

BYNÆR NATUR



VISIONEN

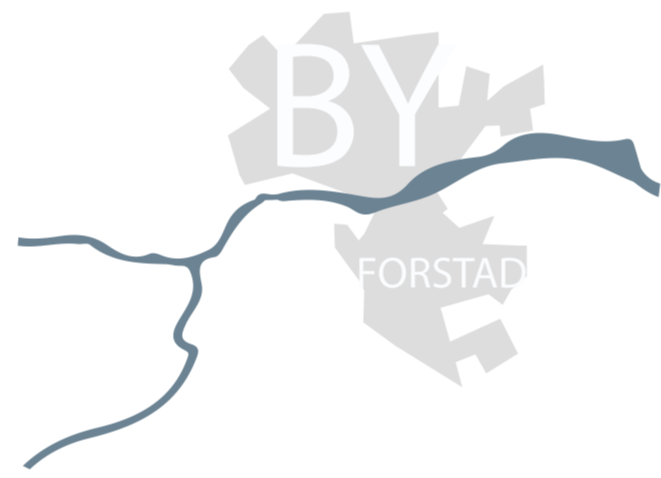
Vision for Randers havnefront er at skabe en mere tilgængelig by med klare forbindelser til forstaden, bedre forhold for gående og mere integreret bynatur. Det er en enorm gevinst for byen at Pieren, grundet flytning af havnefunktioner, er frigivet til byudvikling. Det åbner for nye muligheder for at forbinde byen bedre på

tværs af vandet. Ved at koncentrere bebyggelsen særlige steder, ønsker vi at skabe tætte byrum og sammenhængende bynatur. Arkitekturen skal sammenhænges med klimasikringstiltag, for at skabe synergieffekt i byens udformning og modstandsdygtighed overfor klimaforandringer.

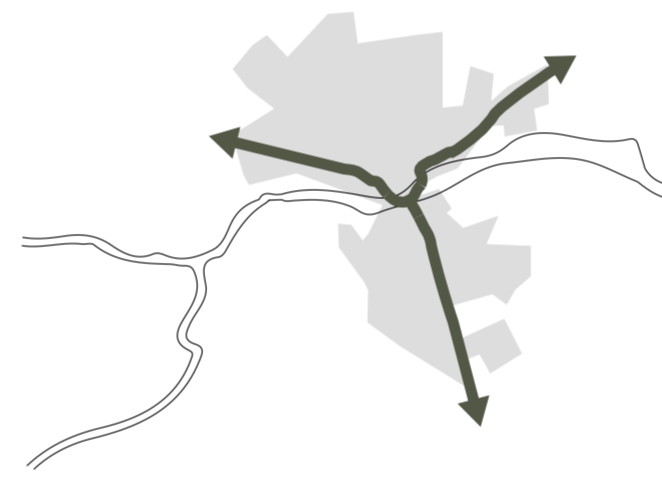
4 BARRIERER

Randers ligger naturskønt langs Danmarks længste flod, Gudenåen. Ferskvandet møder i Randers det salte vand fra Randers Fjord, som forbinder byen helt ud til Kattegat. Mødet mellem fersk og salt vand har skabt et unikt landskabet som desværre løber under den svært trafikerede Randers Bro. Idag er broen det trafikale knudepunkt, hvor trafikken fra flere indfaldsveje krydser fjorden i det centrale Randers. De

tunge trafikveje skaber store gener for fodgængere i byen og umuliggør en ellers flydende overgang mellem natur og by. Det forventes at der i 2035 vil køre 56.000 biler over Randers Bro, hvilket vil få det eksisterende vejnet til at bryde sammen. Trafikken skal ledes væk fra centrum, og byen skal i stigende grad forbindes kollektivt og via mere fodgænger venlige tiltag.



