



MOBILITETSPLAN 2015 - 2018

RANDERS KOMMUNE





INDHOLDSFORTEGNELSE


Introduktion	5
Hvorfor udarbejde en mobilitetsplan for Randers?	6
Randers Kommune	9
Mobilitetsinitiativer i Randers Kommune	11
• Mobilitetsinitiativer	13
• Overblik initiativer	14
• Nye initiativer	17
• Nye initiativer - handlingsplan	28
• Igangsatte initiativer	31
Den videre proces	43

Se i øvrigt bilag:

Rammer og baggrund for mobilitetsindsatsen i Randers Kommune

- Mobilitetspolitik
- Visioner og målsætninger for mobilitet
- Aktuelle mobilitetsudfordringer i Randers

Mobilitetsplan for Randers Kommune 2015 - 2018

Udarbejdet for Randers Kommune af 

Fotos: Randers Kommune og VEKSØ Mobility

Layout: VEKSØ Mobility



INTRODUKTION

Randers Kommune har i 2013-14 udarbejdet en mobilitetspolitik. Mobilitetspolitikken udstikker gennem sine seks indsatsområder med tilhørende målsætninger den overordnede retning for udviklingen af trafik og mobilitet i Randers Kommune.

Mobilitetspolitikken danner grundlag for udarbejdelse/revision af planer indenfor vej- og trafikområdet - infrastrukturplan, stiplan, kollektiv trafikplan, mobilitetsplan mv. Denne mobilitetsplan har således sit udspring i mobilitetspolitikken.

Mobilitetsplanen er handlingsorienteret og sætter fokus på en række initiativer, der skal være medvirkende til at fremme en mere bæredygtig, fleksibel og effektiv transport internt i kommunen såvel som til og fra omverdenen.

Randers Kommune arbejder allerede med en række initiativer for at forbedre mobiliteten, og det er vigtigt at disse initiativer fortsat forbedres og udvikles.

Med denne mobilitetsplan udpeges der ud over ti nye mobilitetsinitiativer, som kommunen vil sætte fokus på over de kommende fire år.

Vi har alle behov for at transportere os til skole, uddannelse, job, fritidsaktiviteter, indkøb mv. og trafiksystemet og transporttilbuddene har stor betydning for vores hverdagsliv.

Flere og flere kommuner har fokus på mobilitetsplanlægning som et effektivt middel til at gøre transporten grønnere, sundere og mere effektiv. Lykkedes man med indsatserne betyder det mindre forurening fra transporten, reduceret trafikstøj, fleksible transporttilbud, mere attraktive bymiljøer, sundere borgere osv.

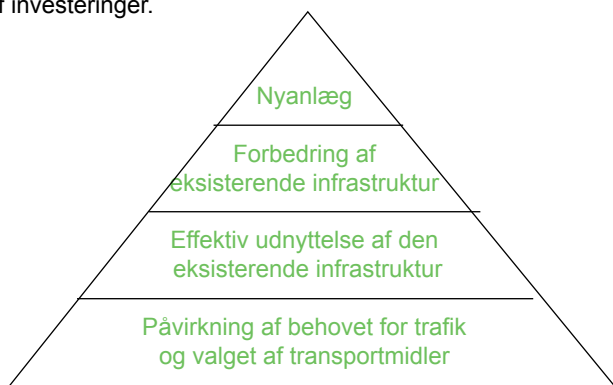
En mobilitetsindsats kan dermed også være et konkurrenceparameter i forhold til at tiltrække borgere og virksomheder til kommunen.

HVORFOR UDARBEJDE EN MOBILITETSPLAN FOR RANDERS?

CO₂-udledning fra transport, trængsel, immobilitet og stigende benzinpriser er et voksende problem for samfundet, da det koster tid og penge. Der kommer derfor større og større opmærksomhed på, hvordan vi transporterer os, og hvordan vi kan sætte fokus på vores transport og skabe incitament til anvendelse af sunde, effektive, ressourcebesparende og miljø- og klimavenlige transportformer.

Der er forskellige måder at adressere disse udfordringer. Trafikplanlægning, byplanlægning, udvikling og implementering af ITS-systemer og Mobility Management, der sætter fokus på vores adfærd og vaner, kan være mulige redskaber. Det er vigtigt at overveje på hvilket niveau, man ønsker at gribe ind, hvordan investeringerne skal prioriteres, og hvor omkostningseffektive de forskellige redskaber er.

I Sverige arbejder de med en pyramidemodell for prioritering af investeringer.



Nederste del af pyramidemodellen handler om påvirkning af transportvaner gennem bløde virkemidler. Derefter hvordan den eksisterende infrastruktur kan udnyttes bedst muligt efterfulgt af, hvordan den eksisterende infrastruktur kan forbedres. Pyramiden sluttet af med nyanlæg, der som oftest er meget omkostningstunge, hvor andre og mindre indgribende løsninger ikke er mulige.

Mobility Management ligger i den nedre del af pyramiden, og er en samlet betegnelse for en række metoder og værktøjer til at fremme bæredygtig transport og mobilitet. Det handler om at gøre det let og attraktivt at bruge bilen mere fornuftigt eller skifte den ud med kollektiv trafik eller cykling og gang på de kortere ture.

Det handler om at sætte fokus på vores transportadfærd og skabe incitament for revurdering og ændring af vores transportvaner.



REDUCÉR, KONVERTER OG OPTIMÉR

Helt overordnet handler Mobility Management om at **reducere** antallet af ture, om at **konvertere** ture fra personbiler til andre mere bæredygtige transportformer og om at **optimere** og effektivisere udnyttelsen af forskellige transportmidler og den eksisterende kapacitet i infrastrukturen fremfor at udbygge kapaciteten.

Værktøjerne til at opnå dette er typisk såkaldte bløde virkemidler som organisering, koordinering, information og kommunikation.

De "bløde" virkemidler øger effektiviteten af de "hårde" virkemidler og kræver som oftest ikke de store økonomiske investeringer. Dermed udgør de bløde Mobility Management- virkemidler en omkostningseffektiv værktøjskasse.

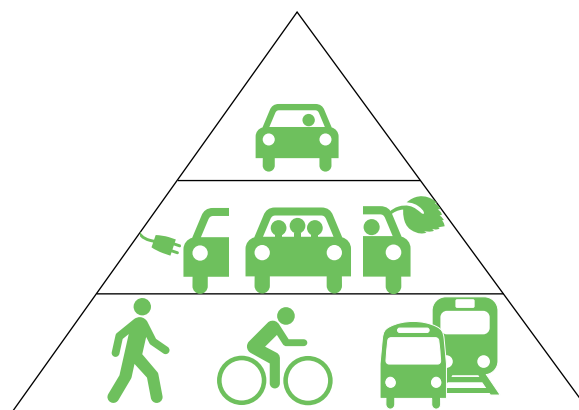
Kernen i Mobility Management er et godt kendskab til forskellige målgruppers behov, ønsker, barrierer og potentialer i forhold til at ændre vaner og samtidig få deres hverdagsliv til at hænge sammen

Vores transportvaner påvirkes af mange faktorer, bl.a. af den fysiske infrastruktur og de faciliteter som omgiver os, vores opfattelse af og viden om disse faciliteter, sociale normer i familien, omgangskredsen og på arbejdspladsen samt vores vaner.

Ved at ændre og påvirke disse faktorer – fx gennem information om alternativer til bilen, via kampagner, der motiverer til at bryde den daglige vane mv., kan borgerne motiveres til at ændre vaner.

Men også fysiske ændringer eller særlige ordninger og redskaber kan gøre det nemmere og mere attraktivt at skifte til bæredygtige transportmidler. Ofte er en kombination af gulerod og pisk det, der giver de bedste resultater.

Mobilitet er det kit, der får vores hverdagsliv til at hænge sammen. Vi skal på arbejde, købe ind, til fritidsaktiviteter, besøge venner, og børnene skal i institution og skole, og virksomheder skal levere varer og tjenesteydelser til os og hinanden. Hvordan kommunen gennem infrastruktur, transporttilbud og byplanlægning understøtter denne mobilitet har stor betydning for både trængsel, miljø- og klimabelastningen, borgernes sundhed og kommunens evne til at tiltrække nye borgere, arbejdspladser og turister. Kort sagt er mobilitet en hjørnesteen i forhold til at sikre, at Randers er en attraktiv by og kommune at besøge, bo og arbejde i.



Mobilitetspyramiden sætter fokus på bæredygtig transport, og man kan lade sig inspirere af denne i fremtidig transportplanlægning.

Målet med mobilitetsplanlægning er at reducere trængslen på vejnettet og i byen, reducere CO₂-udledningen fra transport, reducere og udskyde store investeringer i infrastruktur, fremme borgernes sundhed samt at skabe en by, hvor der er plads til byens borgere og mulighed for et aktivt byliv.

Mobility Management giver gevinster på mange fronter og både stat, kommune, virksomheder og borgere har noget at vinde, når der sættes fokus på mobiliteten.

Klima

Transport er en af de største kilder til CO₂-udledning. Randers Kommune har opstillet ambitiøse mål for at reducere klimapåvirkningen fra transporten. Tidligere projekter har vist at ændringer i pendlingsmønstre og den enkeltes transportadfærd kan give vigtige bidrag til at nå klimamålene.

Sundhed

Flere studier viser, at det har en positiv effekt på vores sundhed og levetid at lade bilen stå i garagen og gå eller cykle i stedet. Fysisk aktive personer lever længere og har større chancer for at undgå en lang række livsstilssygdomme. Fysisk aktivitet og bevægelse forbedrer desuden den mentale sundhed og trivsel.

Økonomi

Oftentimes vil der være økonomiske besparelser for både stat, kommune, virksomheder og den enkelte borger ved at optimere transporten eller skifte til grønnere transportformer. Eksempelvis kan omkostninger til fremtidige infrastrukturprojekter udskydes eller reduceres, sundhedsbudgetter kan omprioreres eller reduceres, virksomheder kan spare på bundlinjen, og den enkelte kan spare på privatøkonomien.

Tilgængelighed

Flere i samme bil, flere i den kollektive transport og flere på cykel fylder mindre på vejene. Transporterer vi os smartere, kan vi minimere trængselsproblemer og skabe større tilgængelighed for alle.

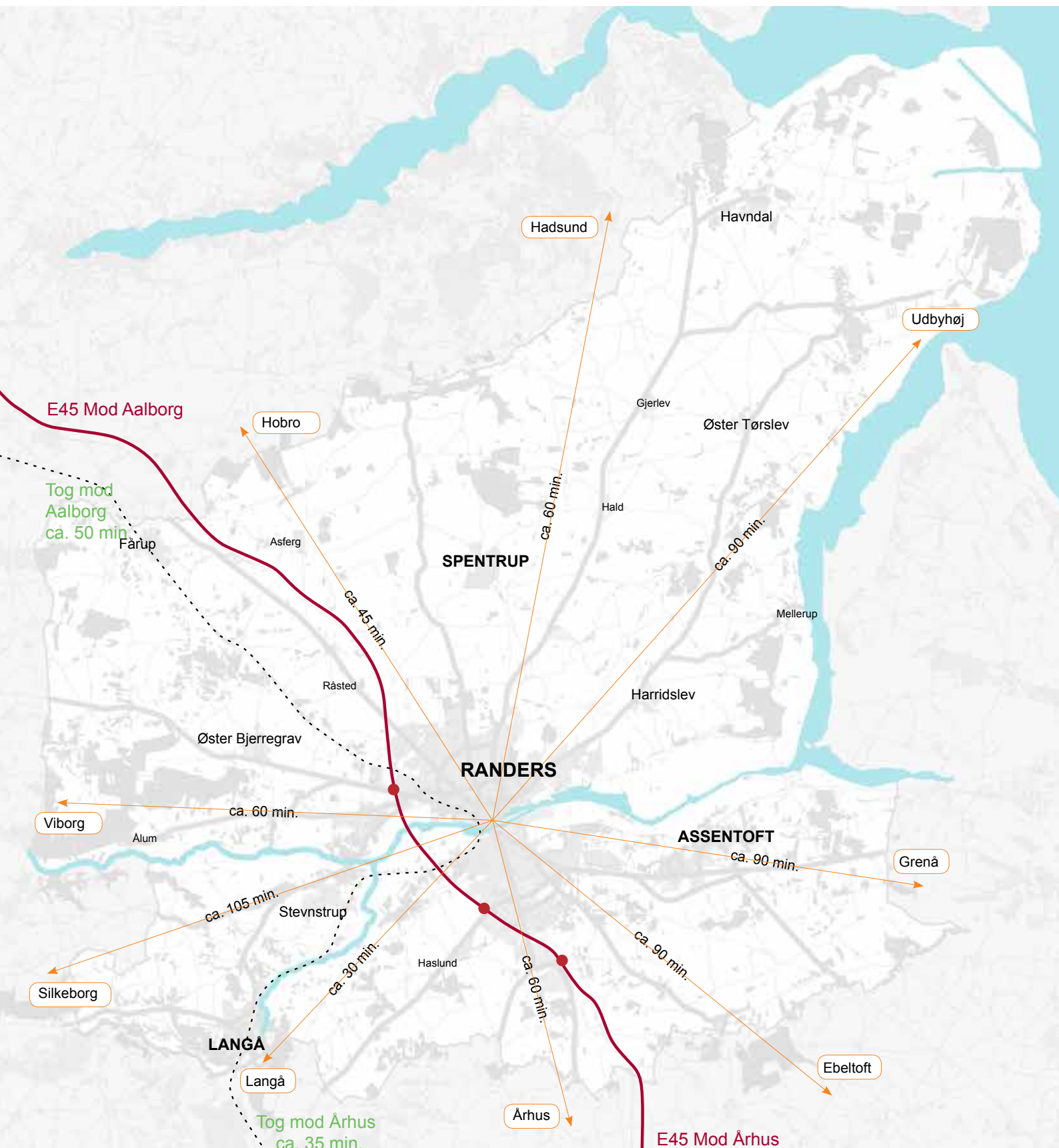
Byliv

I konkurrencen om at tiltrække borgere er en attraktiv by med et levende byliv en vigtig parameter.

