



Trafiksikkerhedsplan

2014-2020

Randers Kommune



Forord

I Randers Kommune er det vigtigt, at alle kan færdes trygt og sikkert i trafikken. Hvis vi ser på de senere år, er der sket et markant fald i antallet af dræbte og tilskadekomne i kommunen. Tilbage i 2007 opsatte færdselssikkerhedskommissionen et national mål om at reducere antallet af dræbte og tilskadekomne i trafikken fra 2005-2012 med 40 %. Den reduktion nåede vi i Randers Kommune.

Det går den rigtige vej med trafiksikkerhedsarbejdet. Men vi kan stadig blive bedre. Og det skal vi. Frem mod 2020 har vi i Randers Kommune en målsætning om at halvere antallet af dræbte og tilskadekomne i trafikken. For at nå denne målsætning skal vi have et særligt fokus på uheldsbelastede lokaliteter, høj hastighed og de lette trafikanter i byområderne. Randers Kommune skal være en sikker kommune at færdes i for alle.

Trafiksikkerhedsplanen danner grundlag for de projekter, der skal gennemføres frem mod 2020 for at vores mål for trafiksikkerheden kan realiseres. Projekterne består både af kampagner, samarbejder og ombygning af problematiske veje og stier.

Venligst

Frank Nørgaard
Formand for Miljø- og teknikudvalget

Indhold

Plan for trafiksikkerheden.....	4
Det går den rigtige vej med trafiksikkerhedsarbejdet	4
Sådan arbejder vi med trafiksikkerhed.....	5
Særlig indsats for de lette trafikanter	5
Et vejnet uden unødige forsinkelser	5
Trafiksikkerhedsrevision	5
Målsætning	6
Indsatsområder	7
Lette trafikanter i byområde	8
Høj hastighed i kurver i landområde	10
Uheldsbelastede lokaliteter	12
Handlingsplan.....	14



Randers Kommune

Veje og trafik

Plan for trafiksikkerheden

Samfundet oplever et stadig større behov for transport. Tusindvis af trafikanter færdes hver dag i Randers Kommune i bil på cykel og til fods og antallet er stigende. Langt de fleste når frem til deres destination uden der sker uheld i trafikken, men det er en stor udfordring at sikre et faldende antal uheld på trods af et stigende behov for transport. I perioden 2009–2013 registrerede politiet 671 trafikuheld i Randers Kommune på kommunes vejnet. Dette resulterede i at 16 blev dræbt, mens 246 personer kom til skade i trafikken.

Uheld på kommunens vejnet, 2009-2013

671 uheld i alt
16 dræbte
121 Alvorligt tilskadekomne
125 Lettere tilskadekomne

Trafikuheld medfører sorg og store menneskelige omkostninger for de personer, som er involveret og for deres pårørende. Trafikuheld medfører desuden store økonomiske omkostninger for samfundet som helhed. I 2013 kostede personskaderne på kommunevejnettet i Randers Kommune samfundet 123 mio. kr. [Transportministeriet, trm.dk, 2014]

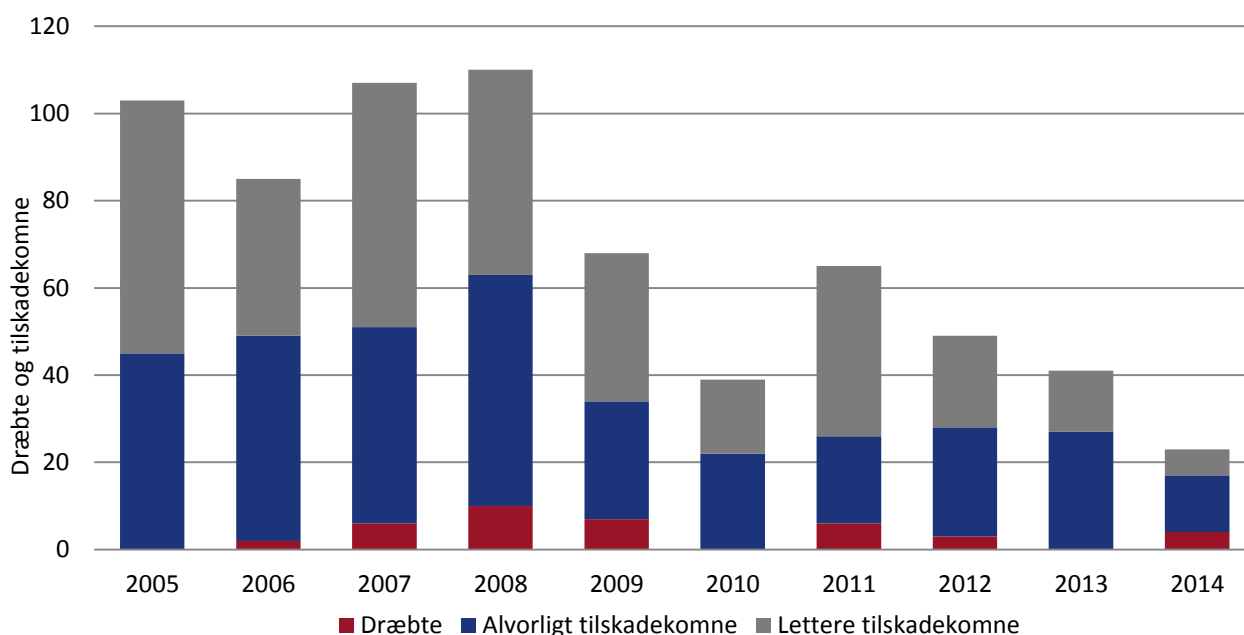
Det går den rigtige vej med trafiksikkerhedsarbejdet