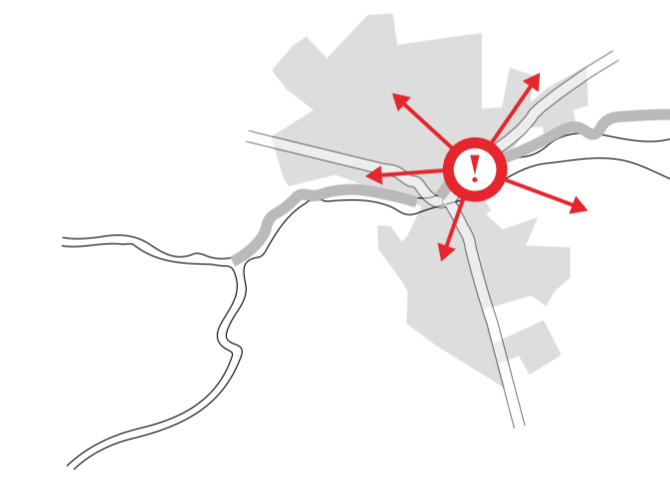
Vandet opdeler byen på langs



Tung trafik opdeler byen på tværs



Rekreative naturstier 'klippes' over

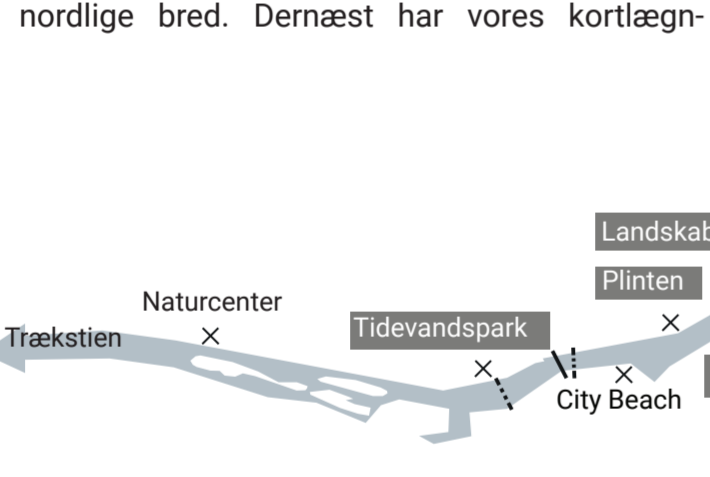


Industri på pieren fortænger byliv

4 SAMMENKOBLINGER

Første hovedgreb viser, hvordan man mere aktivt kan integrere vandets kvaliteter i bystrukturen. Vi foreslår en række tiltag som understøtter livet ved vandet. Bl.a. foreslår vi at man binder de to naturstier, Trækstien og Fjordstien, sammen langs fjorden, hvilket vil betyde fri adgang til fjordens nordlige bred. Dernæst har vores kortlægning

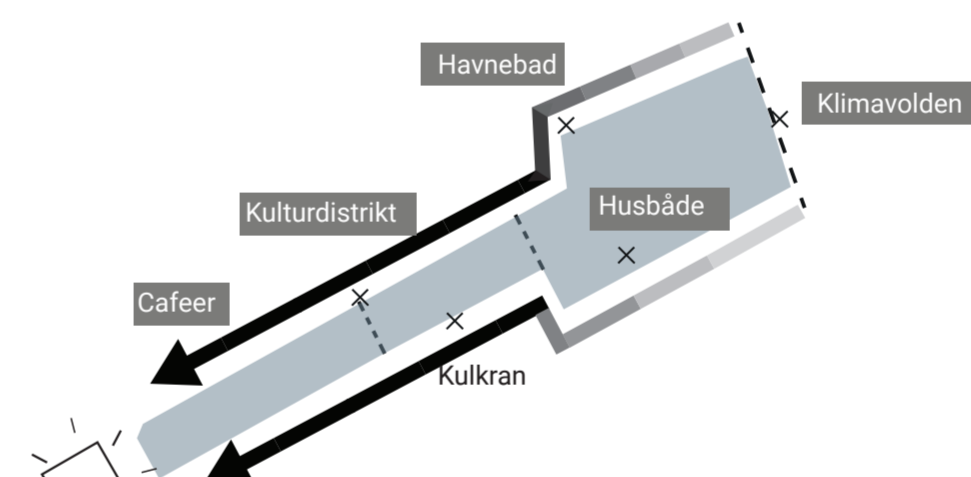
af byen afdækket muligheden for at skabe et sammenkædet grønt bælte rundt om midt-byen. Vi foreslår også at man ved etablering af en urban plads, kan skabe et hængsel der ved en blanding af byudvikling og transformation kan fortætte byens liv langs havnebasinet.