Randers Kommune har fokus på udviklingen af attraktive bymiljøer. Et levende bymiljø skabes af mennesker, og gående og cyklister i byens rum er en vigtig parameter. Pladsen i gader og byrum er begrænset. Derfor er man nødt til at prioritere mellem plads til ophold og udfoldelse, plads til fodgængere, plads til cyklister, plads til kollektiv trafik og plads til biler. Konteksten, og hvor tæt man befinder sig på byens kerne, kan være afgørende for, hvordan by- og gaderum prioriteres.

Grøn vækst

Mobilitetsplanlægningens fokus på at ændre vaner mod en grønnere transport skaber grobund for en efterspørgsel på nye, grønne transportprodukter. Områder i positiv udvikling er eksempelvis: Stigning i brugen af el-cykler, flere delebilsordninger dukker op, samkørselsportaler oplever stigende efterspørgsel, ligesom mobile cykelværksteder, der besøger arbejdspladser, er nye spillere på markedet.



Randers Kommune er godt forbundet med de større omkringliggende byer. Der er togforbindelse mod Aalborg og Aarhus og forbindelse med regionalbus mod Udbyhøj, Hadsund, Hobro, Viborg, Silkeborg, Langå, Århus, Ebeltoft og Grenå. Derudover er Randers koblet på hovedfærdselsåren i Jylland, motorvej E45.

RANDERS KOMMUNE

Randers er Danmarks sjette største by, og Randers Kommune er landets syvende største kommune. Randers Kommune har en gunstig placering med kort afstand til både Aalborg og Aarhus. Randers er desuden koblet på Danmarks centrale motorvejs- og jernbanenet som giver let adgang til resten af Danmark.

“Fra Randers kan man nå mere end 1 mio. mennesker på en time. Vi er en del af den østjyske millionby og det er infrastrukturen, der binder bybåndet sammen. Mobilitet er nøglen til vores udvikling. Vi vil forbedre adgangen til omverdenen, mindske trængsel på de centrale veje og skabe bedre mobilitet i kommunen”.

Uddrag fra “Strategi 2017 - Vi vil mulighederne”

Fra Randers er der ca. en halv times kørsel til Aarhus og en lille time til Aalborg. Derudover er der indenfor en times kørsel et stort arbejdsopland at nå (se illustrationer nederst på siden).

Randers er en del af det østjyske bybånd, der består af 17 østjyske kommuner, de fleste langs motorvej E45. Bybåndet strækker sig fra Haderslev i syd til Randers i nord og den centrale del af bybåndet langs E45 betegnes som den ene af Danmarks to vækstregioner.

“Hvis det er nemt at komme til, fra og rundt i Randers Kommune, kan vi styrke Randers’ rolle som en attraktiv bosætningsby. Samtidig vil høj mobilitet og stærk infrastruktur kombineret med den attraktive placering midt mellem Aalborg og Aarhus kunne tiltrække mange forskellige typer erhvervsvirksomheder”.

Uddrag fra “Planstrategi 2014”

Hovedby, centerbyer, lokalbyer, landsbyer

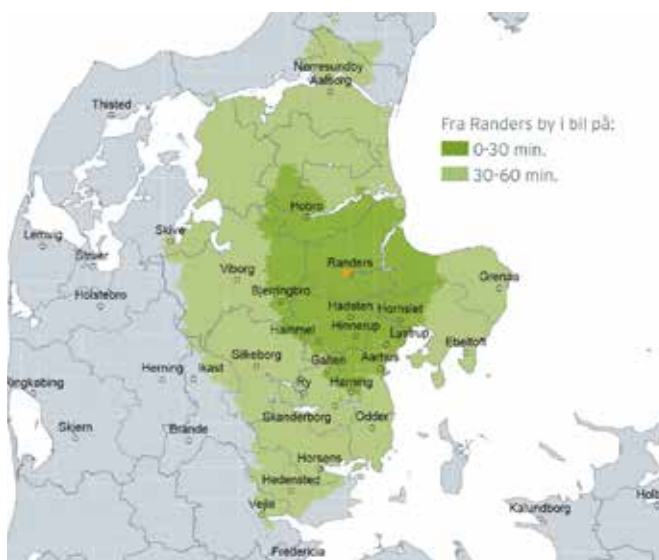
Randers Kommune består af hovedbyen Randers, tre centerbyer, seks lokalbyer og en række mindre landsbyer og landområder.

Randers Kommune har 96.000 indbyggere. Heraf bor 61.000 i Randers by. Centerbyerne Assentoft, Langå og Spentrup har mellem 2500 og 3500 indbyggerne og den øvrige befolkning er fordelt på lokalbyer samt landsbyer og landområder.

Kommunen vil arbejde for god mobilitet for alle borgere, men mobilitetsudfordringer og -muligheder er forskellige alt efter, om man ser på Randers by, kommunens centerbyer og lokalbyer, eller om man ser på kommunens landsbyer og landområder og forskellige virkemidler må tages i brug

På sigt vil Randers Kommune arbejde for, at transporten i de fire geografier foregår som beskrevet nedenfor.

	Intern transport	Transport til / fra
Randers by	Primært på cykel / el-cykel el. med kollektiv transport	Primært med kollektiv transport, men bilen spiller også en rolle
Centerbyerne	Primært på cykel / el-cykel	Så vidt muligt med kollektiv transport, men bilen spiller også en rolle
Lokalbyerne	Primært på cykel / el-cykel	Så vidt muligt med kollektiv transport, men primært med bil.
Landsbyer og landområder	Bilen udgør det primære transportmiddel, men med tiden bliver andelen af biler på “grønt” brændstof øget og flere og flere benytter sig af delebiler, andelsbiler, samkørsel mv.	



Kilde: Region Syddanmark og Rejseplanen.dk





MOBILITETSINITIATIVER I RANDERS KOMMUNE





MOBILITETSINITIATIVER

Randers Kommune præsenterer med denne plan ti udvalgte initiativer, som kommunen sætter fokus på i den kommende 4-årige indsats på mobilitetsområdet. En beskrivelse af initiativerne findes på side 18 - 27

Foruden de ti nye initiativer præsenterer planen en række mobilitetsinitiativer, som Randers Kommune allerede i større eller mindre grad arbejder med. Disse initiativer skal der fortsat holdes fokus på, og de skal videreudvikles og forbedres

En beskrivelser af de allerede igangsatte initiativer findes på s. 31 - 42

Målet med mobilitetsindsatserne er at skabe og understøtte en grønnere transport og som tidligere nævnt at reducere brugen af solokørsel i bil, optimere brugen af den eksisterende kapacitet i biler, på vejene og i den kollektive transport og konvertere ture fra ikke bæredygtig transport til bæredygtig mobilitet.

Med dette udgangspunkt er der sat særligt fokus på fire indsatsområder:

- Fremme gang og cykling
- Fremme kollektiv transport
- Reducere og optimere biltrafik
- Initiativer på tværs

Indenfor mobilitetsplanlægning har kommunen en række forskellige virkemidler at benytte sig af. Overordnet kan virkemidlerne deles op i fem kategorier:

- Politikker og planer
- Faciliteter og fysiske tiltag
- Kommunikation og kampagner
- Samarbejde og strategiske partnerskaber
- Regulering

Politikker og planer

Kommunen kan i politikker, strategier, planer mv. sætte fokus på bæredygtig mobilitet og sætte dagsordenen for en grønnere transport.

Faciliteter og fysiske tiltag

Kommunen kan via de faciliteter og fysiske foranstaltninger, der stilles til rådighed for borgerne, tilskynde og opfordre til en grønnere transport og understøtte en bedre mobilitet

Kommunikation og kampagner

Kommunen kan via kommunikation og målrettede kampagner påvirke borgernes transportadfærd i retning mod en grønnere transport.

Samarbejde og strategiske partnerskaber

Kommunen kan via samarbejde og etablering af strategiske partnerskaber med lokale aktører sikre en bred forankring, hvilket skaber stor værdi i forhold til gennemførelse af imobilitetsinitiativer.

Regulering

Kommunen kan via regulering skabe incitamenterne til en mere bæredygtig transportadfærd. Gøres det eksempelvis særligt attraktivt at tage cyklen eller den kollektive transport vil flere benytte sig af disse muligheder. Virkningen af den "positive" regulering vil naturligvis øges, hvis der samtidig benyttes en restriktiv regulering, der eksempelvis gør det besværligt at være bilist i byen.

Hvert initiativ beskrives med udgangspunkt i et idékort, som dette.

The diagram shows a template for an initiative card. It is divided into several sections:

- Indsatsområde:** Located at the top right, it contains the title 'FREMME GANG & CYKELTRAFIK' and a bicycle icon.
- BESKRIVELSE:** The main body of the card, containing a description of the initiative.
- SUCCESKRITERIER:** A section for defining success criteria.
- AKTØRER:** A section for identifying the actors involved.
- EFFEKT:** A section for evaluating the impact, with sub-sections for 'Sikkerhed', 'Miljø / Klima', 'Byliv', and 'Trængsel', each with a grid of checkboxes.
- ØKONOMI:** A section for economic evaluation, with a scale from '\$' to '\$\$\$'.
- TIDSHORISONT:** A section for time horizon, with options for 'Kort', 'mellem', and 'lang'.

Idékortet indeholder indsatsområde, virkemiddeltpe, beskrivelse af initiativet samt succeskriterier, økonomi, tidsplan, effektvurdering og aktører.

På de følgende sider ses en oversigt over initiativer under hvert af de fire indsatsområder.

OVERBLIK INITIATIVER



FREMME GANG & CYKELTRAFIK

	Igangsatte initiativer	Nye initiativer	Randers by	Centerbyer	Lokalbyer	Landsbyer & landområder
Cykelparkering		●	✓	✓	✓	
Cykelservice light el. deluxe (self-service)	●		✓	✓		
Pendlercykler	●		✓			
Bycykler	●		✓			
Flere og bedre cykelstier		●	✓	✓	✓	✓
Cykelbibliotek og -udlån	●		✓	✓	✓	✓
Cykelklubber og cykelbusser	●		✓	✓	✓	✓
Cykelfaciliteter ved samkørselspladser	●		✓			
Børn og unge på cyklen - fokus		●	✓	✓	✓	✓
Cykelkampagner og kommunikation	●		✓	✓	✓	✓
Cyklist-goder	●		✓	✓		
Cykelambassadører	●		✓	✓	✓	✓
Cykelarrangementer og events	●		✓	✓	✓	✓



REDUCERE OG OPTIMERE BILTRAFIK

	Igangsatte initiativer	Nye initiativer	Randers by	Centerbyer	Lokalbyer	Landsbyer & landområder
Samkørselspladser og faciliteter	●		✓			
Parkeringshensvisning	●		✓			
Kommunen går foran	●		✓	✓	✓	✓
Parkeringsregulering (afgifter og tidsbegrænsning)	●		✓			
Placering af parkeringsanlæg	●		✓			
Bilfri midtby		●	✓			
Reduktion af gennemkørende tung trafik		●	✓			



FREMME KOLLEKTIV TRANSPORT

	Igangsatte initiativer	Nye initiativer	Randers by	Centerbyer	Lokalbyer	Landsbyer & landområder
Samspil med andre transportformer		●	✓			
Bedre busoplevelse	●		✓	✓	✓	✓
Realtidsinformation og count down-moduler		●	✓	✓		
Tilskud til rejser med bus og tog		●	✓	✓	✓	✓
Flextur	●		✓	✓	✓	✓
Superstop		●	✓	✓		
Optimere køreplaner	●		✓	✓	✓	✓



INITIATIVER PÅ TVÆRS

	Igangsatte initiativer	Nye initiativer	Randers by	Centerbyer	Lokalbyer	Landsbyer & landområder
Mobilitet indarbejdet i politikker, planer mv.	●		✓	✓	✓	✓
Mobilitetsfokus ved byudvikling og nyanlæg	●		✓	✓		
Reducere transportbehovet	●		✓	✓	✓	✓
Partnerskaber med lokale aktører		●	✓	✓	✓	✓



NYE INITIATIVER

Som fokus for mobilitetsplanen og den kommende indsats på mobilitetsområdet er der udvalgt ti nye initiativer.

Hvert initiativ beskrives på de følgende sider.