Set over de sidste 10 år er der sket et markant fald i antallet af dræbte og tilskadekomne i Randers Kommune, hvor antallet i 2013 var mindre end halvdelen af antallet i 2004. Færdselssikkerhedskommissionen opsatte i 2007 en national trafiksikkerhedsstrategi hvor der blev arbejdet mod et mål på en 40 % reduktion i antallet af dræbte og tilskadekomne i 2012 med udgangspunkt i antallet for 2005. Målsætningen blev opfyldt for Randers kommune.

Hvad koster trafikuheld samfundet?

Materielomkostninger 0,7 mio. kr.
Dræbt 19,2 mio. kr.
Alvorligt tilskadekommen 3,3 mio. kr.
Lettere tilskadekommen 0,5 mio. kr.
[Transportministeriet, trm.dk, 2014]

Selv om der er sket et markant fald i antallet af dræbte og tilskadekomne, især siden 2008, så er 41 tilskadekomne i 2013 stadig for mange.



Udviklingen i antal dræbte og tilskadekomne på kommunevejene i Randers Kommune.

Sådan arbejder vi med trafiksikkerhed

Randers Kommune arbejder med trafiksikkerhed indenfor en lang række af forskellige områder. Arbejdet med trafiksikkerhed er forankret i Randers Kommune, Veje og Trafik, men der sker et bredt samarbejde med andre forvaltninger, skoler, institutioner, politiet og med eksterne samarbejdspartnere som foreninger og virksomheder. Trafiksikkerhed indgår som en central del af arbejdet omkring udviklingen af kommunens infrastruktur. Ud over strategier og planer arbejdes der på at forbedre trafiksikkerheden ved anlæggelse af nye veje og stier, ombygning af eksisterende anlæg, og påvirkning af trafikanternes adfærd gennem information og kampagner.

Særlig indsats for de lette trafikanter

Som en del af kommunens cykel- og stiplan er der lavet flere tiltag for de lette trafikanter, herunder: gennemgang af stinettet, etablering af nye stier, sikring af krydsningssteder, belysning på stier, trafiksikkerhedskampagner med mere. En del af dette arbejde ligger under "Randers cykelby".

Kommunen støtter desuden op om skolestartskampagner, samt flere adfærdsmæssige tiltag for at give børnene gode trafikvaner. Randers Kommune har planer om, at samtlige skoler skal have en trafikpolitik, jf. kommunens Mobilitetspolitik.

Et vejnet uden unødige forsinkelser

For at sikre at trafikanter oplever et velfungerende vej- og stinet arbejdes der løbende på at optimere og forbedre kommunens signalanlæg. Dette gøres dels for at undgå unødige forsinkelse for trafikanterne, men også for at sikre at trafikanterne har respekt for signalerne og dermed undgå u hensigtsmæssig trafikalfærd grundet frustrationer i trafikken.

Trafiksikkerhedsrevision

En trafiksikkerhedsrevision er en uafhængig trafiksikkerhedsgennemgang af vej- og trafikprojekter som udføres af en trafiksikkerhedsrevisor. Ved alle større nyanlæg og større ombygninger af eksisterende anlæg er en trafiksikkerhedsrevision en fast del af planlægning i kommunen.



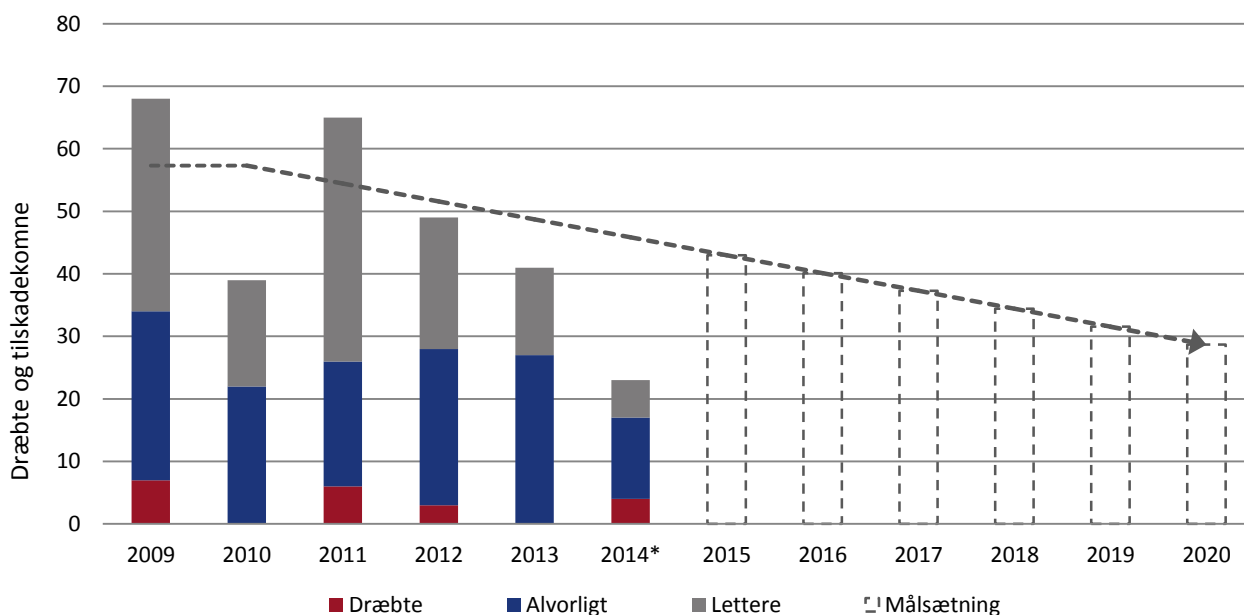
Der er registreret mange trafikulykker med høj hastighed i kurver i landområde. Her ses Mariagervej nord for Hustrup.

