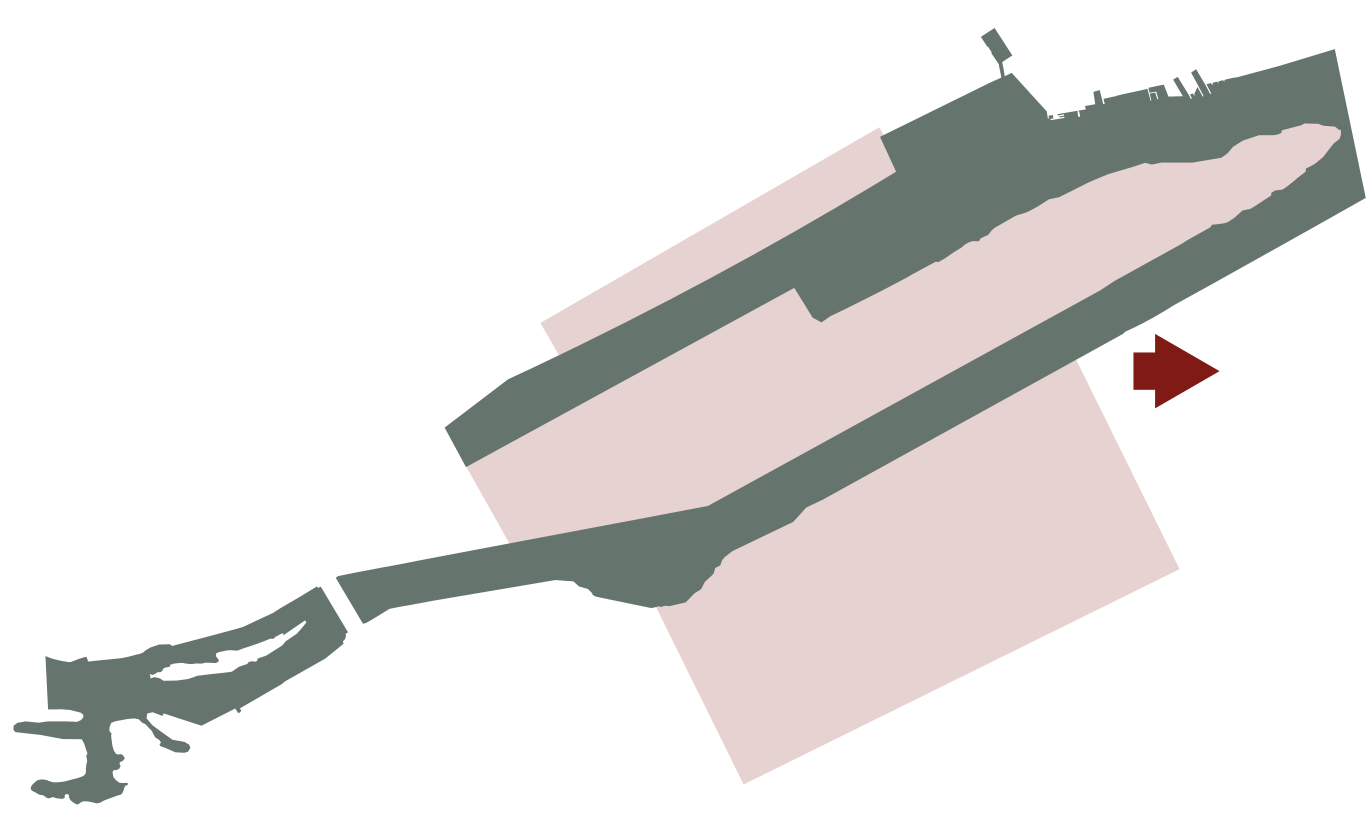




# Randers for Randers

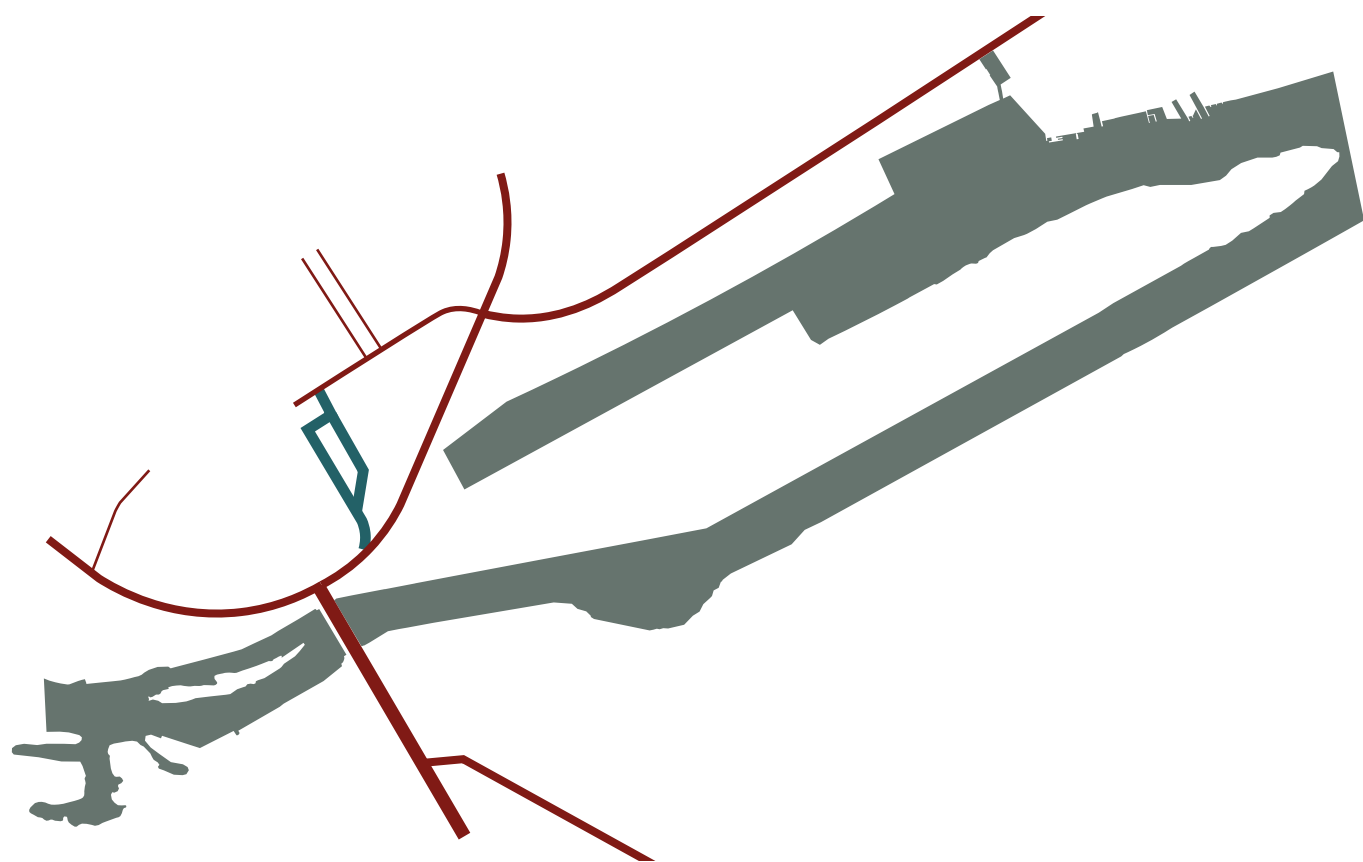
## Tematiker

### Industrihavnen flytter



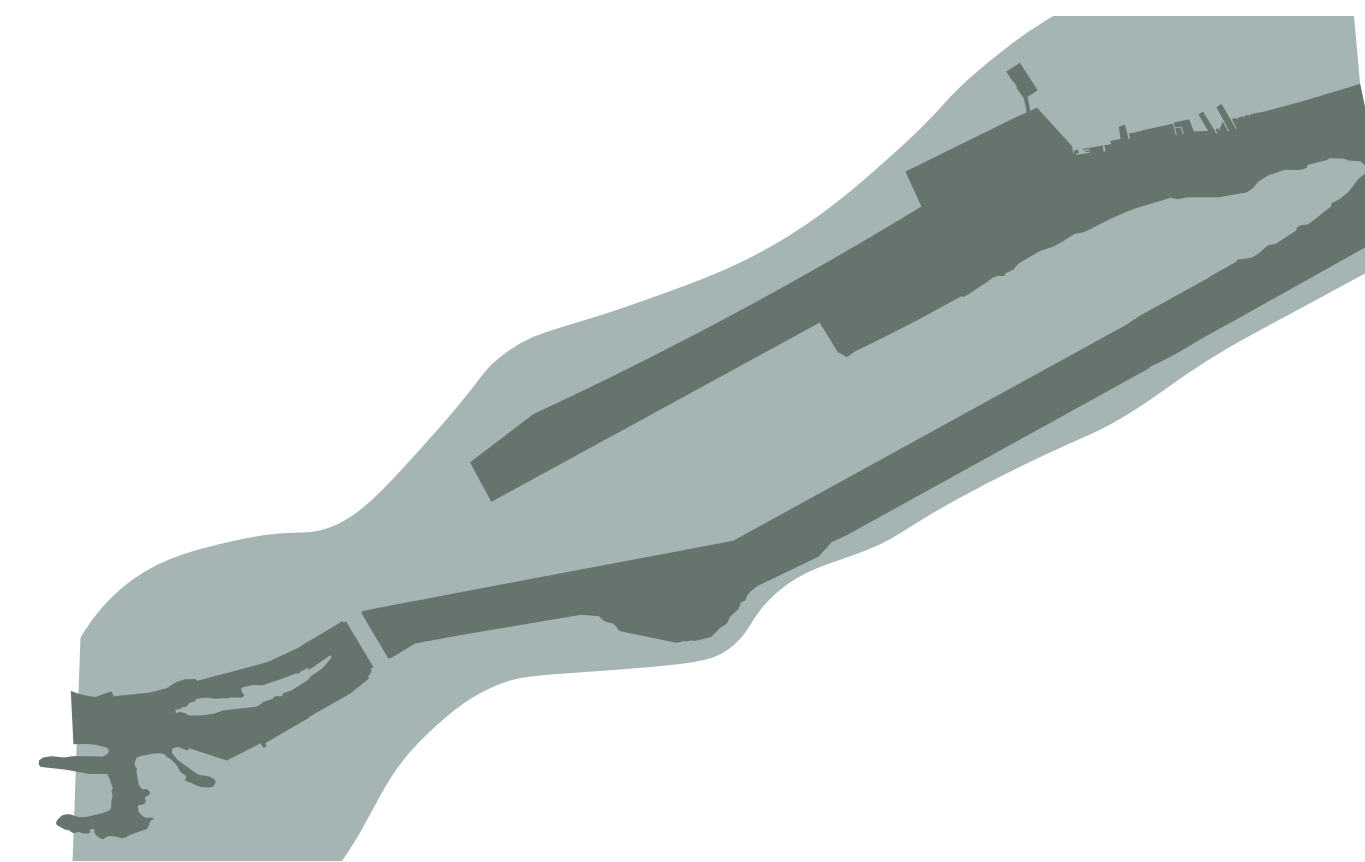