FREMME GANG & CYKELTRAFIK

- CYKELPARKERING
- FLERE OG BEDRE CYKELSTIER
- BØRN OG UNGE PÅ CYKLEN - FOKUS



FREMME KOLLEKTIV TRANSPORT

- SAMSPIL MED ANDRE TRANSPORTFORMER
- REALTIDSINFORMATION OG COUNT DOWN-MODULER
- TILSKUD TIL REJSER MED BUS OG TOG
- SUPERSTOP



REDUCERE OG OPTIMERE BILTRAFIK

- BILFRI MIDTBY
- REDUKTION AF GENNEMKØRENDE TUNG TRAFIK



INITIATIVER PÅ TVÆRS

- PARTNERSKABER MED LOKALE AKTØRER

FREMME GANG OG CYKELTRAFIK
Cykelparkering

Indhold

Randers Kommune ønsker at sætte fokus på cykelparkering.

Cyklister i Randers Kommune skal forkæles med gode forhold og service. Randers Kommune vil derfor fortsætte arbejdet med at gøre det attraktivt og nemt at være cyklist i kommunen.

I Cykel- og stiplanen fra 2011 er der opsat en målsætning om, at skolerne i Randers, de tre centerbyer og de seks lokalcentre har tilstrækkelig cykelparkering - dvs. at max 90% af kapaciteten er udnyttet.

Derudover er der et ønske om en løbende forbedring af cykelparkeringsforhold i Randers centrum, blandt andet flere cykelstativer og aflåste og overdækkede cykelparkeringspladser.

Randers Kommune vil arbejde med cykelparkering i Randers by, centerbyerne og lokalbyerne



Aktører

- Randers Kommune
- Midttrafik
- DSB
- Handelsstandsforeningen

Tidshorisont

2-4 år

Succeskriterier

- Øge tilfredsheden med kapaciteten og kvaliteten af cykelparkering
- Max 90% af cykelstativerne udnyttet ved skolerne, de tre centerbyer og i lokalcentrene

Økonomi

1-5 mio. kr.

F **FREMME GANG & CYKELTRAFIK**
CYKELPARKERING

— Optimere — Konvertere — Reducere —

BESKRIVELSE

For at understøtte brugen af cykel er det vigtigt at prioritere cyklisterne og stille faciliteter til rådighed, der giver cyklisterne gode forhold.

Cykelparkeringsfaciliteter med tilstrækkelig **kapacitet** og ordentlige stativer (hvor cyklen står stabilt, og hvor der er plads til at komme ind og ud med cyklen), bør efterstræbes.

En god **central placering** er ligeledes vigtigt. Vil man prioritere cyklisterne, bør cykelparkeringen placeres synligt, nær vigtige destinationer og med nem adgang hertil fra adgangsvejene og det omkringliggende stinet.

Skal cyklen stå parkeret i længere tid og i al slags vejr vil mange foretrække en **overdækket og eventuelt aflåst cykelparkering**.

FYSISKE TILTAG & FACILITETER

SUCCESKRITERIER

- Øge tilfredsheden med kapaciteten og kvaliteten af cykelp.
- Max 90% af cykelstativerne udnyttet ved skolerne, de tre centerbyer og i lokalbyerne

AKTØRER
 Randers Kommune, DSB, Midttrafik, Handelsstandsforeningen mv.

EFFEKT:

Sundhed	<input checked="" type="checkbox"/>	ØKONOMI	\$	\$\$	\$\$\$	
Miljø / Klima	<input checked="" type="checkbox"/>		TIDSHORISONT	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Byliv	<input checked="" type="checkbox"/>			Kort	mellem	lang
Trængsel	<input checked="" type="checkbox"/>					



REDUCERE OG OPTIMERE BILTRAFIK

Flere og bedre cykelstier

Indhold

Randers Kommune ønsker at etablere flere og bedre cykelstier for at skabe bedst mulige forhold for cyklister i Randers Kommune.

Randers Kommune vil skabe et sammenhængende sti- og rutenet for både cyklister og gående - med fokus på Randers og centerbyerne Assentoft, Langå og Spentrup, men også lokalcenterbyerne Fårup, Harridslev, Havndal, Stevnstrup, Øster Bjerregrav og Øster Tørslev.

Der skal være god fremkommelighed til centrale steder som skoler, institutioner, større arbejdspladser, indkøbsmuligheder, fritidsfaciliteter, trafikale knudepunkter og naturværdier.

Randers Kommune vil supplere det kommunale cykelstinet (udbygget med 100 km i forhold til 2014) med 50 km cykelnet mellem landsbyerne.

Randers Kommune vil arbejde med udbygning af stinettet i hele kommunen.

Aktører

- Randers Kommune
- Vejdirektoratet
- Cyklistforbundet
- Lokale borgergrupper

Tidshorisont

0-10 år

Succeskriterier

- Øge tilfredsheden med kapaciteten og kvaliteten af cykelstierne
- I 2020 sker 30% af korte ture på cykel
- 100 km nyt cykelstinet og 50 km cykelstier mellem landsbyerne

Økonomi

Over 50 mio. kr.



F

FREMME GANG & CYKELTRAFIK

FLERE OG BEDRE CYKELSTIER

— Optimere —
— Konvertere —
— Reducere —

BESKRIVELSE

Undersøgelser viser, at et af de vigtigste parametre i forhold til at overflytte trafikanten fra bil til cykel er, at infrastrukturen og cykelfaciliteterne er attraktive.

Højklasse cykelstier og på de rette strækninger er derfor essentielt. Jo mere veludbygget cykelstinet er, jo flere kan man betjene.

Initiativet sætter fokus på at etablere nye, sikre cykelstier og gøre de nuværende bedre. Fokus kan eksempelvis lægges på midtbyen, pendlerruter, skoleveje og stiforbindelser mellem byerne i kommunen.

SUCCESKRITERIER

- Øge tilfredsheden med kapaciteten og kvaliteten af cykelstierne
- I 2020 sker 30% af korte ture på cykel
- 100 km nyt cykelstinet og 50 km cykelstier mellem landsbyerne

AKTØRER

Randers Kommune, Vejdirektoratet, Cyklistforbundet, Lokale borgergrupper mv.

EFFEKT:

Sundhed	■ ■ ■ ■ ■
Miljø / Klima	■ ■ ■ ■ ■
Byliv	■ ■ ■ ■ ■
Trængsel	■ ■ ■ ■ ■

ØKONOMI \$ \$\$ \$\$\$

TIDSHORISONT ■ ■ ■

Kort mellem lang

FYSISKE TILTAG & FACILITETER



FREMME GANG OG CYKELTRAFIK

Børn og unge på cyklen - fokus

Indhold

Randers Kommune vil sætte fokus på børn og unge på cyklen og særligt på cykling til, fra skole og i skoletiden.

Fysisk aktive børn er mere glade, lærer bedre, fungerer bedre socialt og føler sig generelt bedre tilpas i hverdagen. Og så går de ind i voksenlivet med konditionen i top, med beskyttelse mod alvorlige sygdomme og med gode, sunde transportvaner.

Randers Kommune vil i samarbejde med skolerne arbejde med sikre skoleveje, cykelkampagner og -konkurrencer gode cykelforhold, gode cykelfaciliteter, regulering af trafikken, skolereformens nye muligheder for bevægelse i skoletiden mv.

Alle skoler i Randers Kommune skal med udgangen af 2016 have udarbejdet en trafikpolitik.

Randers Kommune vil arbejde med børn og unge på cyklen i hele kommunen



Aktører

- Randers Kommune
- Børnehaver, skoler, fritidsklubber, uddannelsesinstitutioner
- Politi

Tidshorisont

0-2 år

Succeskriterier

- 60% af elever i 3.-9. klasse går eller cykler til skole i 2020
- Max 5% bliver kørt i bil til og fra skole i 2016
- I 2016 deltager 3000 elever i kampagnen "Alle Børn Cykler"

Økonomi

Begrænset

FREMME GANG & CYKELTRAFIK

BØRN OG UNGE PÅ CYKLEN - FOKUS

— Optimere — Konvertere — Reducere —

BESKRIVELSE

Børn og unge er fremtidens trafikanter og gode transportvaner grundlægges allerede i de tidlige år.

Et fokus på børn og unge på cyklen kan blandt andet omfatte:

- Fokus på cykling til daginstitution, skole og uddannelsesinst.
- Fokus på cykling i skoletiden
- Fokus på trafik- og cykelleg
- Fokus på kampagner, eksempelvis som den landsdækkende "Alle børn cykler"-kampagne

Cyklen er sjov. Sjov at se på, sjov at køre på og sjov at lære at kende.

SUCCESKRITERIER

- 60% af elever i 3.-9. kl. går eller cykler til skole i 2020
- Max 5% bliver kørt i bil til og fra skole i 2016
- I 2016 deltager 3000 elever i kampagnen "Alle Børn Cykler"

AKTØRER

Randers Kommune, børnehaver, skoler, uddannelsesinstitutioner, fritidsklubber, politi mv.

EFFEKT:

Sundhed	■ ■ ■ ■ □	ØKONOMI	\$ \$ \$ \$
Miljø / Klima	■ ■ ■ ■ □	TIDSHORISONT	■ □ □
Byliv	■ ■ ■ ■ □		Kort mellem lang
Trængsel	■ ■ ■ ■ □		

SAMARBEJDE & STRATEGISKE PARTNERSKABER



REDUCERE OG OPTIMERE BILTRAFIK

Samspil med andre transportformer

Indhold

Randers Kommune vil gøre det nemt at kombinere bus og tog samt at kombinere kollektiv transport med andre transportformer.

Randers Kommune vil sætte særligt fokus på forbindelsen fra Randers station og videre.

Kommunen har etableret aflåst cykelparkering og indført by- og pendlercykler. Skal man videre med bus fra stationen, kan det dog i dag være svært at orientere sig om bussernes placering. Randers Kommune vil derfor forbedre informationen i forhold til forbindelsen mellem stationen og busserne i Vestergade.

Den rejsende skal ledes på vej, eksempelvis med fodspor markeret i belægningen, streg malet i belægningen, tydelig markant skiltning eller andet.

Er forbindelsen umiddelbar og lettilgængelig vil flere vælge kombinationsrejsen.

Randers Kommune vil primært arbejde med samspil med andre transportformer i Randers by.

Aktører

- Randers Kommune
- Midttrafik
- DSB

Tidshorisont

0-2 år

Succeskriterier

- Øge antallet af kombinationsrejser
- Øge andelen af tilfredse kunder i den kollektive transport
- Nedbringe andelen af bilture

Økonomi

Begrænset



F
FREMME KOLLEKTIV TRANSPORT

SAMSPIL MED ANDRE TRANSPORTFORMER

Optimere
Konvertere
Reducere

BESKRIVELSE

En barriere for at benytte kollektiv transport er ofte "the missing link" fra stationen eller stoppestedet og til passagerens destination.

Kommunen kan være med til at minimere "the missing link" ved eksempelvis at tilbyde by- og pendlercykler fra station og stoppesteder eller ved at tilbyde aflåst cykelparkering, så pendlere kan have deres egen cykel stående sikkert på stationen eller ved stoppestedet.

God forbindelse mellem tog og busser er ligeledes vigtigt.

Det skal være nemt og ligetil at kombinere transportmidler, så hele rejsen fra A til B er let og gennemskuelig.

SUCCESKRITERIER

- Øge antallet af kombinationsrejser
- Øge andelen af tilfredse kunder i den kollektive transport
- Nedbringe andelen af bilture

AKTØRER

Randers Kommune, DSB, Midttrafik

EFFEKT:

Sundhed	■ ■ ■ ■ ■
Miljø / Klima	■ ■ ■ ■ ■
Byliv	■ ■ ■ ■ ■
Trængsel	■ ■ ■ ■ ■

ØKONOMI \$ \$\$ \$\$\$

TIDSHORISONT ■ □ □

Kort mellem lang



FREMME KOLLEKTIV TRANSPORT

Realtidsinformation og count down-moduler

Indhold

Randers Kommune har opsat informationstavler med planlagte afgang- og ankomsttider på busterminalen, banegården og sygehuset, så de rejsende hurtigt og nemt kan orientere sig om næste bus.

Randers Kommune vil gerne gøre endnu mere på området og i samarbejde med Midttrafik igangsætte initiativer omkring dynamisk rejseinformation.

Randers Kommune undersøger muligheden for at etablere realtidsinformationer og count down-moduler på udvalgte lokationer.

Midttrafik får internet i alle by- og regionalbusser i 2015 og Randers Kommune etablerer samtidig internet i alle skolebusser i kommunen. Det åbner for en række nye muligheder for information. Derudover har Midttrafik en rejseinformations-app på vej, som ligeledes forventes klar i 2015.

Randers Kommune vil arbejde med realtidsinformation og count down-moduler i Randers by og Assentoft.

Aktører

- Randers Kommune
- Midttrafik

Tidshorisont

0-2 år

Succeskriterier

- Øge antallet af rejser med kollektiv transport og antallet af kombinationsrejser
- Øge andelen af tilfredse kunder i den kollektive transport

Økonomi

0,5 mio. kr.