Målsætning

Det ønskes at den positive udvikling indenfor trafiksikkerheden skal fortsætte. For at kunne følge udviklingen har Randers Kommune opsat mål for trafiksikkerheden frem til 2020. Det er valgt at tage udgangspunkt i Færdselssikkerhedskommissionens nationale målsætning:

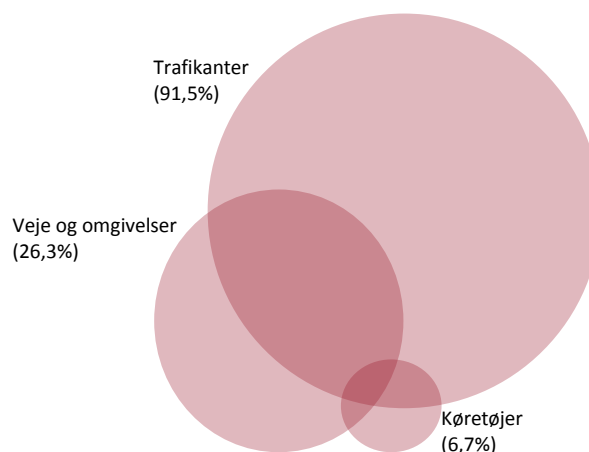
Der ønskes en halvering i antallet af dræbte og tilskadekomne i trafikken i 2020 i forhold til de gennemsnitlige antal i perioden 2009-2011.

For at målsætningen nås, skal antallet af dræbte og tilskadekomne i Randers Kommune være højst 29 i 2020. Målsætningen skal nås ved en fælles indsats på nationalt, regionalt og lokalt plan. På nedenstående figur ses status for trafiksikkerheden i forhold til kommunens mål, uheld for 2014 er foreløbige (udtrukket april 2015).



9 ud af 10 uheld i trafikken sker fordi mennesker bevidst eller ubevidst begår fejl. De største udfordringer i trafiksikkerhedsarbejdet er derfor at få trafikanterne til at ændre adfærd. Samtidig er det nødvendigt at sikre vejens indretning samt forbedre bilerne og deres sikkerhedsudstyr, så skaderne minimeres når uheldene alligevel sker. Randers Kommune vil arbejde med to af disse udfordringer – at ændre trafikanternes adfærd via kampagner og undervisning, samt ændre indretningen af veje og stier. Der arbejdes med at gøre vejene mere tilgængelige, hvilket opnås ved at fjerne farlige elementer i vejenes rabatter, således konsekvenserne ved at køre af vejene bliver mindre. Der arbejdes desuden med at gøre veje mere selvforklarende i deres udtryk. Dette gøres ved, at udforme vejene så det bliver tydeligt for trafikanterne hvilke veje,

Årsag til trafikuheld



Trafikanten er den primære årsag til trafikuheld. [Færdselssikkerhedskommissionens handlingsplan 7. maj 2007].

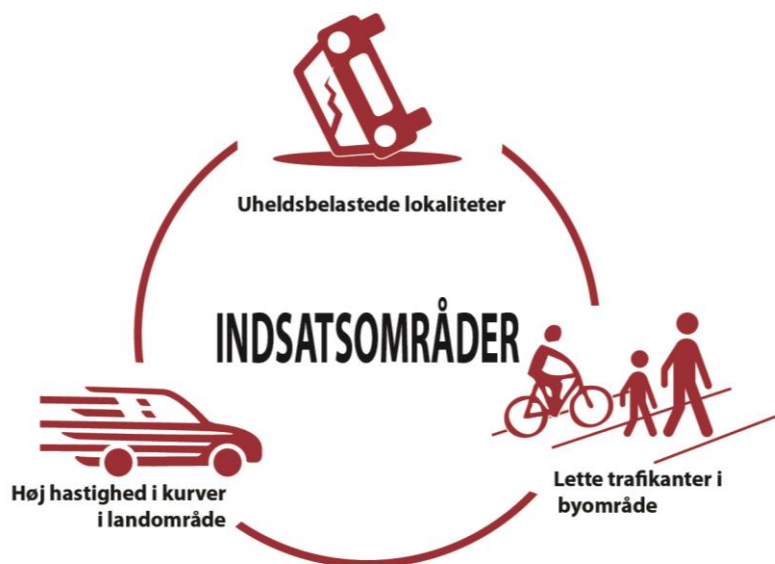
der kun er egnet til henholdsvis lav og høj hastighed.