Over de næste tres år kommer den eksisterende industrihavn som findes på nord og syd kajen samt pieren indtager nye områder øst for Randers. Det betyder at det bliver muligt at bygge og udvikle på de gamle områder.

### Biltrafikken skærmer for vandet



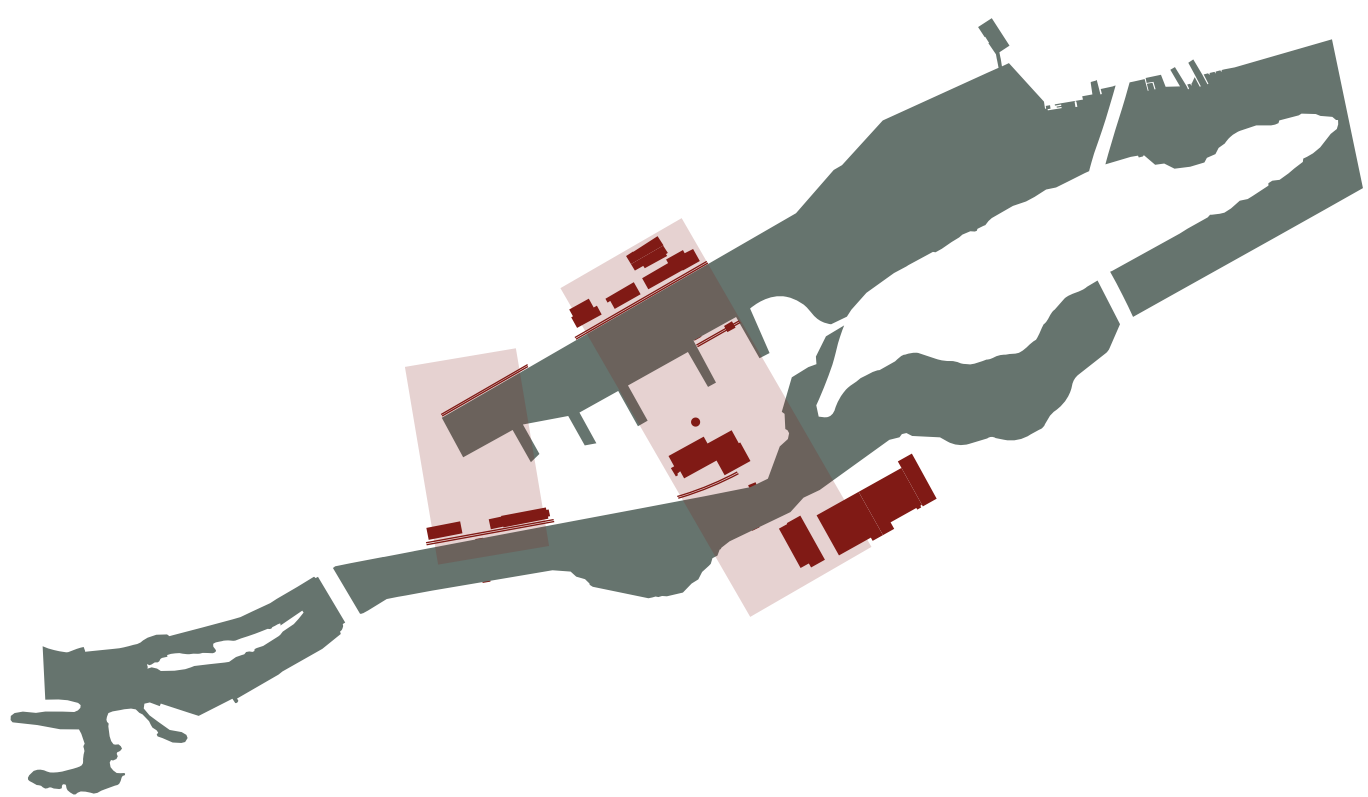
De eksisterende veje omkring Randers Centrum fremmer i øjeblikket en bilkørsel der skærmer de bløde trafikanter fra adgang til vandet.