F

FREMME KOLLEKTIV TRANSPORT

REALTIDSINFORMATION OG COUNT DOWN-MODULER

Optimere
Konvertere
Reducere

BESKRIVELSE

En af de vigtigste parametre i forhold til at gøre kollektiv transport attraktivt er den rigtige information i rette tid.

Med realtidsinformation, der opdateres løbende om ankomster og afgange, kan rejsen planlægges optimalt og risikoen for ventetid minimeres.

Count down-moduler indarbejdet i stoppestedstandere og informationskærme kan eksempelvis give passagererne hurtig og præcis information om de enkelte afgang.

Jo flere steder realtidsinformationen kan være synlig jo bedre.

SUCCESKRITERIER

- Øge antallet af rejser med kollektiv transport og antallet af kombinationsrejser
- Øge andelen af tilfredse kunder i den kollektive transport

AKTØRER

Randers Kommune og Midttrafik

EFFEKT:

Sundhed	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Miljø / Klima	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Byliv	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Trængsel	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

ØKONOMI

\$ \$\$ \$\$\$

TIDSHORISONT

Kort mellem lang



REDUCERE OG OPTIMERE BILTRAFIK

Tilskud til rejser med bus og tog

Indhold

Randers kommune giver i dag en række tilskud til kollektiv transport. Eksempelvis har Randers Kommune siden 2011 haft et særligt billigt buskort til alle borgere, som er fyldt 65 år. Buskortet gælder til alle bybusser, samt lokale og regionale busser inden for Randers Kommune, gælder et helt år og kan erhverves for blot 300 kr.

Randers Kommune ønsker også at sætte fokus på korterevarende tilskud til den kollektive transport i form af eksempelvis en måneds gratis prøveabonnement til studerende, pendlere mv., der ikke i dag benytter den kollektive transport.

Et prøveabonnement kan eksempelvis tilbydes til udvalgte borgergrupper i forbindelse med en kampagneperiode eller lignende.

Randers Kommune vil arbejde med tilskud til rejser med bus og tog for udvalgte brugergrupper i hele kommunen.



Aktører

- Randers Kommune
- Midttrafik (DSB)
- Virksomheder og uddannelsesinstitutioner

Tidshorisont

0-2 år

Succeskriterier

- Øge andelen af bus- og togture
- Øge antallet af kombinationsrejser
- Nedbringe andelen af bilture

Økonomi

100.000 kr.

F
FREMME KOLLEKTIV TRANSPORT

TILSKUD TIL REJSER MED BUS OG TOG

Optimere
Konvertere
Reducere

BESKRIVELSE

Kommunen kan give tilskud til periodekort til udvalgte borgergrupper (ældre, studerende mv.). Desuden kan kommunen give mulighed for et prøveabonnement til kollektiv transport, eksempelvis i form af én måneds betalt rejse mellem hjem og arbejde. Borgeren, som ikke i dag benytter bus eller tog, får således en udgiftsneutral mulighed for at afprøve den kollektive transport.

Ordningen kan være et incitament til at benytte en anden transportform end man plejer i en periode, og man prøver dermed den nye transport-forms fordele og ulemper på egen krop og kan derefter tage et mere kvalificeret valg af transportmiddel.

Barriererne for at benytte kollektiv transport er ofte forestillinger om besvær, spildtid og uregelmæssighed. En prøveperiode kan være med til at mindske disse barrierer.

SUCCESKRITERIER

- Øge andelen af bus- og togture
- Øge antallet af kombinationsrejser
- Nedbringe andelen af bilture

AKTØRER

Randers Kommune, Midttrafik, (DSB), virksomheder og uddannelsesinstitutioner

EFFEKT:

Sundhed	□ □ □ □ □ □	ØKONOMI	\$ \$\$ \$\$\$
Miljø / Klima	■ □ □ □ □ □		
Byliv	■ □ □ □ □ □		
Trængsel	■ □ □ □ □ □		

TIDSHORISONT

■	□	□
Kort	mellem	lang

FYSISKE TILTAG & FACILITETER



Indhold

Randers Kommune vil arbejde med superstop med særligt fokus på centerbyerne Assentoft, Langå og Spentrup.

Med superstop understøttes kombinationsrejser, hvor beboere i de tre centerbyer kan tage cyklen til stationen eller byens centrale busstop og derfra videre med tog eller bus til deres destination.

Randers Kommune udpeger en række superstop og etablerer nye cykelparkeringspladser med dertilhørende servicefaciliteter, gode ventefaciliteter mv.

Indsatsen vil være en del af projektet "Hverdagscykling i Assentoft, Langå og Spentrup", som Randers Kommune fik penge til fra cykelpuljen i 2014.

Randers Kommune vil i første omgang arbejde med superstop i centerbyerne. Indsatsen kan eventuelt efterfølgende bredes ud til andre dele af kommunen.



Aktører

- Randers Kommune
- Midttrafik
- Lokale borgergrupper

Tidshorisont

0-4 år

Succeskriterier

- Øge andelen af bus- og togture
- Øge antallet af kombinationsrejser
- Nedbringe andelen af bilture

Økonomi

400.000. kr.

F

FREMME KOLLEKTIV TRANSPORT

SUPERSTOP

Optimere
Konvertere
Reducere

BESKRIVELSE

Der er ofte stort fokus på kombinationsrejser ved de større stationer og busterminaler, men også ved mindre stationer og busstop er det vigtigt at skabe gode betingelser for kombinationsrejser.

Superstop er betegnelsen for stoppesteder eller mindre stationer med gode vente og skifteforhold og en række faciliteter, der understøtter bæredygtige kombinationsrejser. Det kan eksempelvis være gode cykelparkeringsforhold, cykelservicefaciliteter, nemme skift mellem bus og tog mv.

SUCCESKRITERIER

- Øge andelen af bus- og togture
- Øge antallet af kombinationsrejser
- Nedbringe andelen af bilture

AKTØRER
Randers Kommune og lokale borgergrupper

EFFEKT:

Sundhed	<input checked="" type="checkbox"/>
Miljø / Klima	<input checked="" type="checkbox"/>
Byliv	<input checked="" type="checkbox"/>
Trængsel	<input checked="" type="checkbox"/>

ØKONOMI \$ \$\$ \$\$\$

TIDSHORISONT Kort mellem lang



REDUCERE OG OPTIMERE BILTRAFIK

Bilfri midtby

Indhold

Vision 2021, der blev vedtaget af Randers Byråd i juni 2014, indeholder en målsætning om en bilfri sløjfe i Randers centrum.

Randers Kommune sætter dermed fokus på en bilfri midtby, hvor bylivet kan udfolde sig, og hvor borgere og besøgende kan færdes uden hensyntagen til biler.

Med bilfri midtby vil bylivet og aktiviteter i byens rum få nye muligheder for udfoldelse.

Randers Kommune vil arbejde med bilfri sløjfe i Randers by.



Aktører

- Randers Kommune
- Cityforeningen
- Politi

Tidshorisont

0-2 år

Succeskriterier

- At midtbyen opleves mere tryk og levende at færdes i

Økonomi

Begrænset

R
REDUCERE & OPTIMERE BILTRAFIK

BILFRI MIDTBY

— Optimere —
— Konvertere —
— Reducere —

BESKRIVELSE

Bilfri midtby kan være et redskab til at reducere trafikken i centrum. Er bymidten bilfri, og kan man ikke komme helt til destinationen med bilen, vil cyklen eller den kollektive transport være et mere attraktivt valg.

Bilfri midtby åbner samtidig for en række muligheder for at skabe attraktive levende bymiljøer på de bløde trafikanters præmisser.

SUCCESKRITERIER

- At midtbyen opleves mere tryk og levende at færdes i

AKTØRER
Randers Kommune, politi og Cityforeningen

EFFEKT:

Sundhed	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	ØKONOMI	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Miljø / Klima	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		\$	\$\$	\$\$\$	
Byliv	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		TIDSHORISONT	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Trængsel	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>			Kort	mellem	lang



REDUCERE OG OPTIMERE BILTRAFIK

Reduktion af gennemkørende tung trafik

Indhold

Randers Kommune har som målsætning af reducere den gennemkørende tunge trafik i Randers centrum.

Varelevering, transport til/fra industrien på havnen mv. har destination i Randers, men der er en del gennemkørende tung trafik, som lige så vel kunne tage motorvejen uden om byen.

Intelligente transportsystemer (ITS), informationstavler på motorvejen med tidsangivelser samt trafikregulering og restriktioner for tung trafik kan alle være redskaber til at reducere den gennemkørende tunge trafik i Randers.

Randers Kommune har derudover i samarbejde med staten fokus på etablering af nye vejanlæg udenom Randers by, der gør det mere attraktivt for den tunge trafik at vælge ruter udenom byen. Se yderligere beskrivelse af linjeføringer i infrastrukturplanen fra 2009

Randers Kommune vil have særligt fokus på reduktion af gennemkørende tung trafik i Randers by.

Aktører

- Randers Kommune
- Vejdirektoratet
- Politi

Tidshorisont

0-2 år

Succeskriterier

- Kun tung trafik med ærinde i midtbyen kører gennem centrum
- Reduktion af trafikstøj og luftforurening i Randers by

Økonomi

I første omgang begrænset, kan udvides med mere intensiv indsats



R
REDUCERE & OPTIMERE BILTRAFIK

REDUKTION AF GENNEMKØRENDE TUNG TRAFIK

Optimere
Konvertere
Reducere

BESKRIVELSE

Støjbelastningen fra den tunge trafik og udledningen af CO₂ belaster bymiljøet.

Endvidere udgør den tunge trafik en trafiksikkerhedsrisiko i bymiljøer med mange trafikanttyper. De senere år har der særligt været fokus på højresvingsulykker.

Kan den tunge trafik hovedsageligt begrænses til de overordnede trafikveje og motorveje og i videst muligt omfang føres udenom bymidten vil det være optimalt.

Redskaber til at begrænse den gennemkørende tunge trafik kan eksempelvis være trafikinformation, restriktioner og regulering.

SUCCESKRITERIER

- Kun tung trafik med ærinde i midtbyen kører gennem centrum
- Reduktion af trafikstøj og luftforurening i Randers by

AKTØRER

Randers Kommune, Vejdirektoratet og politi

EFFEKT:

Sundhed	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	ØKONOMI	\$	\$\$	\$\$\$	
Miljø / Klima	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		TIDSHORISONT	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Byliv	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>			Kort	mellem	lang
Trængsel	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>					



INITIATIVER PÅ TVÆRS

Partnerskaber med lokale aktører

Indhold

Randers Kommune ønsker at påvirke den enkelte borger, pendler og besøgende til at vælge bæredygtige transportformer i videst muligt omfang. Påvirkningen af den enkelte sker bedst gennem samarbejder med lokale aktører, der både har nærheden og kendskabet tættere på.

Randers Kommune vil derfor indgå samarbejde med lokale aktører som skoler, sportsklubber, lokaludvalg, organisationer, foreninger, virksomheder mv. i forskellige mobilitetsprojekter.

Eksempelvis kan pendlere og pendlertrafikken i Randers kortlægges og påvirkes via samarbejde med virksomheder eller virksomhedsnetværk.

Randers Kommune vil have fokus på partnerskaber med lokale aktører i hele kommunen.



Aktører

- Randers Kommune
- Lokale aktører (skoler, uddannelsesinstitutioner, virksomheder, lokale borgergrupper, fritidsklubber mv.)

Tidshorisont

0-4 år

Succeskriterier

- At flytte bilture til cykel, gang og kollektiv trafik
- Lokal forankring af projekterne

Økonomi

Begrænset

S
INITIATIVER PÅ TVÆRS

PARTNERSKABER MED LOKALE AKTØRER

Optimere
Konvertere
Reducere

BESKRIVELSE

Det kan i mange tilfælde have stor værdi at indgå partnerskaber med lokale aktører omkring forskellige mobilitets tiltag.

Det kan være kommunens virksomheder, uddannelsesinstitutioner, skoler, lokaludvalg, cityforeninger, sportsforeninger, cykelklubber mv.

Lokale aktører har nærheden og et indgående kendskab til udvalgte borgergrupper. Det giver bedre mulighed for konkrete løsninger, som kan imødekomme den enkeltes behov.

Det er meget vigtigt at have de lokale aktører med i processen og nogle opgaver kan med fordel løftes af de lokale.

SUCCESKRITERIER

- Flytte bilture til cykel, gang og kollektiv trafik
- Lokal forankring af projekterne

AKTØRER
Randers Kommune og lokale aktører

EFFEKT:

Sundhed	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	ØKONOMI	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Miljø / Klima	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		\$	\$\$	\$\$\$
Byliv	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		TIDSHORISONT		
Trængsel	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>				

NYE INITIATIVER - HANDLINGSPLAN

Nedenfor ses et overblik over succeskriterier, tidshorisont, økonomi, aktører og effekter for de anbefalede nye initiativer.