Politiet er ansvarligt for kontrollen af trafikken og trafikanternes udstyr. I Randers Kommune har vi en tæt dialog med politiet om trafiksikkerhed og trafikantadfærd. Vi vil fortsat involvere politiet i at målrette deres færdselsarbejde, så det støtter op om de fysiske tiltag og kampagner, der gennemføres i kommunen.

Da ressourcerne indenfor trafiksikkerhed er begrænsede, bliver det stadig mere vigtigt, at vi planlægger indsatser, der påvirker flere fronter samtidig. De største effekter opnås når de fysiske og adfærdsregulerende tiltag følges af.

Indsatsområder

For at nå målsætningen sættes der fokus på udvalgte indsatsområder i det fremtidige trafiksikkerhedsarbejde, hvor der er et særligt stort potentiale for at reducere antallet af uheld: lette trafikanter i byområde, høj hastighed i kurver i landområde og uheldsbelastede lokaliteter.



Indsatsområderne er valgt med baggrund i en analyse af de politiregistrerede uheld på kommunevejene i perioden 2009-2013. Randers Kommune vil igangsætte og medvirke i andres initiativer indenfor hvert indsatsområde.

Lette trafikanter i byområde

Selvom det er personbiler, der er impliceret i flest ulykker i Randers Kommune, er det de lette trafikanter, som kommer mest til skade. Dette er særligt udtalt i byområde, hvor de fleste ulykker med lette trafikanter sker.

Knap 4 ud af 5 ulykker i Randers Kommune sker i byområdet, heraf involverer ca. halvdelen lette trafikanter.

Det største antal tilskadekomne blandt lette trafikanter i byområdet findes ved cyklister. Antallet af tilskadekomne fodgængere er dog også højt. Der er de senere år sket et stort fald ved antallet af tilskadekomne på knallert-30, som tidligere udgjorde den største andel af de tilskadekomne lette trafikanter. I alt er 114 personer kommet til skade i ulykker hvor en knallert-30, cyklist eller fodgænger har været involveret. Over en tredjedel af de tilskadekomne er børn og unge.

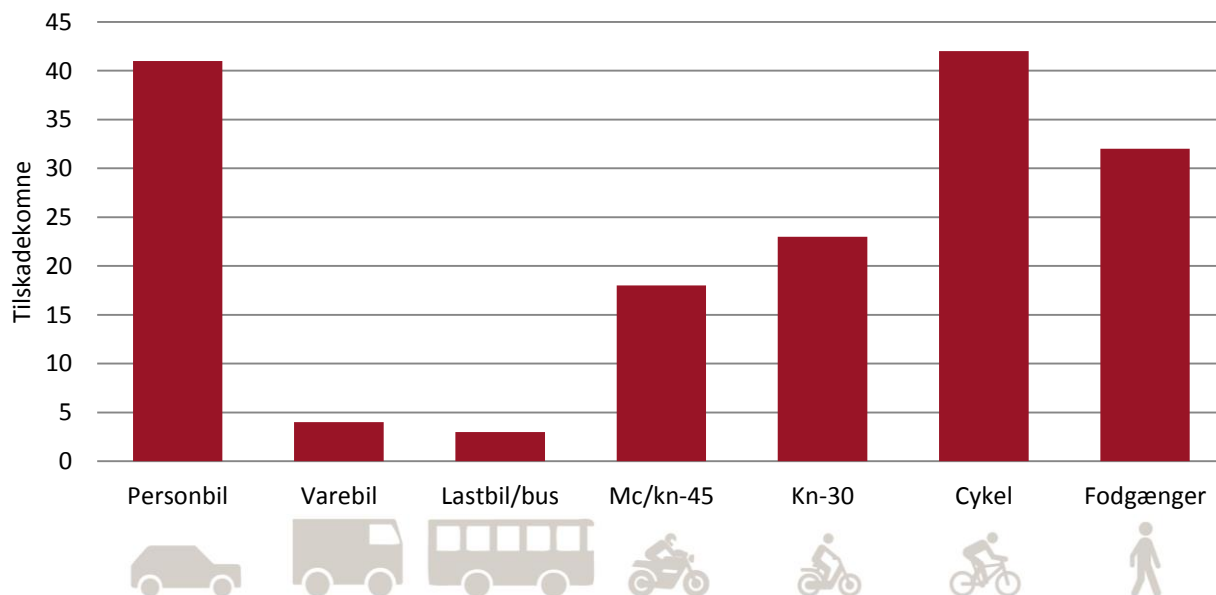
Uheld med lette trafikanter i byområde, 2009-2013

243 ulykker i alt

3 dræbte

61 Alvorligt tilskadekomne

50 Lettere tilskadekomne



Dræbte og tilskadekomne i byområde fordelt på transportmiddel i perioden 2009-2013.

Tiltag som Randers Kommune vil igangsætte

Tiltagene kan overordnet opdeles i information og kampagner, samt fysiske tiltag. Som en del af kommunens cykel- og stiplan er der igangsat en række tiltag for de lette trafikanter, ved mange af tiltagene er der et overlap mellem projekterne i cykel- og stiplan og trafiksikkerhedsprojekter.