### Oversvømmelser



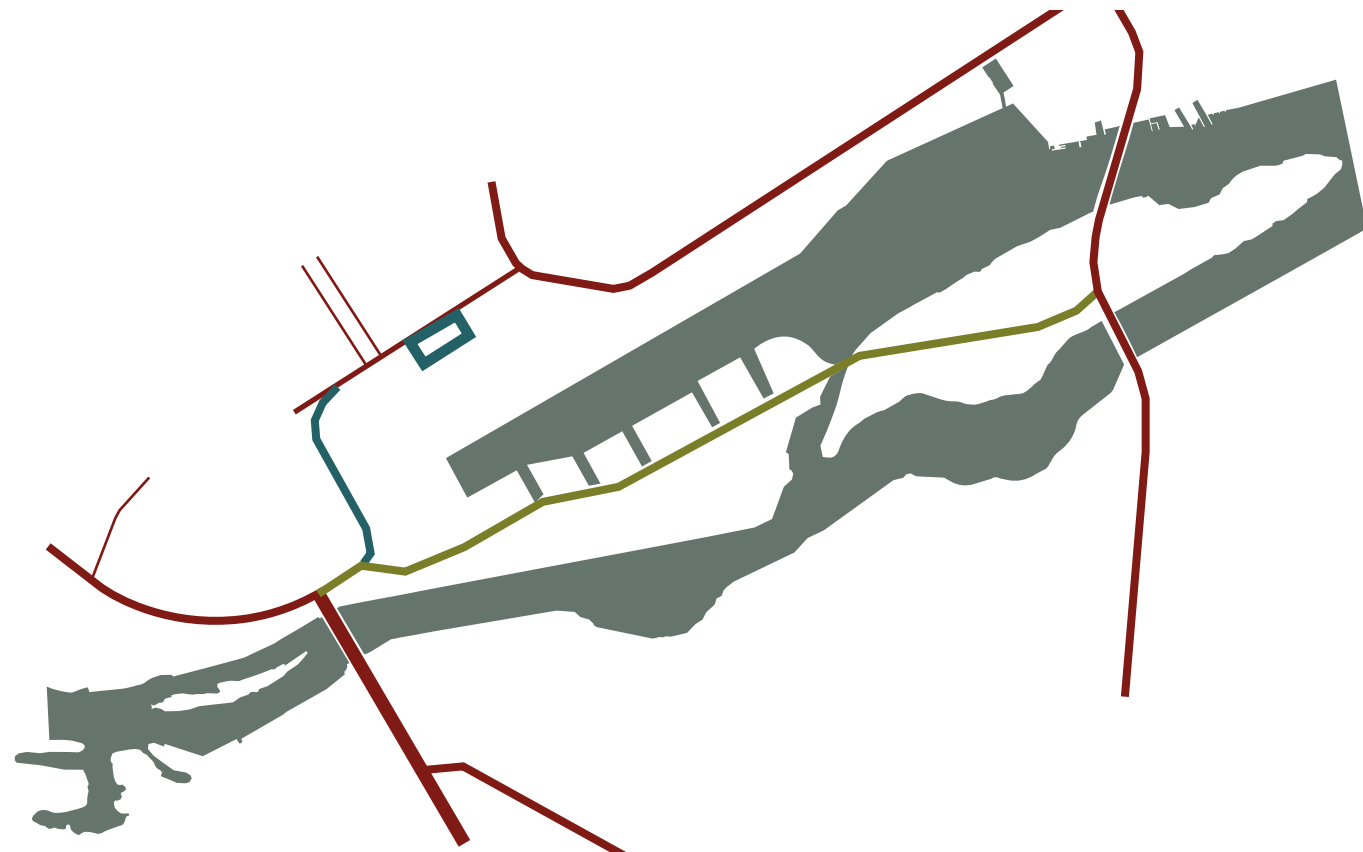
Ved en hundredårsændelse vil der kunne hænde vandstigninger med op til tre meter.