Udgifter til flere cykelstier og cykelparkering kræver, at der bliver afsat yderligere midler i budgettet, hvis målsætningen skal nås. De øvrige initiativer kan gennemføres indenfor de nuværende driftsmidler / bevillinger til Randers cykelby

Indsats	Succeskriterier	Tidshorisont
FREMME GANG & CYKELTRAFIK		
Cykelparkering	 <ul style="list-style-type: none"> • Øge tilfredsheden med kapaciteten og kvaliteten af cykelparkering • Max 90% af cykelstative udnyttet ved skolerne, de tre centerbyer og i lokalcentrene 	2-4 år
FREMME GANG & CYKELTRAFIK		
Flere og bedre cykelstier	 <ul style="list-style-type: none"> • Øge tilfredsheden med kapaciteten og kvaliteten af cykelstierne • I 2020 sker 30% af korte ture på cykel • 100 km nyt cykelstinet og 50 km cykelstier mellem landsbyerne 	0-10 år
FREMME GANG & CYKELTRAFIK		
Børn og unge på cyklen - Fokus	 <ul style="list-style-type: none"> • 60% af elever i 3.-9. klasse går eller cykler til skole i 2020 • Max 5% bliver kørt i bil til og fra skole i 2016 • I 2016 deltager 3000 elever i kampagnen "Alle Børn Cykler" 	0-2 år
FREMME KOLLEKTIV TRANSPORT		
Samspil med andre transportformer	 <ul style="list-style-type: none"> • Øge antallet af kombinationsrejser • Øge andelen af tilfredse kunder i den kollektive transport • Nedbringe andelen af bilture 	0-2 år
FREMME KOLLEKTIV TRANSPORT		
Realtidsinformation og count down-moduler	 <ul style="list-style-type: none"> • Øge antallet af rejser med kollektiv transport og antallet af kombinationsrejser • Øge andelen af tilfredse kunder i den kollektive transport 	0-2 år
FREMME KOLLEKTIV TRANSPORT		
Tilskud til rejser med bus og tog	 <ul style="list-style-type: none"> • Øge andelen af bus- og togture • Øge antallet af kombinationsrejser • Nedbringe andelen af bilture 	0-2 år
FREMME KOLLEKTIV TRANSPORT		
Superstop	 <ul style="list-style-type: none"> • Øge andelen af bus- og togture • Øge antallet af kombinationsrejser • Nedbringe andelen af bilture 	0-4 år
REDUCERE & OPTIMERE BILTRAFIK		
Bilfri midtby	 <ul style="list-style-type: none"> • At midtbyen opleves mere tryk og levende at færdes i 	0-2 år
REDUCERE & OPTIMERE BILTRAFIK		
Reduktion af gennemkørende tung trafik	 <ul style="list-style-type: none"> • Kun tung trafik med ærinde i midtbyen kører gennem centrum • Reduktion af trafikstøj og luftforurening i Randers by 	0-2 år
INITIATIVER PÅ TVÆRS		
Partnerskaber med lokale aktører	 <ul style="list-style-type: none"> • At flytte bilture til cykel, gang og kollektiv trafik • Lokal forankring af projekterne 	0-4 år

Økonomi	Aktører (udover Randers Kommune)	Effekter
1-5 mio. kr.	DSB Midttrafik Handelsstandsforeningen	Tilstrækkelig cykelparkering vil understøtte cykeltrafikken og dermed særligt sundhed og byliv
Over 50 mio. kr.	Vejdirektoratet Cyklistforbundet Lokale borgergrupper	Særligt sundhed og byliv vil blive forbedret med flere cykelstier, men miljøet vil også forbedres.
Begrænset	Børnehaver Skoler og uddannelsesinstitutioner Fritidsklubber Politi	Særligt sundheden vil blive forbedret for børnene, men også de øvrige parametre særligt på lang sigt
Begrænset	DSB Midttrafik	Kombinationen af transportformer vil have en god effekt på såvel miljø, byliv og trængsel.
0,5 mio. kr.	Midttrafik	I samspil med andre initiativer vil det have nogen effekt på miljø og byliv
100.000 kr.	Midttrafik (DSB) Virksomheder og uddannelsesinstitutioner	Et tilskud til bus eller tog kan ændre vaner og have en effekt på særligt miljø.
400.000. kr.	Midttrafik Lokale borgergrupper	I samspil med andre initiativer vil det have nogen effekt på miljø og trængsel samt skabe bedre byliv
Begrænset	Cityforeningen Politi	Særligt bylivet i centrum vil blive forbedret sammen med det lokale miljø.
I første omgang begrænset Kan udvides med mere intensiv indsats	Vejdirektoratet Politi	Med mindre tung trafik i centrum vil særligt bylivet og det lokale miljø blive forbedret.
Begrænset	Lokale aktører eksempelvis; skoler, uddannelses-institutioner, virksomheder, lokale borgergrupper, fritidsklubber m.fl.	En god dialog og medejerskab kan have meget god effekt på særligt sundhed og miljø.



IGANGSATTE INITIATIVER

Randers Kommune har allerede igangsat en række tiltag for at forbedre mobiliteten i Randers Kommune og fremme de bæredygtige transportformer som gang, cykel og kollektiv transport.

Det er vigtigt, at der fortsat holdes fokus på disse indsatsområder, og at de fortsat forbedres og udvikles.

På de følgende sider findes en kort beskrivelse af hvert tiltag.



FREMME GANG & CYKELTRAFIK

- Pendlercykler
- Bycykler
- Cykelklubber & cykelbusser
- Cykelefaciliteter ved samkørselspladser
- Cykelservice light el. deluxe (self-service)
- Cykelist-goder
- Cykelbibliotek & -udlån
- Cykelambassadører
- Cykelkampagner og kommunikation
- Cykelarrangementer og events



FREMME KOLLEKTIV TRANSPORT

- Flextur
- Bedre busoplevelse
- Optimere køreplaner




REDUCERE OG OPTIMERE BILTRAFIK

- Parkeringshenviisning
- Samkørselspladser og faciliteter
- Kommunen går foran
- Parkeringsregulering (afgifter & tidsbegrænsning)
- Placering af parkeringsanlæg



INITIATIVER PÅ TVÆRS

- Reducere transportbehovet
- Mobilitetsfokus ved byudvikling og nyanlæg
- Mobilitet indarbejdet i politikker, planer mv.

F		FREMME GANG & CYKELTRAFIK		Pendlercykler			
		Optimere		Konvertere		Reducere	
FYSISKE TILTAG & FACILITETER	BESKRIVELSE						
	Pendlercyklerne er til de borgere, der har brug for en cykel i en uge, måned eller længere tid.						
	Er man pendler, kan man leje en cykel, eksempelvis fra stationen til arbejdspladsen eller uddannelsesinstitutionen. Det er den samme cykel, man kører på i den periode, man har lejet cyklen, så man er sikker på, at der hver dag er en cykel til rådighed til den strækning, man skal transportere sig.						
	Pendlercyklar kan være både almindelige cykler og el-cyklar og vil ofte være særlige cykler i særlige stativer opstillet centrale steder i byen.						
Der findes en række udbydere på området og ordningerne er ofte koblet med smarte teknologiske løsninger, for leje, betaling, fastlåsning af cykel mv.							
SUCCESKRITERIER							
<ul style="list-style-type: none"> • Fuld udnyttelse af cyklerne • Positive tilbagemeldinger fra brugerne • Cykler i god stand 							
AKTØRER							
AFA JCDecaux og Randers Kommune							
EFFEKT:		Sundhed		ØKONOMI		\$ \$ \$ \$	
		<input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>				\$ \$ \$ \$	
		Miljø / Klima		TIDSHORISONT		<input checked="" type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	
		<input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>		Kort mellem lang			
		Byliv					
		<input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>					
		Trængsel					
		<input checked="" type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>					

Pendlercykler

Randers Kommune har i samarbejde med AFA JCDecaux opsat 15 pendlercykler ved busterminalen og 15 på banegårdspladsen.

Cyklerne kan lejes af pendlere i Randers og har siden de blev opsat i maj 2014 været en stor succes. Alle cyklerne er udlejet, og kommunen er ved at undersøge muligheden for at stille flere pendlercykler til rådighed.


De ekstra pendlercykler vil formentlig blive stillet til rådighed ved busterminalen og ved banegårdspladsen samt eventuelt også ved andre større destinationer i byen.

Bycykler

Randers Kommune har i samarbejde med AFA JCDecaux opsat 10 bycykler ved busterminalen, 10 på banegårdspladsen, 5 ved Jernbanegade/Vestervold, 5 ved Østervold og 5 ved Regnskoven.

Cyklerne blev sat op i maj 2014 og kan lejes af borgere og besøgende i Randers.

Bycyklerne giver borgere og besøgende mulighed for nemt at komme rundt i byen og ordningen er understøttet af en mobiltelefonbetjening, der gør det nemt at leje og betale for cyklen.

F		FREMME GANG & CYKELTRAFIK		Bycykler			
		Optimere		Konvertere		Reducere	
FYSISKE TILTAG & FACILITETER	BESKRIVELSE						
	Bycykler er en lejecykelordning, der stilles til rådighed af kommunen som et tilbud om en smart og bæredygtig måde at transportere sig rundt i byen.						
	Ideen bag bycyklen er at etablere en alternativ transportmulighed i byen for borgere, besøgende og turister. Dette til gavn for både brugerne, byen og miljøet						
	Bycyklerne opstilles centrale steder i byen, eksempelvis ved større knudepunkter, turistattraktioner og ankomststeder til byen.						
Der findes en række udbydere på området, og ordningerne er ofte koblet med smarte teknologiske løsninger, for leje, betaling, fastlåsning af cykel mv.							
SUCCESKRITERIER							
<ul style="list-style-type: none"> • Fuld udnyttelse af cyklerne • Positive tilbagemeldinger fra brugerne • Cykler i god stand 							
AKTØRER							
AFA JCDecaux og Randers Kommune							
EFFEKT:		Sundhed		ØKONOMI		\$ \$ \$ \$	
		<input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>				\$ \$ \$ \$	
		Miljø / Klima		TIDSHORISONT		<input checked="" type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	
		<input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>		Kort mellem lang			
		Byliv					
		<input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>					
		Trængsel					
		<input checked="" type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>					

FYSISKE TILTAG & FACILITETER	F	FREMME GANG & CYKELTRAFIK CYKELKLUBBER OG CYKELBUSSE																							
	— Optimere — Konvertere — Reducere —																								
	BESKRIVELSE Tiltag har ofte en større effekt, hvis der kan skabes et fællesskab omkring dem. Cykelklubber kan være en måde at skabe en cykelkultur og et talerør for de cyklende borgere, hvis de ønsker forbedring af forhold for cyklister. Cykelklubberne kan også stå bag konkurrencer, arrangementer og events af forskellig art, der er med til at gøre det sjovere at være en cyklende borger. Kommunen kan også hjælpe til med at opstarte cykelbusser, hvor en gruppe borgere følges på cykelturen til og fra arbejde, uddannelse, skole eller andet. Ideen med cykelbus er, at det er sjovere at cykle sammen med andre, og at det er lettere at komme af sted på cykel, når der er nogle at følges med. Man kører samlet på en fælles strækning og samler flere og flere op undervejs.																								
	SUCCESKRITERIER <ul style="list-style-type: none"> • Cykelbusser ved halvdelen af skolerne • Fortsat arrangementer i cykelklubberne 																								
AKTØRER Randers Kommune, skolerne og cykelklubberne																									
EFFEKT: <table style="width: 100%;"> <tr> <td>Sundhed</td> <td><input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> <input type="checkbox"/></td> <td>ØKONOMI</td> <td>\$</td> <td>\$\$</td> <td>\$\$\$</td> </tr> <tr> <td>Miljø / Klima</td> <td><input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/></td> <td>TIDSHORISONT</td> <td><input checked="" type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> </tr> <tr> <td>Byliv</td> <td><input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Trængsel</td> <td><input checked="" type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> </table>		Sundhed	<input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	ØKONOMI	\$	\$\$	\$\$\$	Miljø / Klima	<input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	TIDSHORISONT	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Byliv	<input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>					Trængsel	<input checked="" type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>				
Sundhed	<input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	ØKONOMI	\$	\$\$	\$\$\$																				
Miljø / Klima	<input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	TIDSHORISONT	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>																				
Byliv	<input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>																								
Trængsel	<input checked="" type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>																								

Cykelklubber og cykelbusser

Randers kommune har en række cykelklubber til aktiv cykling af enhver art.

Der findes blandt andet Randers Cykelklub, Randers Cykelmotion, MTB Randers, Assentoft Cykelmotion, Øster Tørslev Cykelmotion, Hornbæk Cykelklub mv.

Cykelklubberne arrangerer en lang række cykelløb og arrangementer, formidler lokale cykelnyheder mv.

Cykelbusser findes ikke pt. i Randers Kommune, men med den nye skolestruktur vil Randers Komune muligvis igangsætte forsøgsordninger med cykelbusser på udvalgte skoler.

Cykelfaciliteter ved samkørselspladser

Randers Kommune har etableret 16 cykelbokse ved samkørselspladsen ved Viborgvej.

Borgere og pendlere kan leje sig ind på cykelboksene, der giver mulighed for at opbevare både cykel og cykelgrej aflåst og i ly for vind og vejr.

Der findes desuden almindelig cykelparkering og toiletforhold ved samkørselspladsen, der også giver mulighed for omklædning.

Cykel og parker-faciliteterne opsat ved samkørselspladser ved motorvejen, giver borgerne mulighed for at tage cyklen ud til motorvejsafkørslen og derfra pendle videre i bil sammen med arbejdskollegaer. Det sparer benzin, CO₂, og borgerne får på en nem måde indlagt den daglige motion.