Gennemføre trafiksikkerhedskampagner: Randers Kommune vil støtte op om nationale kampagner indenfor trafiksikkerhed – når det drejer sig om bl.a. unge førere af knallert, cykel og fodgængere. Der vil desuden være særlig fokus på skolestart. Der arbejdes på lejlighedsvist at gennemføre lokale kampagner, der tager udgangspunkt i særlige lokale udfordringer.

Ombygning af uhedsbelastede lokaliteter: Ud fra en analyse af trafikuheldene i Randers Kommune, er der fundet steder med særligt mange ulykker med lette trafikanter. Der er udarbejdet forslag til tiltag til at nedbringe antallet af ulykker. Ved prioritering af midlerne til projekter ses der særligt på lokaliteter hvor der sker ulykker med lette trafikanter.

De uhedsbelastede lokaliteter i kommunen fremgår af kortet på side 13, mens trafiksikkerhedsprojekter på lokaliteterne fremgår af tabellerne på side 14.

Som en del af kommunens cykel- og stiplan indgår desuden følgende tiltag:

- Gennemgang af stinettet
- Sikre krydsningssteder
- Belysning på stier
- Beplantning beskæres
- Udbygning af stinettet
- Cykelring
- Procedure for indrapportering af huller

[Randers Kommune. Cykel- og stiplan, 2011]



Der er udpeget flere uheldsbelastede lokaliteter, hvor lette trafikanter er overrepræsenterede. Her ses en indkørslen ved Havngade.

Høj hastighed i kurver i landområde

Det er ikke muligt at finde troværdige oplysninger i uheldsstatistikken omkring hvor ofte den tilladte hastighed overskrides, når der sker et trafikuheld i Randers Kommune. Det er alligevel valgt, at gøre en særlig indsats mod for høj hastighed, da det er en central faktor i mange uheld. Eksempelvis viste HVU's dybdeanalyser af alvorlige uheld på landeveje, at en tredjedel af uheldene ville være undgået hvis trafikanterne ikke havde kørt over det tilladte og havde kørt efter forholdene. [HVU, 2011]. Det fremgår endvidere af hastighedsmålinger i kommunen, at der dagligt sker hastighedsoverskridelser på vejnettet - endda i stor stil, hvilket er til gene og fare for borgerne. De høje hastigheder fremgår også af borgerhenvendelser, som jævnlige modtages fra utrygge borgere - et af de tiltag som ønskes af flest er hastighedsdæmpende tiltag.

Uheld med høj hastighed

Hvis bilisterne på en vejstrækning med en hastighedsgrænse på 50 km/t generelt kører 5 km for hurtigt:

- Øges risikoen for tab af menneskeliv i gennemsnit med 50 %
- Øges risikoen for alvorlige tilskadekomne i gennemsnit med 33 %
- Øges risikoen for lettere tilskadekomne i gennemsnit med 15 %

[Transportøkonomisk Institut, 2006]

Indsatser for at tilpasse bilisternes hastighed til forholdene indgår i alle af kommunens indsatsområder. Bilisternes hastighed har stor betydning for trafiksikkerheden. Høje hastigheder forøger uheldsrisikoen og uheldenes alvorlighedsgrad markant. Desuden forårsager høj hastighed også stor utryghed.

Som beskrevet er der opnået stor effekt af trafiksikkerhedsarbejdet ved at udbedre uheldsbelastede lokaliteter og gøre vejnettet mere selvforklarende. Det arbejde vil vi fortsætte i fremtiden, men det bliver sværere og sværere at opnå en effekt, fordi der er gennemført indsatser, hvor der sker flest uheld. En analyse af uheldene i landområde viser, at uheldene er spredte på vejnettet, men at der er en ophobning af uheld på visse strækninger. En stor andel af uheldene skyldes uhensigtsmæssig adfærd i trafikken, såsom høj hastighed og spirituskørsel. Derfor bliver der yderligere fokus på et godt samarbejde med politi om blandt andet information, kampagner og kontrol. Derudover vil en del af trafiksikkerhedsmidlerne blive anvendt til trafiksikkerhedsinspektion og mindre tiltag på udvalgte strækninger.

Tiltag som Randers Kommune vil igangsætte

Gennemføre trafiksikkerhedskampagner: Randers Kommune vil støtte op om nationale kampagner omhandlende for høj hastighed. Der arbejdes desuden på at gennemføre en lokal kampagne om året, som tager udgangspunkt i særlige lokale udfordringer.