### Industrihavnen flytter



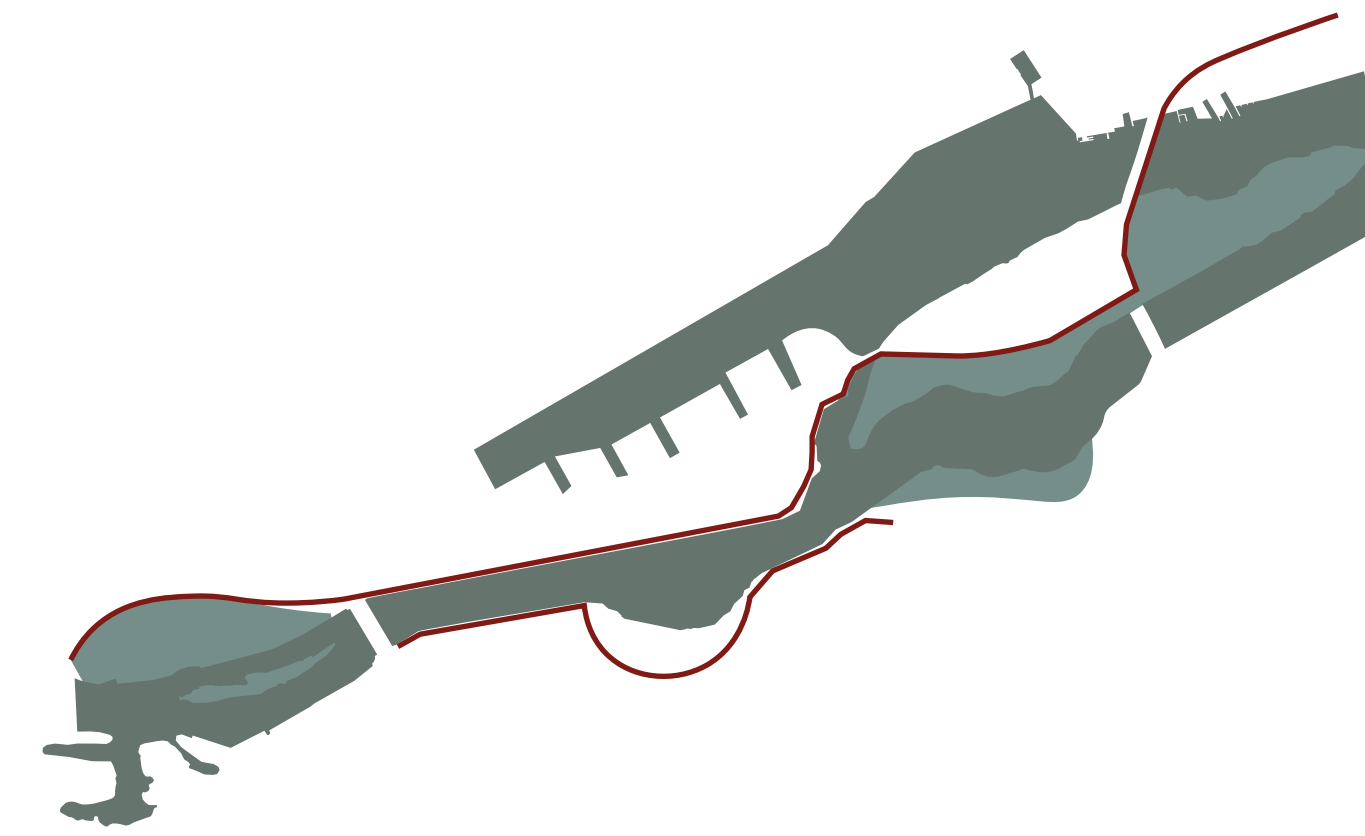
For at styrke Randers forhold til den gamle industrihavn flere af de charmerende og historiefyldte bygninger beholdt. De anlægges i såkaldte historiebælter som prøver at fortælle nogle af havnens interessante historier. De gamle skinner graves fri, og brosten bliver anlagt omkring kaj områderne. Flere af de ældre bygninger for nyt liv som hotel, kulturcenter, industripark, madmarked og aktivitetshaller. Programmeringen forgår i samarbejde med borgere.