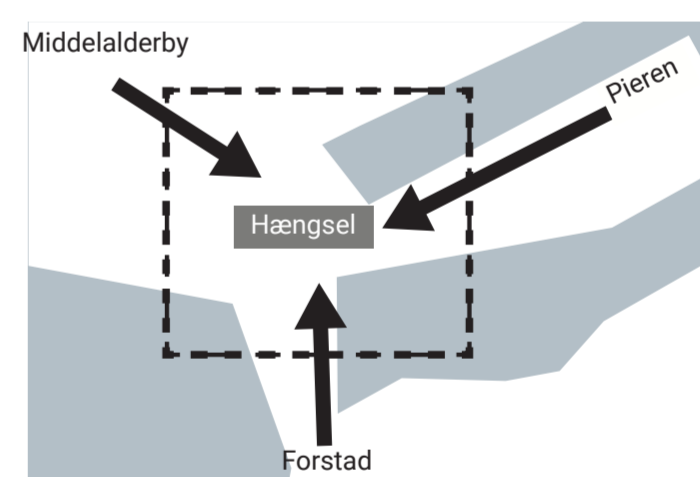
Vandet og naturoplevelser integreres i bystrukturen



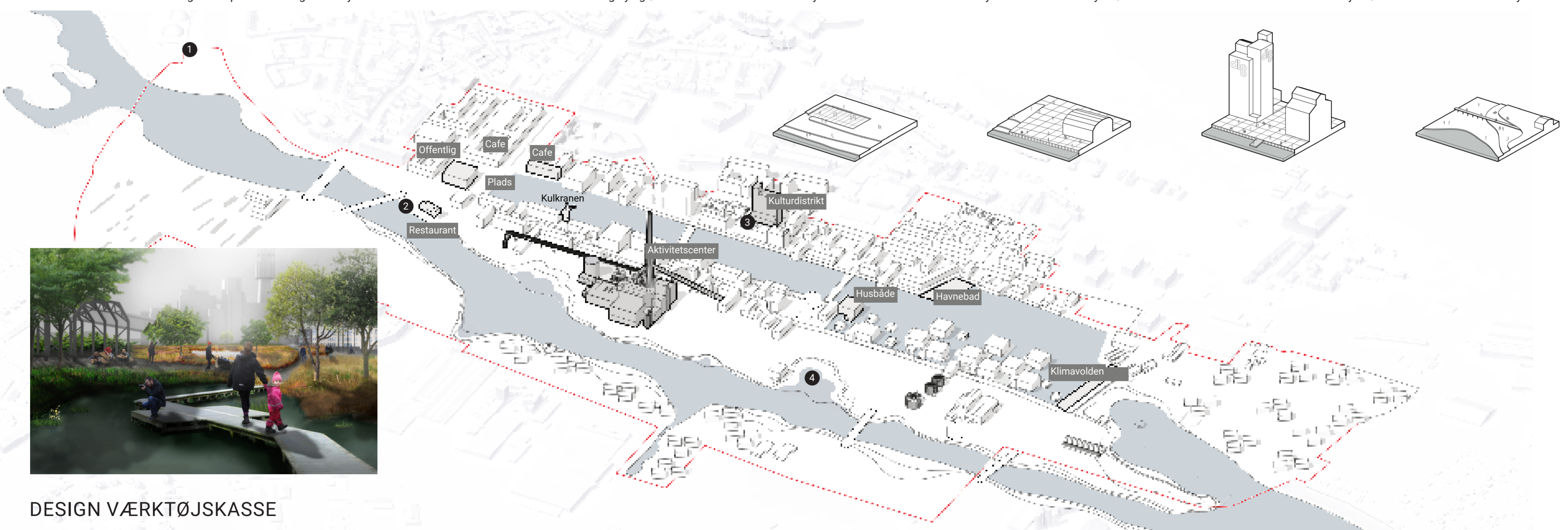
Eksisterende og nye grønne arealer sammenkædes i byen