Konceptet understøtter kombinationen mellem cykel og bil og kan udvides til de øvrige samkørselspladser i kommunen, hvis der er en efterspørgsel.

FYSISKE TILTAG & FACILITETER	F	FREMME GANG & CYKELTRAFIK CYKELFACILITETER VED SAMKØRSELSPLADSER																							
	— Optimere — Konvertere — Reducere —																								
	BESKRIVELSE Samkørselspladser ved hovedfærdselsårer i byens periferi samler trafikanter, der følges på deres vej til uddannelse eller job. Mange ankommer til samkørselspladserne i bil, stiller bilen og kører videre med andre, men turen ud til samkørselspladsen kan ligesåvel tages på cykel? Gode sikre cykelruter til samkørselspladserne og gode cykelfaciliteter kan flytte bilister over på cyklen, da det ofte er en relativ kort distance, der tilbagelægges frem til samkørselspladsen. Etablering af cykelfaciliteter ved samkørselspladser kan eksempelvis omfatte: <ul style="list-style-type: none"> - Cykelparkering (optimalt set overdækket og aflåst) - Mulighed for at opbevare cykelgrej, som cykelhjelm, regntøj mv. - Toilet, bade- og omklædningsfaciliteter 																								
	SUCCESKRITERIER <ul style="list-style-type: none"> • Full udnyttelse af cykelbokse v. Viborgvej • 25% flere kombirejser bil/cykel 																								
AKTØRER Randers Kommune																									
EFFEKT: <table style="width: 100%;"> <tr> <td>Sundhed</td> <td><input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/></td> <td>ØKONOMI</td> <td>\$</td> <td>\$\$</td> <td>\$\$\$</td> </tr> <tr> <td>Miljø / Klima</td> <td><input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/></td> <td>TIDSHORISONT</td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input checked="" type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> </tr> <tr> <td>Byliv</td> <td><input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Trængsel</td> <td><input checked="" type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> </table>		Sundhed	<input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	ØKONOMI	\$	\$\$	\$\$\$	Miljø / Klima	<input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	TIDSHORISONT	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Byliv	<input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>					Trængsel	<input checked="" type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>				
Sundhed	<input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	ØKONOMI	\$	\$\$	\$\$\$																				
Miljø / Klima	<input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	TIDSHORISONT	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>																				
Byliv	<input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>																								
Trængsel	<input checked="" type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>																								

FREMME GANG & CYKELTRAFIK	
F	CYKELSERVICE LIGHT EL. DELUXE (SELF-SERVICE)
	— Optimere — Konvertere — Reducere —
	BESKRIVELSE
FYSISKE TILTAG & FACILITETER	<p>For at understøtte brugen af cykel er det vigtigt at prioritere cyklisterne og stille faciliteter til rådighed, der giver cyklisterne gode forhold.</p> <p>Cykelservice "light" indebærer opstilling af luftpumper og andre faciliteter til at klare de mest basale behov.</p> <p>Cykelservice "deluxe" indebærer etablering af cykelservice-stationer med mulighed for at hænge cyklen op, vaske den, smøre den, pumpe den mv. og med faciliteter som overdækning, basis værktøjsstation, vejledninger, reservedelsautomat med slanger, lappegrej, sæsonvarer, værktøj, regnslag, cykellygter, snacks, drikkevarer, og hvad man ellers kan forestille sig, at man kunne få brug for.</p> <p>Der kan etableres cykelservice faciliteter ved trafikknudepunkter, ved uddannelsesinstitutioner, ved større erhvervsområder og øvrige centrale steder i byen.</p> <p>SUCCESKRITERIER</p> <ul style="list-style-type: none"> • Øge cykelandelen • Øge borgernes opfattelse af Randers som Cykelby
	AKTØRER
	Randers Kommune og leverandør af cykelserviceudstyr
	<p>EFFEKT:</p> <p>Sundhed <input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> ØKONOMI \$ \$\$ \$\$\$</p> <p>Miljø / Klima <input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> TIDSHORISONT <input checked="" type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/></p> <p>Byliv <input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> Kort mellem lang</p> <p>Trængsel <input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/></p>

Cykelservice light eller deluxe (self-service)

Randers Kommune har opsat luftpumper, vandposter og et cykelbarometer i Randers by.

Derudover er der etableret cykelservicestationer ved busterminalen, ved Dronningborg hallen og ved Rismølle skole.

På cykelservicestationerne er det muligt at hænge cyklen op, og der er adgang til en række basis cykelgrej, så cyklisterne har mulighed for at foretage småreparationer mv.

Randers Kommune ønsker at etablere endnu mere cykelservice på udvalgte lokationer i kommunen samt eventuelt udbygge de eksisterende tilbud.

Cykelbibliotek & -udlån

Randers Kommune har med stor succes udlånt elcykler til borgerne i Randers for at få flere til cykle til og fra arbejde. Elcyklerne udlånes et halvt år af gangen, og der har været meget stor efterspørgsel på at være testtrytter.

Derudover har Randers Kommune et samarbejde med en række virksomheder, institutioner og skoler om udlån af både elcykler og mountainbikes. Nogle steder udlånes cyklerne i længere perioder andre steder i kortere perioder, så flest muligt har mulighed for at afprøve cyklerne.

Kommunen har tidligere haft et samarbejde med daginstitutioner om udlån af ladcycler til forældrene. Dette projekt blev så stor en succes, at institutionerne nu selv har overtaget ordningen.

Endeligt udlåner Randers Kommune en række tre-hjulede elcykler til borgere, der har svært ved at holde balancen på en almindelig cykel.

De forskellige projekter har vist en stor interesse for cykeludlån, og kommunen kan arbejde endnu mere med initiativet.

FREMME GANG & CYKELTRAFIK	
F	CYKELBIBLIOTEK & -UDLÅN
	— Optimere — Konvertere — Reducere —
	BESKRIVELSE
FYSISKE TILTAG & FACILITETER	<p>For at understøtte brugen af cykel er det vigtigt at prioritere cyklisterne og stille faciliteter til rådighed, der giver cyklisterne gode forhold.</p> <p>Kommunen kan enten selv indkøbe og udlåne, eller indgå partnerskab med eksterne aktører om udlån, af forskellige typer cykler til borgerne i en kortere testperiode.</p> <p>Det kan eksempelvis dreje sig om almindelige cykler, el-cyklar, ladcycler mv. På denne måde får borgerne mulighed for at afprøve en cykel i en periode og finde ud af om cyklen fungerer som transportmiddel for dem, inden de selv går ud og investerer.</p> <p>El-cyklar er endnu ikke så udbredt i Danmark, og den er relativ dyr i anskaffelse. Ved at udlåne el-cyklar i en prøveperiode kan borgerne på egen krop opleve fordelene ved el-cyklar inden de selv investerer.</p> <p>SUCCESKRITERIER</p> <ul style="list-style-type: none"> • Øge cykelandelen • Øge borgernes opfattelse af Randers som Cykelby
	AKTØRER
	Randers Kommune, cykelproducenter og cykelhandlere
	<p>EFFEKT:</p> <p>Sundhed <input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> ØKONOMI \$ \$\$ \$\$\$</p> <p>Miljø / Klima <input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> TIDSHORISONT <input type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> <input type="checkbox"/></p> <p>Byliv <input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> Kort mellem lang</p> <p>Trængsel <input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/></p>

KOMMUNIKATION & KAMPAGNER	K	FREMME GANG & CYKELTRAFIK CYKELIST-GODER
	— Optimere — Konvertere — Reducere —	
	BESKRIVELSE Kan man gøre det ekstra attraktivt at være cyklist (ved små gaver eller fordele for de cyklende borgere) vil det skabe opmærksomhed. Det kan være kontante fordele i form af rabatter til forretninger eller kultur og fritidstilbud i byen, eller det kan være "cyklistkage" på torvet en gang i kvartalet eller noget helt tredje. Kun fantasien sætter grænsen, og det behøver ikke at være forbundet med store udgifter for kommunen. Formålet er at præmiere cyklisterne og sige "tak for at du cykler". Det bidrager både til at fastholde cyklisterne og synliggør over for øvrige borgere, at man påskønner cyklisterne.	
	SUCCESKRITERIER <ul style="list-style-type: none"> • Øge cykelandelen • Øge borgernes opfattelse af Randers som Cykelby 	
AKTØRER Randers Kommune		
EFFEKT: Sundhed 		ØKONOMI \$ \$\$ \$\$\$
Mijø / Klima 		TIDSHORISONT
Byliv 		Kort <input type="checkbox"/> mellem <input type="checkbox"/> lang <input type="checkbox"/>
Trængsel 		

Cyklist-goder

Randers Kommune har kørt forskellige events, hvor cyklister er blevet forkælet eller har fået kontante fordele.

Randers Kommune har blandt andet afholdt et lørdagsarrangement, hvor alle borgere, der ankom til midtbyen på cykel, blev udstyret med et cykelpas, der den givne dag gav en lang række rabatter i byens butikker.

Kommunen har desuden uddelt varm kakao til cyklister på kolde vinterdage, haft "tak fordi du cykler" spots på de elektroniske tavler på indfaldsvejene i forbindelse med udnævnelsen til årets cykelkommune mv.

Randers Kommune ønsker at arbejde endnu mere med sådanne tiltag og forkæle cyklisterne og vise, at cyklisterne prioriteres og værdsættes i Randers.

Cykelambassadører

Randers Kommune har engageret en række lokale frontfigurer som cykelambassadører.

Randers Kommune har 21 cykelambassadører, der taler cyklismens sag. Cykelambassadørerne består af lokale byrådspolitikere, direktører, repræsentanter fra kulturlivet og sportsfolk.

Cykelambassadørerne er frivillige og deltager i en lang række cykelarrangementer og events, hvor de er med til at fremme cykling i Randers Kommune.

Cykelambassadørerne bliver udstyret med blandt andet en Randers Cykelby-cykeltrøje og fungerer således også som levende "reklamesøjler".

KOMMUNIKATION & KAMPAGNER	K	FREMME GANG & CYKELTRAFIK CYKELAMBASSADØRER
	— Optimere — Konvertere — Reducere —	
	BESKRIVELSE Cykelambassadører, der taler cyklismens sag, kan være medvirkende til at udbrede cyklisme i kommunen. Cykelambassadørerne bør være centrale personer i kommunen, eksempelvis byrådspolitikere, direktører, repræsentanter fra kulturlivet og sportsfolk og kan være både engagerede cykelmotionister samt cyklisten, der prøver på at blive bedre til at hive cyklen ud af vinterhiet. Cykelambassadørerne skal sætte fokus på cyklisme, deltage i cykelarrangementer og kampagner i kommunen og gå forrest som rollemødder for, at få flere borgere i Kommune til at cykle. Cykelambassadørerne skal være med til at fortælle om glæden og fordelene ved at cykle samt skabe opmærksomhed omkring cyklen som transportmiddel.	
	SUCCESKRITERIER <ul style="list-style-type: none"> • Øge cykelandelen • Øge borgernes opfattelse af Randers som Cykelby 	
AKTØRER Randers Kommune		
EFFEKT: Sundhed 		ØKONOMI \$ \$\$ \$\$\$
Mijø / Klima 		TIDSHORISONT
Byliv 		Kort <input type="checkbox"/> mellem <input type="checkbox"/> lang <input type="checkbox"/>
Trængsel 		

K		FREMME GANG & CYKELTRAFIK	
KOMMUNIKATION & KAMPAGNER		CYKELKAMPAGNER OG KOMMUNIKATION	
		Optimere	Konvertere
BESKRIVELSE			
Hvis flere skal vælge cyklen, kræver det både cykelvenlige omgivelser – og kommunikation. Med cykelkampagner ydes en særlig kommunikationsindsats i en afgrænset periode. Fokus og opmærksomhed omkring gevinsterne ved at cykle og italesættelse af cyklen som transportmiddel, kan flytte flere over på cyklen.			
Formålet med kampagner er først og fremmest at påvirke borgernes holdning til at cykle og at skabe et konkret incitament til at prøve cyklen af.			
Cykelkampagner er en god måde at skabe opmærksomhed omkring det at cykle, og konkurrencer kan tilføje et ekstra motiverende element til at cykle.			
SUCCESKRITERIER			
<ul style="list-style-type: none"> • Øge cykelandelen • Øge borgernes opfattelse af Randers som Cykelby 			
AKTØRER		Randers Kommune og kampagneudbydere	
EFFEKT:		ØKONOMI	
Sundhed	<input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	\$	\$\$ \$\$\$
Miljø / Klima	<input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>		
Byliv	<input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	TIDSHORISONT	<input checked="" type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>
Trængsel	<input checked="" type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	Kort	mellem lang

Cykelkampagner og kommunikation

Randers Kommune gør utroligt meget ud af at kommunikere de forskellige tiltag på cykelområdet og skriver om stort og småt.

Dette fokus på cykeltiltag, arrangementer, historier mv. gør, at der skabes og fastholdes opmærksomhed omkring cykeltiltag i kommunen.