### Plads til de bløde trafikanter



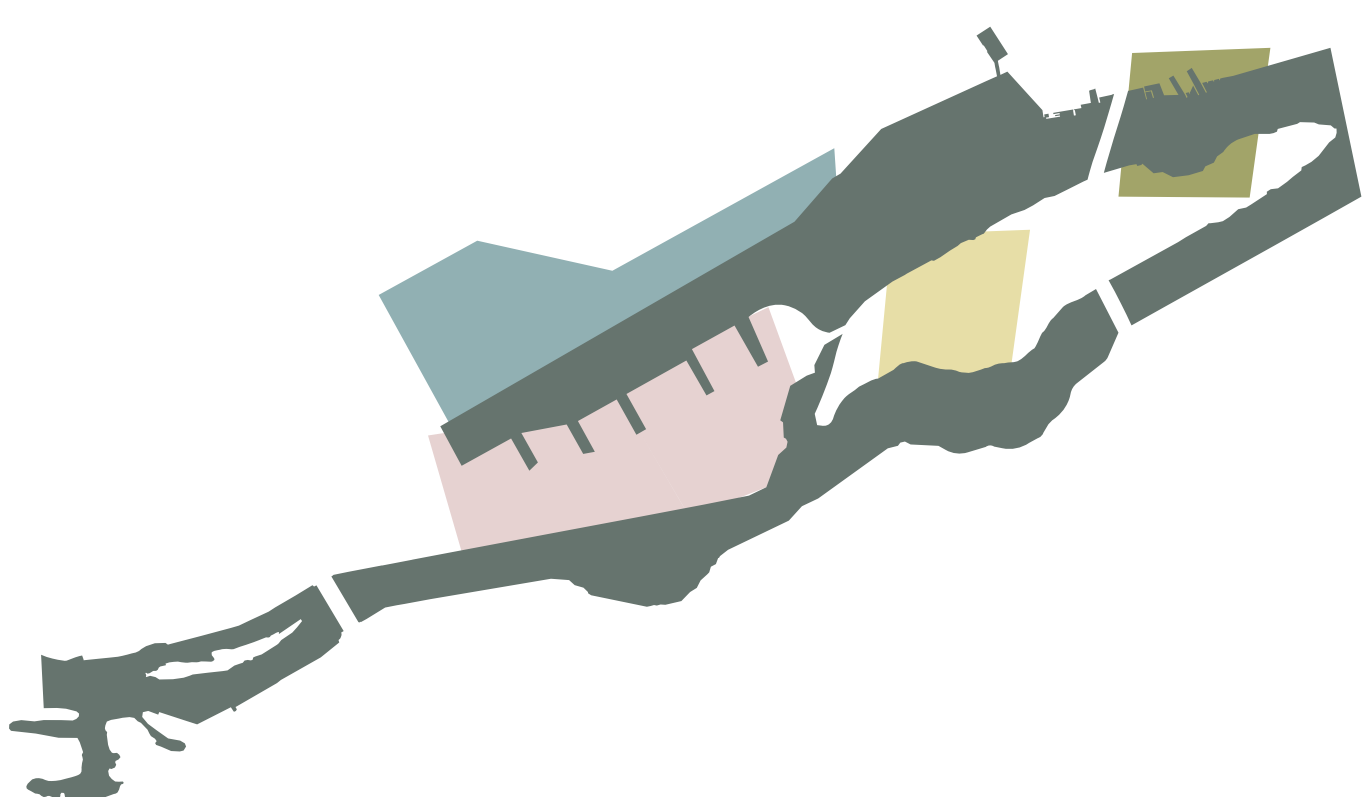
Klimabroens implementering distribuerer biltrafikken ligeligt i begge ender. Busterminalen rykkes til det nye kornkajskvarter mens busstrafikken fortsat bliver ledt af den eksisterende vej. Der anlægges en lavhastighedszone boulevard langs pieren, som giver pierens beboere mulighed for at bevæge sig rundt.