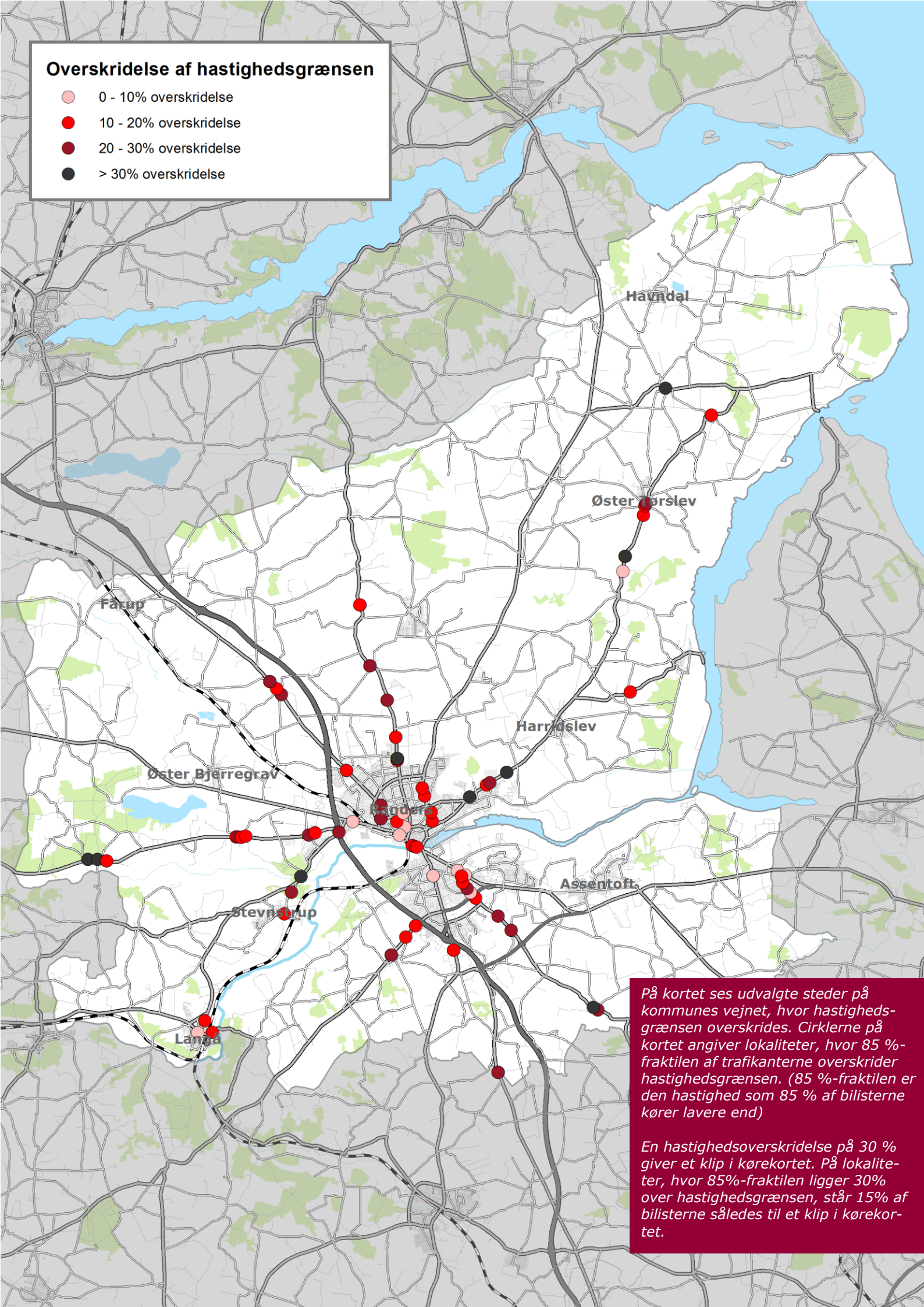
Trafiksikkerhedsinspektion: Ud fra en analyse af uheldene i Randers Kommune er der fundet flere kurver i landområde, hvor det vil være fordelagtigt at sætte ind med hastighedsdæmpende tiltag. F.eks. Mariagervej omkring Hvidsten, Fladbrovej mellem Over Hornbæk og Stevnstrup, Langåvej syd for Væth.

Der gennemføres en trafiksikkerhedsinspektion af lokaliteterne, hvor der fokuseres på at tydeliggøre vejens forløb og omgivelser f.eks. kurver, oversigt og faste genstande. Målet med trafiksikkerhedsinspektioner er at forebygge uheld på baggrund af viden om, hvad der forårsager trafikuheld.

På baggrund af inspektionerne forbedres kurverne i nødvendigt omfang. Forbedringer gennemføres ved en kombination af skiltning og afmærkning, f.eks. afstribning der tydeliggør og indsnævrer vejen, rumliller, baggrundsafmærkning og autoværn. I særlige tilfælde kan det være nødvendigt at ændre vejens udformning. Indsatserne skal i første omgang koncentreres om lokaliteter med høj risiko for uheld, herunder kurver hvor der er registreret uheld samt lokaliteter med høj risiko for konflikter mellem lette trafikanter og bilister, f.eks. ved landsbyer. Trafikanterne skal opleve, at vejudformning og hastighedsgrænser stemmer overens, hvilket skærper trafikanternes opmærksomhed i trafikken.

Overskridelse af hastighedsgrænsen

- 0 - 10% overskridelse
- 10 - 20% overskridelse
- 20 - 30% overskridelse
- > 30% overskridelse



På kortet ses udvalgte steder på kommunes vejnet, hvor hastighedsgrænsen overskrides. Cirklerne på kortet angiver lokaliteter, hvor 85 %-fraktilen af trafikanterne overskrider hastighedsgrænsen. (85 %-fraktilen er den hastighed som 85 % af bilisterne kører lavere end)

En hastighedsoverskridelse på 30 % giver et klip i kørekortet. På lokaliteter, hvor 85%-fraktilen ligger 30% over hastighedsgrænsen, står 15% af bilisterne således til et klip i kørekortet.