Randers Kommune har desuden været medarrangør i en række cyklistkampagner både landsdækkende og lokale og har eksempelvis haft succes med at koble "Vi cykler til arbejde" og "Vi cykler til skole", så hele familien i kampagneperioden kom op på cyklen.

På uddannelsesinstitutionerne i Paderup og Tradium har de studerende selv medvirket i udarbejdelsen af en cykelkampagne "Vi cykler til studiet", og dette har givet kampagnen et ekstra boost.

Randers Kommune ønsker fortsat at have fokus på cykelkampagner og -kommunikation.


Cykelarrangementer og events

Randers Kommune afholder en række cykelarrangementer og events. Nogle gentages år efter år og andre afholdes som enkeltarrangementer.

Kommunen samarbejder også med en række aktører om forskellig arrangementer og events blandt andet Gudenåløbet, Skolernes gudenålbøb og events i forbindelse med åbning af stier eller cykelaktivitetsområder mv. Desuden deltager kommunen i Fjordløbet med en stand,

Arrangementerne målrettes forskellige målgrupper, enten forskellige geografier, forskellige aldersgrupper eller andet og har været koblet med konditest, diætist foredrag mv.

K		FREMME GANG & CYKELTRAFIK	
KOMMUNIKATION & KAMPAGNER		CYKELARRANGEMENTER OG EVENTS	
		Optimere	Konvertere
BESKRIVELSE			
En måde at skabe fokus på cyklen som transportmiddel, er afholdelse af cykelarrangementer og events af forskellig art. Det kunne eksempelvis være:			
<ul style="list-style-type: none"> - Cykel fremvisning og -test - Introduktion til værktøjer på internettet som cykelruteplanlæggere mv. - Sundhedstest før og efter eksempelvis en 3 måneders testperiode på cykel - Cykelreparationskurser - Mv. 			
Ofte kan disse arrangementer laves i samarbejde med eksterne parter og behøver derfor hverken at koste kommunen de store tids- eller økonomiske ressourcer.			
SUCCESKRITERIER			
<ul style="list-style-type: none"> • Øge cykelandelen • Øge borgernes opfattelse af Randers som Cykelby 			
AKTØRER		Randers Kommune og diverse samarbejdspartnere	
EFFEKT:		ØKONOMI	
Sundhed	<input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	\$	\$\$ \$\$\$
Miljø / Klima	<input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>		
Byliv	<input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	TIDSHORISONT	<input checked="" type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>
Trængsel	<input checked="" type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	Kort	mellem lang

FYSISKE TILTAG & FACILITETER	F		FREMME KOLLEKTIV TRANSPORT FLEXTUR 	
	— Optimere — — Konvertere — — Reducere —			
	BESKRIVELSE Et tilbud om flextur i kommunen giver alle borgere både i de større byer og på landet, god kollektiv trafikbetjening. Flextur er et supplement til den kollektive trafik og er et tilbud om kørsel fra dør til dør til alle borgere. Der er ingen stoppesteder og køreplaner, borgerne bestiller turen, når de har brug for den og kører sammen med andre kunder ligesom i bus og tog. Borgerne kan bruge Flextur til besøg, fritidsinteresser, læge, indkøb eller andre aktiviteter. Der er en fast kilometerpris for borgeren, og kommunen giver tilskud til ordningen.			
	SUCCESKRITERIER <ul style="list-style-type: none"> • Øge passagertallet i den kollektive trafik • Øge tilfredsheden med den kollektive transport 			
		AKTØRER Randers Kommune og Midttrafik		
EFFEKT: Sundhed <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> ØKONOMI \$ \$\$ \$\$\$ Miljø / Klima <input checked="" type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> TIDSHORISONT <input checked="" type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> Byliv <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> Kort mellem lang Trængsel <input checked="" type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>				

Flextur

Randers Kommune samarbejder med Midttrafik om at tilbyde Flextur.

Flextur er et supplement til den kollektive trafik og er et tilbud om kørsel fra dør til dør til alle borgere i Randers Kommune.

Ved kørsel indenfor Randers by er prisen 14 kr. pr. km minimum 70 kr. pr. tur.

Ved kørsel fra Randers by til oplandet, fra oplandet til Randers by samt mellem destinationer i oplandet er prisen 7 kr. pr. km minimum 35 kr. pr. tur.

Den reducerede pris opnås ved, at Randers Kommune yder tilskud til kørslen.


Bedre busoplevelse

Randers Kommune har netop afsluttet et udviklingsprojekt omkring bedre busoplevelse.

Projekt Bedre Bus i Randers havde til formål at forbedre den kollektive trafik og var et samarbejde mellem Randers Kommune, Midttrafik og Nobina.

Projektet har løbende introduceret nye tiltag, der skal gøre det lettere at rejse med bus eksempelvis betaling med mobilen, nye rutekort og køreplaner med farver på de enkelte ruter, automatisk stoppestedsannoncering i busserne samt mere direkte busser til uddannelsessteder.

I perioden 2015 til 2018 vil der fortsat blive arbejdet med at forbedre den kollektive trafik. Udover de elementer der indtil nu har været fokus på (effektivisering, produktudvikling, passagerinformation mv.), vil der fremadrettet også blive sat fokus på passagertilfredsheden.

FYSISKE TILTAG & FACILITETER	F		FREMME KOLLEKTIV TRANSPORT BEDRE BUSOPLEVELSE 	
	— Optimere — — Konvertere — — Reducere —			
	BESKRIVELSE Bedre busoplevelse har til formål at forbedre den kollektive trafik og introduceret nye tiltag, der gør det lettere at rejse med bus. Tiltag for at forbedre oplevelsen af busturen kan eksempelvis være: - Nye smarte teknologiske løsninger, eksempelvis i form af apps med realtidsinformation, ruter, billetkøb mv. - Realtidsinformation ved stoppesteder - Automatisk stoppestedsannoncering i busserne - Gratis internet i bussen - Personlige rejseplaner - Optimering af ruter - mv. Fokus ligger på effektivisering, produktudvikling og passagerinformation og -tilfredsheden.			
	SUCCESKRITERIER <ul style="list-style-type: none"> • Øge passagertallet i den kollektive trafik • Øge tilfredsheden med den kollektive transport 			
		AKTØRER Randers Kommune og Midttrafik		
EFFEKT: Sundhed <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> ØKONOMI \$ \$\$ \$\$\$ Miljø / Klima <input checked="" type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> TIDSHORISONT <input checked="" type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> Byliv <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> Kort mellem lang Trængsel <input checked="" type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>				

SAMARBEJDE & STRATEGISKE PARTNERSKABER	FREMME KOLLEKTIV TRANSPORT OPTIMERE KØREPLANER	
	— Optimere — Konvertere — Reducere —	
	BESKRIVELSE Er der store arbejdspladser eller uddannelsesinstitutioner i kommunen med særligt pres på transporten morgen og eftermiddag, kan busruter og afgangstider med fordel tilpasses medarbejdernes eller de studerendes transportbehov. Kommunen kan føre parterne sammen og understøtte et samarbejde trafikselskab og arbejdspladser / uddannelsesinstitutioner imellem. En ændring eller optimering af ruter eller afgangs/ankomsttider kan potentielt flytte flere passagerer over i den kollektive trafik.	
	SUCCESKRITERIER <ul style="list-style-type: none"> • Øge passagertallet i den kollektive trafik • Øge tilfredsheden med den kollektive transport 	
AKTØRER Randers Kommune og Midttrafik		
EFFEKT: Sundhed <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> ØKONOMI \$ \$\$ \$\$\$ Miljø / Klima <input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> TIDSHORISONT <input checked="" type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> Byliv <input checked="" type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> Kort mellem lang Trængsel <input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>		

Optimere køreplaner

Randers Kommune og Midttrafik gennemgår løbende køreplanerne og optimerer, hvor det er muligt.

Der er et løbende fokus på at optimere og tilbyde den bedst mulige betjening indenfor de økonomiske rammer, og det vil der fortsat være.

Parkeringshenviisning

Randers midtby har et elektronisk parkeringshenviisnings-system.

Systemet omfatter flere af de større parkeringspladser, herunder ved Randers Regnskov, den betalingsfrie plads Brotoften syd for Randersbro og Laksetorvet ved Randers Kommune. Et udtræk af data fra p-infosystemet viser problemer med detekteringen af ind og udkørende på en række af de p-anlæg, som indgår i systemet.

Randers Kommune ønsker derfor at undersøge forskellige muligheder for opdatering eller reetablering af parkeringssystemet i Randers by.

I forbindelse med en opdatering vil kommunen ligeledes undersøge muligheden for at få inkluderet alle midtbyens parkeringsanlæg i systemet samt arbejde med at etablere information tidligere på ruten ind mod midtbyen.

Ved at informere tidligere på ruten kan informationssystemet være med til at lede trafikken til ledige pladser på et tidspunkt, hvor bilisten har mulighed for at træffe et reelt valg, og søgetrafik mindskes.

En eventuel samling af de små parkeringspladser i færre større vil desuden gøre det nemmere at vejvise til pladserne og dermed undgå unødigt søgetrafik.

FYSISKE TILTAG & FACILITETER	REDUCERE & OPTIMERE BILTRAFIK PARKERINGSHENVISNING	
	— Optimere — Konvertere — Reducere —	
	BESKRIVELSE Et intelligent parkeringshenviisningssystem, kan mindske søgetrafik og samtidig være medvirkende til at fordele bilerne hensigtsmæssigt. Særligt i spidsbelastningsperioder kan systemet hjælpe til, at sikre borgerne en nem og direkte vej til en ledig parkeringsplads. Parkeringshenviisningssystemet skal give besked om p-anlæg, antal ledige pladser samt eventuelt kunne integreres med GPS-systemer i biler og på smartphones.	
	SUCCESKRITERIER <ul style="list-style-type: none"> • Mindske unødigt parkeringssøgetrafik • Mindske trængsel i Randers centrum 	
AKTØRER Randers Kommune og systemudbydere		
EFFEKT: Sundhed <input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> ØKONOMI \$ \$\$ \$\$\$ Miljø / Klima <input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> TIDSHORISONT <input type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> Byliv <input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> Kort mellem lang Trængsel <input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>		

FYSISKE TILTAG & FACILITETER	REDUCERE & OPTIMERE BILTRAFIK SAMKØRSELSPLADSER OG FACILITETER																								
	— Optimere — — Konvertere — — Reducere —																								
	<p>BESKRIVELSE</p> <p>For at understøtte samkørsel kan kommunen anlægge samkørselspladser i byens periferi ved store infrastrukturelle årer som motorveje og overordnede trafikveje.</p> <p>Med samkørselspladser er det nemt at parkere sin bil (eller cykel) ved motorvejen og fortsætte rejsen sammen med en samkørselsmakker.</p> <p>Samkørselspladserne skal være godt belyst, der skal være nem adgang, og de kan eventuelt også udstyres med toiletfaciliteter, en benzintank, cykelparkeringsmuligheder mv.</p> <p>Etablering af samkørselspladser bør ledsages af en samkørselskampagne, der gør opmærksom på gevinsterne ved samkørsel og de nye muligheder samkørselspladsen stiller til rådighed.</p>																								
	<p>SUCCESKRITERIER</p> <ul style="list-style-type: none"> • Øge antallet af kombinationsrejser • Mindske trængslen 																								
	AKTØRER Randers Kommune																								
	<p>EFFEKT:</p> <table border="0"> <tr> <td>Sundhed</td> <td><input checked="" type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/></td> <td>ØKONOMI</td> <td>\$</td> <td>\$\$</td> <td>\$\$\$</td> </tr> <tr> <td>Miljø / Klima</td> <td><input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/></td> <td>TIDSHORISONT</td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input checked="" type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> </tr> <tr> <td>Byliv</td> <td><input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Trængsel</td> <td><input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> </table> <p style="text-align: right; margin-right: 50px;">Kort mellem lang</p>	Sundhed	<input checked="" type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	ØKONOMI	\$	\$\$	\$\$\$	Miljø / Klima	<input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	TIDSHORISONT	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Byliv	<input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>					Trængsel	<input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>				
Sundhed	<input checked="" type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	ØKONOMI	\$	\$\$	\$\$\$																				
Miljø / Klima	<input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	TIDSHORISONT	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>																				
Byliv	<input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>																								
Trængsel	<input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>																								

Samkørselspladser og faciliteter

Langs motorvejen findes der flere samkørselspladser, hvor bilister kan mødes og køre sammen resten af vejen.

Randers Kommune har i dag samkørselspladser ved motorvejtillslutningerne ved Gl. Århusvej (tillslutning nr. 43), Hammelvej (tillslutning nr. 42), Viborgvej (tillslutning nr. 40) og ved Purhus (tillslutning nr. 38).

På samkørselspladsen ved Viborgvej er der etableret en boks med mulighed for aflåsning af cykler og bagage samt et toilet med mulighed for omkædning. Hvis der er efterspørgsel, kan dette koncept eventuelt udvides til de øvrige samkørselspladser.

Randers Kommune ønsker fremover at arbejde med at skabe gode forbindelser på cykel og med kollektiv transport til samkørselspladserne i byens periferi.

Kommunen går foran

Randers Kommune har et par el-biler og el-cykler, som medarbejderne kan låne til tjenesterejser.