### Klimatilpasning



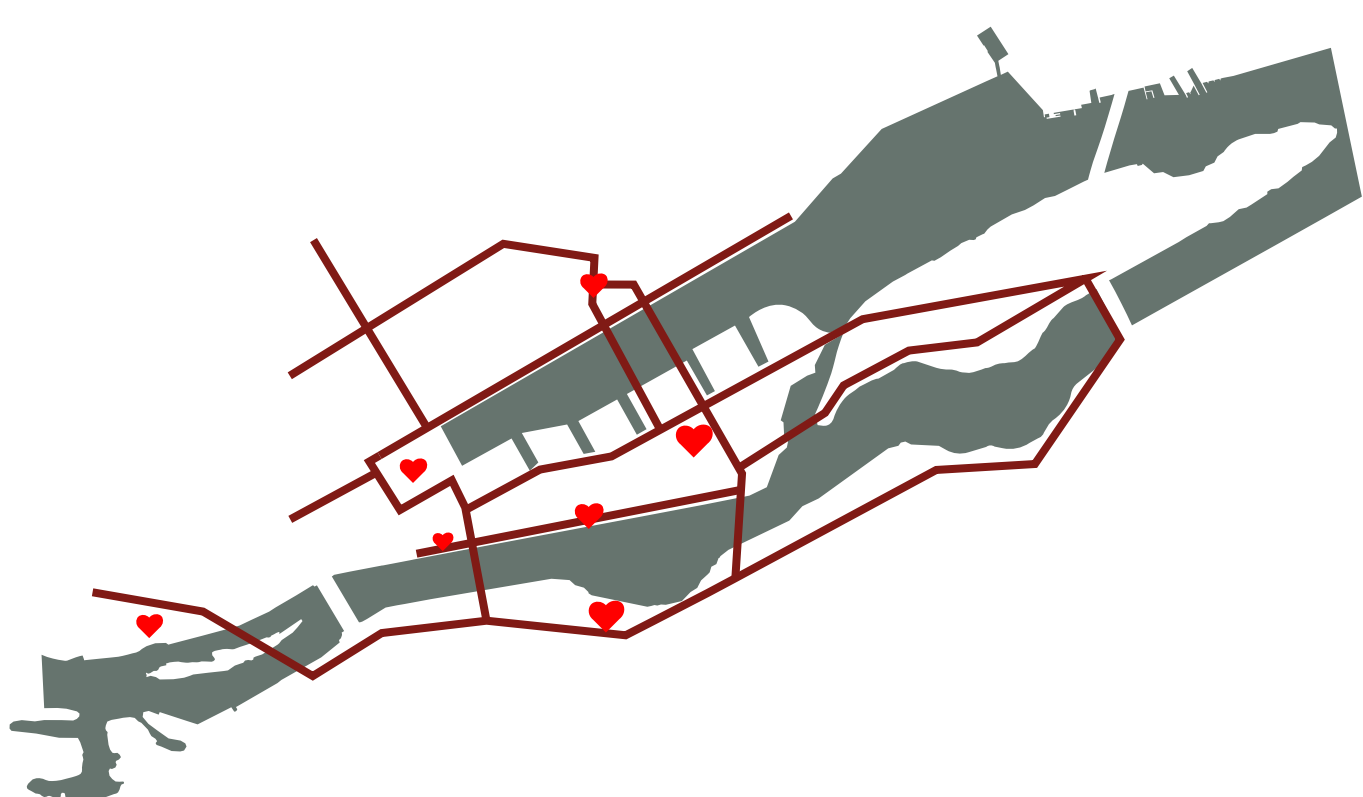
Klimabroen lukker det nordlige bassin og kan bruges til at samle regnvand fra byen. Oversvømming af fjorden kontrolleres via forskellige variationer af dier langs pieren og syd kajen. Justesens plæne, Tronholmen, spidsen af pieren, samt områder på syd kajen arbejder forskelligt med at kunne optage vand.