Uhedsbelastede lokaliteter

Der er gennemført en udpegning af uhedsbelastede lokaliteter på kommunens veje, også kaldet "sorte pletter". Et væsentligt formål er at få identificeret lokaliteter, hvor der er sket unormalt mange uheld, og hvor det derfor er relevant at sætte ind med indsatser for at forbedre trafikikkerheden. På baggrund af de politiregistrerede trafikuheld i perioden 2009–2013 er der udpeget 10 uhedsbelastede kryds og 13 strækninger. Størstedelen af lokaliteterne er placeret i den centrale del af Randers.

Uhedsbelastede lokaliteter 2009-2013

208 uheld i alt

0 dræbt

33 Alvorligt tilskadekomne

33 Lettere tilskadekomne

Tiltag som Randers Kommune vil igangsætte


Ombygning af uhedsbelastede lokaliteter: Der er lavet en gennemgang af de lokaliteter, der er udpeget som uhedsbelastede. Uheldene er analyseret og lokaliteterne er besigtiget. På baggrund af dette er der udarbejdet projekter til forbedring af trafikikkerheden.

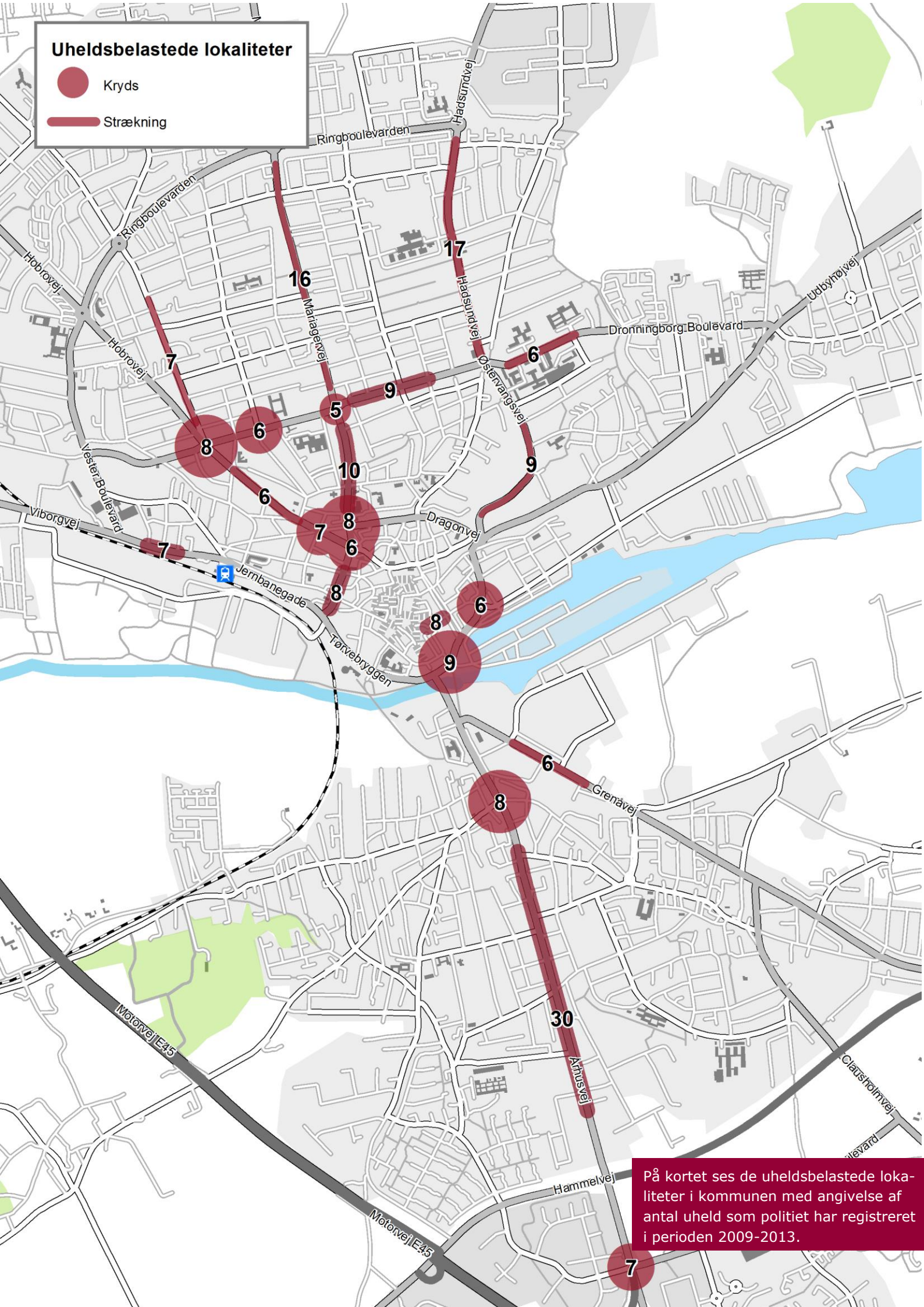
Analyse af udviklingen af de uhedsbelastede lokaliteter: Der laves årligt en opdatering af udpegningen af de uhedsbelastede lokaliteter. Dette gøres for at følge effekten af kommunens tiltag ved de uhedsbelastede lokaliteter samt effekten af det generelle trafikikkerhedsarbejde.



Der er udpeget 10 uhedsbelastede kryds og 13 strækninger. Her ses rundkørslen ved Hobrovej-Rådmandens Boulevard.