Kommunen har dermed taget de første skridt mod mere bæredygtig transport i arbejdstiden, men der er stadig mulighed for at igangsætte en lang række aktiviteter indenfor dette initiativ og blive endnu mere grønne i transporten.

Mulige indsatser kunne være:

- Omlægning af hele vognparken til energieffektive køretøjer
- Indførelse af transportpolitikker (rejsepolitik, politik for firmabil / kørselsgodtgørelse, parkeringspolitik)
- Personalegoder til cyklister og medarbejdere der benytter den kollektive trafik mv.
- Certificering som "Cykelvenlig arbejdsplads"
- Deltage i "Vi cykler til arbejde"
- Indførelse af fælles rejsekort til tjenesterejser
- Mv.

KOMMUNIKATION & KAMPAGNER	REDUCERE & OPTIMERE BILTRAFIK KOMMUNEN GÅR FORAN																								
	— Optimere — — Konvertere — — Reducere —																								
	<p>BESKRIVELSE</p> <p>Hvis kommunen omlægger vognparken til energieffektive køretøjer som el- hybrid- og brintbiler, kan der spares store mængder CO₂ og kørselsudgifterne kan reduceres.</p> <p>Hvis kommunen går foran og benytter energieffektive biler til tjenestebiler og servicekøretøjer, sendes der samtidig et stærkt signal om en kommune med en grøn og bæredygtig profil.</p> <p>Når kommunen stiller tjenestebil til rådighed for medarbejderne bliver behovet for brug af privat bil i forbindelse med tjenestekørsel reduceret eller helt fjernet. Tjenestebiler kan derved medføre, at medarbejdere, der tidligere benyttede bil til og fra arbejde, får mulighed for at benytte en anden transportform i stedet.</p> <p>For at udnytte vognparken optimalt kan tjenestebilerne eventuelt lejes ud til kommunens borgere i aften- og weekendtimer, hvor de ellers ville stå stille på kommunens p-plads.</p>																								
	<p>SUCCESKRITERIER</p> <ul style="list-style-type: none"> • Skabe erfaringer med mobilitetsplaner for arbejdspladser • Gøre tjenesterejserne og pendlertrafikken mere "grøn" • Være foregangseksempel 																								
	AKTØRER Randers Kommune																								
	<p>EFFEKT:</p> <table border="0"> <tr> <td>Sundhed</td> <td><input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/></td> <td>ØKONOMI</td> <td>\$</td> <td>\$\$</td> <td>\$\$\$</td> </tr> <tr> <td>Miljø / Klima</td> <td><input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/></td> <td>TIDSHORISONT</td> <td><input checked="" type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> </tr> <tr> <td>Byliv</td> <td><input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Trængsel</td> <td><input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> </table> <p style="text-align: right; margin-right: 50px;">Kort mellem lang</p>	Sundhed	<input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	ØKONOMI	\$	\$\$	\$\$\$	Miljø / Klima	<input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	TIDSHORISONT	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Byliv	<input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>					Trængsel	<input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>				
Sundhed	<input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	ØKONOMI	\$	\$\$	\$\$\$																				
Miljø / Klima	<input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	TIDSHORISONT	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>																				
Byliv	<input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>																								
Trængsel	<input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>																								

R	REDUCERE & OPTIMERE BILTRAFIK		
	PARKERINGSREGULERING (AFGIFTER & TIDSBEGRÆNSNING)		
	Optimere	Konvertere	Reducere
REGULERING	BESKRIVELSE		
	<p>Parkeringsafgifter og tidsbegrænsning kan anvendes som et regulerings-værktøj</p> <p>Økonomisk regulering er ofte et stærkt værktøj til at påvirke transport-middelvalget. Parkeringsafgifter og tidsbegrænsning kan eksempelvis indføres i større byer, hvor man ønsker at begrænse biltrafikken i indre by.</p> <p>Tiltaget kræver et parkeringskorps.</p>		
	SUCCESKRITERIER		
	<ul style="list-style-type: none"> Nedbringe bilkørsel i de centrale områder 		
	AKTØRER		
	Randers Kommune		
	EFFEKT:	ØKONOMI	TIDSHORISONT
	Sundhed	\$ \$ \$ \$	<input type="checkbox"/> Kort <input checked="" type="checkbox"/> mellem <input type="checkbox"/> lang
	Miljø / Klima		
	Byliv		
	Trængsel		

Parkeringsregulering (afgifter & tidsbegrænsning)

Randers Kommune arbejder med regulering af parkeringen i midtbyen ved hjælp af afgifter og tidsbegrænsning.

De kommunale parkeringspladser, der ligger indenfor centerringen, er placeret i en betalingszone, hvorimod de parkeringspladser, der ligger udenfor centerringen, er gratis - på nær parkeringsområdet ved Randers Regnskov.

En række, primært private, p-pladser indenfor centerringen har dog 2 times gratis parkering, før parkometeret tæller.

Randers Kommune vil gerne understøtte en grønnere by, og har derfor reserveret udvalgte offentlige parkeringspladser til elbiler og samtidig opsat ladestandere.

Placering af parkeringsanlæg

De store parkeringspladser i Randers by er i vid udstrækning placeret langs centerringen og dermed i periferien af midtbyen.

Der er en koncentration af pladser på Gasværksgrunden og ved Randers Regnskov syd for Viborgvej, i området ved Thors Bakke, ved Laksetorvet samt i parkeringshuset ved Fischersgade.

R	REDUCERE & OPTIMERE BILTRAFIK		
	PLACERING AF PARKERINGSANLÆG		
	Optimere	Konvertere	Reducere
REGULERING	BESKRIVELSE		
	<p>Ved at placere parkeringsarealer i direkte tilknytning til eksempelvis byens centrum bliver personbilen gjort attraktiv og svær at konkurrere med for den kollektive trafik. Samtidig kan byens rum risikere at blive mindre indbydende på grund af store asfalterealer fyldt med biler.</p> <p>Ved i stedet at flytte parkeringsarealer til periferien af centrum opnås flere fordele. Den kollektive trafik bliver potentielt mere konkurrencedygtig, biltrafik til bycentrum mindre attraktivt, og arealerne i byen kan istedet benyttes til at skabe attraktive byrum og "livable" bymiljøer.</p>		
	SUCCESKRITERIER		
	<ul style="list-style-type: none"> Nedbringe bilkørsel i de centrale områder 		
	AKTØRER		
	Randers Kommune		
	EFFEKT:	ØKONOMI	TIDSHORISONT
	Sundhed	\$ \$ \$ \$	<input type="checkbox"/> Kort <input checked="" type="checkbox"/> mellem <input type="checkbox"/> lang
	Miljø / Klima		
	Byliv		
	Trængsel		

F	INITIATIVER PÅ TVÆRS					
	REDUCERE TRANSPORTBEHOVET					
	— Optimere —		— Konvertere —		— Reducere —	
	BESKRIVELSE Digitalisering af en lang række ydelser, muligheden for at handle online mv. betyder, at vi kan klare en lang række ærinder hjemme foran computeren. Samtidig indføres hjemmearbejdspladser, fjernundervisning, telefon- og videomøder mv. Der alt sammen er medvirkende til at reducere vores transportbehov. Kommunen kan via digitalisering af en række ydelser være medvirkende til at reducere transportbehovet for kommunens borgere.					
SUCCESKRITERIER <ul style="list-style-type: none"> • Reducere bilkørsel 						
AKTØRER Randers Kommune + øvrige udbydere af services via web						
EFFEKT: Sundhed <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> ØKONOMI \$ \$\$ \$\$\$ Miljø / Klima <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> TIDSHORISONT <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> Byliv <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> Kort mellem lang Trængsel <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>						

Reducere transportbehovet

Randers Kommune tilbyder ligesom alle andre kommuner og offentlige myndigheder en lang række ydelser digitalt.

Det er derfor ikke længere nødvendigt for borgerne at komme ind til kommunen eller borgerservice for at klare en række ærinder.

Digitale ydelser af forskellig art reducerer dermed transportbehovet.


Mobilitet indarbejdet i politikker, planer mv.

En lang række af Randers Kommunes eksisterende planer, visioner og politikker har et fokus på mobilitet og understøtter målene i mobilitetspolitikken.

Randers Kommune har udarbejdet et cykelregnskab, en cykel- og stiplan, en cykel- og stipolitik, en kollektiv trafikplan samt en infrastrukturplan. Disse indeholder alle målsætninger, der understøtter en mere bæredygtig transport.

Randers Kommunes mere overordnede planer, visioner og politikker som planstrategien, sundhedspolitikken, klima-, natur- og miljøpolitikken, kommuneplanen, Vision 2021, Strategi 2017 mv. indeholder ligeledes en lang række målsætninger, der understøtter et mobilitetsfokus.

P	INITIATIVER PÅ TVÆRS					
	MOBILITET INDARBEJDET I POLITIKKER, PLANER MV.					
	— Optimere —		— Konvertere —		— Reducere —	
	BESKRIVELSE En måde at regulere transporten er ved udarbejdelse af transportplaner og -politikker. Det kan eksempelvis dreje sig infrastrukturplaner, cykelpolitikker og -planer, planer for den kollektive trafik osv. Planerne kan være kommunale, men kommunen kan også opfordre private aktører til at udarbejde egne transportpolitikker og -planer.					
SUCCESKRITERIER <ul style="list-style-type: none"> • Fortsat fokus på mobilitetsplanlægning • En helhedsorienteret tilgang til mobilitetsplanlægning 						
AKTØRER Randers Kommune						
EFFEKT: Sundhed <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> ØKONOMI \$ \$\$ \$\$\$ Miljø / Klima <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> TIDSHORISONT <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> Byliv <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> Kort mellem lang Trængsel <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>						

P	INITIATIVER PÅ TVÆRS	
	MOBILITETSFOKUS VED BYUDVIKLING OG NYANLÆG 	
	— Optimere — Konvertere — Reducere —	
	<p>BESKRIVELSE</p> <p>Et mobilitetsfokus ved byudvikling og nyanlæg sikrer, at bæredygtige transportformer indtænkes fra starten ved fremtidig planlægning.</p> <p>Det skal gøres nemt at vælge de bæredygtige transportformer og cyklisme og kollektiv trafik skal prioriteres i arealplanlægningen.</p>	
POLITIKKER & PLANER	<p>SUCCESKRITERIER</p> <ul style="list-style-type: none"> • Fortsat fokus på mobilitetsplanlægning • En helhedsorienteret tilgang til mobilitetsplanlægning 	
	<p>AKTØRER</p> <p>Randers Kommune</p>	
<p>EFFEKT:</p> <p>Sundhed </p> <p>Miljø / Klima </p> <p>Byliv </p> <p>Trængsel </p>		<p>ØKONOMI \$ \$\$ \$\$\$</p> <p>TIDSHORISONT <input type="checkbox"/> Kort <input type="checkbox"/> mellem <input checked="" type="checkbox"/> lang</p>

Mobilitetsfokus ved byudvikling og nyanlæg

Randers Kommune har fokus på mobilitet ved byudvikling og nyanlæg og forsøger på denne vis at indtænke en bæredygtig transport allerede i planlægningsfasen.

Med et fokus på de bæredygtige transportformer og gode og attraktive forbindelser på gåben, på cykel og med kollektiv transport skabes grundbetingelserne for og incitamenterne til at vælge de mere bæredygtige transportformer.

Munkdrup, den nye bydel i Randers syd, er et eksempel på, hvordan Randers Kommune allerede i arealplanlægningen indarbejder løsninger, der skaber gode betingelser for en bæredygtig transport.



DEN VIDERE PROCES

Med mobilitetspolitikken og mobilitetsplanen er der skabt en platform for arbejdet med mobilitet i Randers Kommune.

Startskuddet er givet til en række tiltag, der kan være medvirkende til at forbedre mobiliteten og fremme de bæredygtige transportformer som gang, cykel og kollektiv transport.

Det er vigtigt, at der holdes fokus på disse indsatsområder, og at de fortsat forbedres og udvikles.

Mobilitetsplanlægning går på tværs af kommune- og regionsgrænser og på tværs af traditionelle faggrænser. Essentielt for mobilitetsinitiativer er et bredt samarbejde og en bred forankring.

Mobilitet handler både om trafik, byrum og byliv, klima, sundhed mv. og et samarbejde på tværs af faggrænser er derfor vigtigt for, at få den fulde effekt af mobilitetsinitiativerne og det optimale udbytte af de kommunale midler.

Samtidig er et indgående kendskab til de enkelte målgrupper for initiativerne vigtigt, da mobilitetsinitiativer hovedsageligt handler om adfærdspåvirkning, kommunikation og de rette incitamenter for ændring af vore transportvaner.

Derfor er samarbejde og partnerskaber med interessenter og lokale aktører såsom kommunens virksomheder, uddannelsesinstitutioner, skoler, institutioner, cityforeninger, sportsforeninger, lokaludvalg mv. en vigtig parameter i mobilitetsprojekter.

De lokale aktører spiller en vigtig rolle, og det er afgørende, at de føler ejerskab for de mobilitetsinitiativer, der berører dem. Kan kommunen og de lokale aktører løfte projekterne i samarbejde, vil det være optimalt.

Denne mobilitetsplan opfordrer således til dialog, bredt samarbejde og nye partnerskaber.