### Nye kvarterer med egen identitet



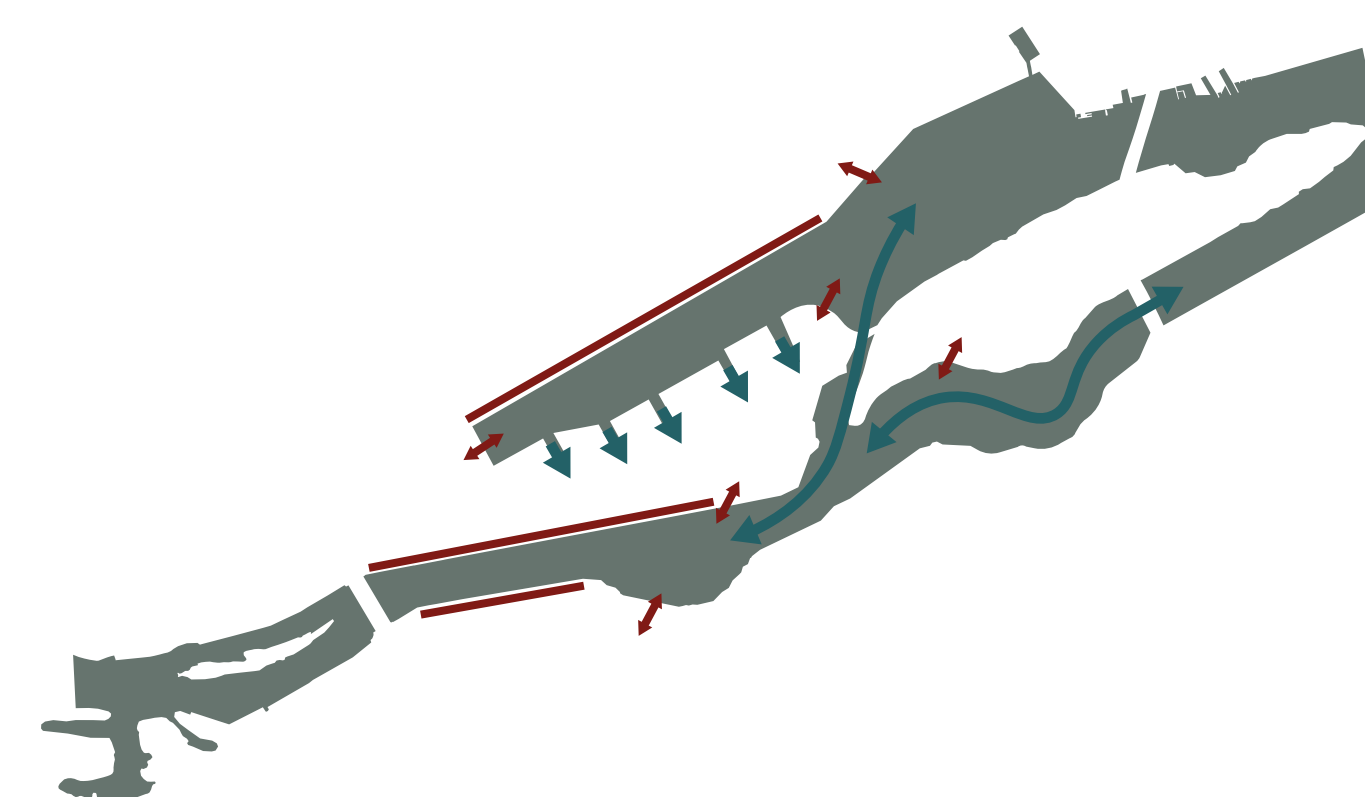
For at gøre plads til den voksende befolkning skabes nye kvarterer på de gamle industriområder. Det er vigtigt at blande erhverv og befolkningstyper for at skabe et diversitativt byliv i de forskellige områder. Nogle kvarterer fokuserer på nye kulturoplevelser for befolkningen og turister. Plads til ny erhvervszone og erhverv skaber nye muligheder for Randers at tiltrække flere mennesker

### Forbindelser igennem byen



Nye stisystemer anlægges langt syd kajen. Nye gå og cykelbroer anlægges for at forbinde de nye kvarterer. De nye kvarterer i Randers skaber nye interessante pladser lokalt som bindes sammen med infrastrukturen.

### Nærhed til vandet



Ved at bringe vand ind igennem kanaler på den nordlige kajkant på pieren giver det mulighed for solen at skinne igennem og skabe livlige områder. Andre steder arbejdes der med adgang til at komme helt ned og bruge vandet i form af forskellige aktiviteter og oplevelser således at de forskellige kajkanter kan få et unikt liv. Vandet bruges også til at skabe en ende af pieren med fokus på at skabe områder fyldt med natur.