Uhedsbelastede lokaliteter

-  Kryds
-  Strækning



På kortet ses de uhedsbelastede lokaliteter i kommunen med angivelse af antal uheld som politiet har registreret i perioden 2009-2013.

Id	Kryds	Tiltag	Pris [Kr.]
1	Århusvej - Paderup Boulevard	Der er i 2012 justeret i signalanlægget. Krydset holdes under observation.	-
2	<i>Mariagervej - Rådmands Boulevard</i>	<i>Ny afmærkning.</i>	<i>5.000</i>
3	Toldbodgade - Havnegade	Helle mellem de gennemgående kørespor og venstresvingssporene på Havnegade samt separat signalregulering af venstresving.	400.000
4	<i>Vestervold - Hobrovej</i>	<i>Ny afmærkning og nye færdselstavler.</i>	<i>15.000</i>
5	<i>Århusvej-Bøsbrovej</i>	<i>Ny afmærkning og baggrundsplader på signalanlæg.</i>	<i>25.000</i>
6	Rådmands Boulevard - Nyvangsvej	Ny afmærkningen og belysning. Evt. lukning af Nyvangsvej Syd for biltrafik.	90.000
7	Havnegade-Østergrave	Krydset er ombygget i 2012. Krydset holdes under observation.	-
8	Hobrovej - Rådmands Boulevard	Gl. Hobrovej lukkes ved rundkørslen. Der laves krydsningshelle på Hobrovej.	560.000
9	Markedsgade - Mariagervej	Signalanlægget tydeliggøres med en yderligere signalstander.	40.000
10	<i>Hobrovej-Markedsgade</i>	<i>Rumleriller og cyklistsymboler på cykelsti.</i>	<i>3.000</i>

Trafiksikkerhedsprojekter for de 10 kryds. Tiltagene er ikke prioriteret. Priser er beregnet ud fra enhedspriser og er eksklusiv, projektering, arealerhvervelse, uforudsete udgifter og moms. Projekter op til 25.000 kr. er markeret med kursiv, da de vil blive udført for midler på driftskontoen i 2015-2016.

Id	Strækning	Tiltag	Pris [Kr.]
11	Hadsundvej	Undersøgelse: nedlæggelse af buslomme ved Dronningborg Boulevard, nordgående retning. Markering af cyklistsymboler.	20.000
12	<i>Østervangsvej</i>	<i>Afmærkning: cyklistsymboler på cykelstierne.</i>	<i>5.000</i>
13	Hobrovej mellem Vester altanvej og Danmarksgade	Ny afmærkning.	60.000
14	Vestervold	Cykelsti. Ændring af signalprogram og opsætning af fodgængertryk. Afmærkning.	5.000.000
15	<i>Mariagervej S</i>	<i>Der markeres cyklistsymboler på cykelstierne.</i>	<i>25.000</i>
16	Mariagervej N	Ny afmærkning og flytning af pullerter. Der udrettes et "knæk" på cykelstien.	50.000
17	Gl. Hobrovej	Effekt af lukning af Gl. Hobrovej ved rundkørslen forventes. Strækningen holdes under observation.	-
18	Nørre Boulevard	Ny afmærkning.	40.000
19	Dytmærskan	Midtervulst på den østlige del af strækningen, hvilken kan benyttes som støttepunkt for fodgængere. I første omgang etableres dette som forsøg med afmærkning.	520.000
20	<i>Grenåvej</i>	<i>Der markeres cyklistsymboler på cykelstierne.</i>	<i>10.000</i>
21	Viborgvej mellem Fyengsgade og Chr. Hauns Alle	Omlægning af Viborgvej og sanering af sideveje, så de får adgang til en ny vej der etableres parallelt med Viborgvej.	6.900.000
22	Århusvej	Cyklistsymboler. Opsætning af høj signalstander på Vorup Boulevard. Ved Vennelyst påsættes baggrundsplader i signalanlæg.	60.000
23	Dronningborg Boulevard	Ny afmærkning. Signalanlæg i krydset ved Kirketerpsvej.	1.520.000

Trafiksikkerhedsprojekter for de 13 strækninger. Tiltagene er ikke prioriteret. Priser er beregnet ud fra enhedspriser og er eksklusiv, projektering, arealerhvervelse, uforudsete udgifter og moms. Projekter op til 25.000 kr. er markeret med kursiv, da de vil blive udført for midler på driftskontoen i 2015-2016.

Handlingsplan

Under hvert indsatsområde er beskrevet en række tiltag som kommunen ønsker at gennemføre for at kunne realisere trafiksikkerhedsplanens mål om en halvering af antallet af dræbte og tilskadekomne i 2020. Projekterne består af både kampagner, samarbejder samt ombygning af veje og stier.

Hvert år tager byrådet stilling til hvilke projekter, der skal prioriteres samtidig med prioritering af trafiksaneringsprojekter. De prioriterede projekter kan findes på kommunens hjemmeside under fanen Veje og trafik.

Anlægsprojekter med en økonomi op til 25.000 kr. vil blive udført for midler på driftskontoen i 2015-2016. Skiltning i forhold til kurver i det åbne land og andre mindre ændringer vil ligeledes blive udført for midler på driftskontoen.



Randers Kommune
Miljø og Teknik
Laksetorvet
8900 Randers C