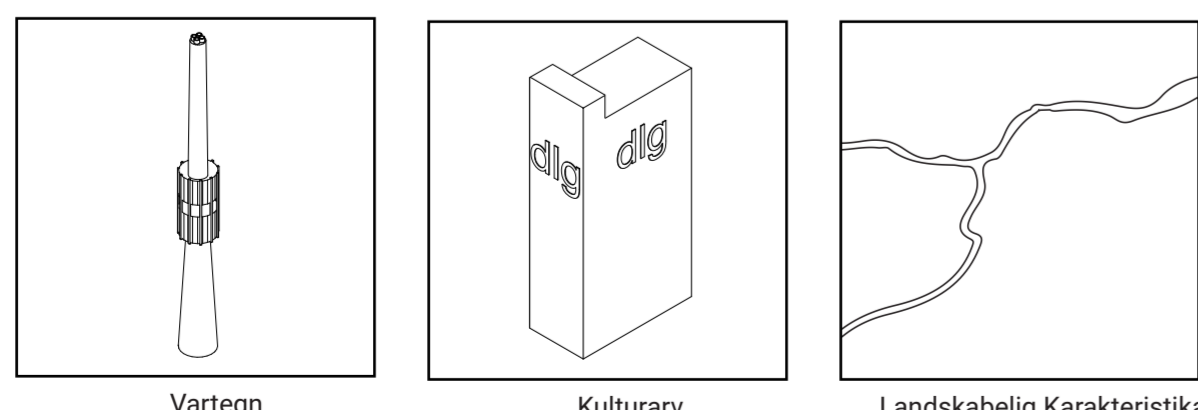
Byen fortættes imod nyt mødested



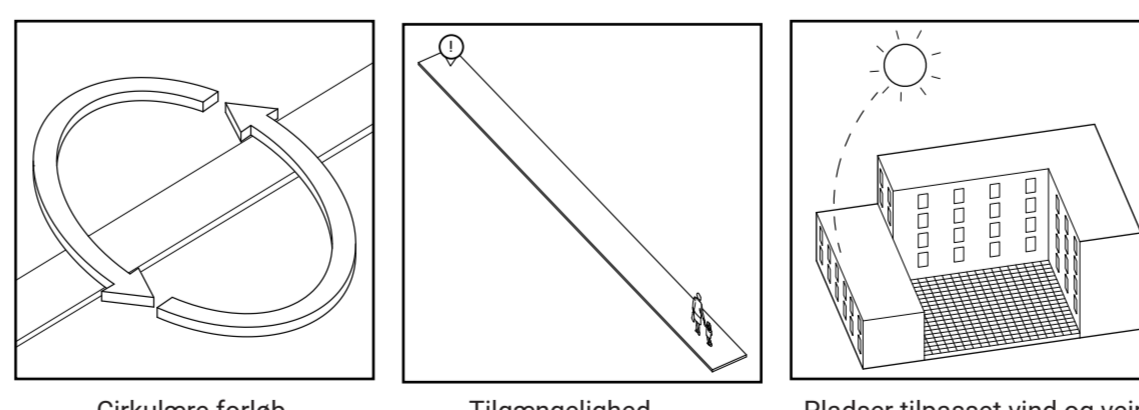
Nyt mødested som kan forbinde bydelene



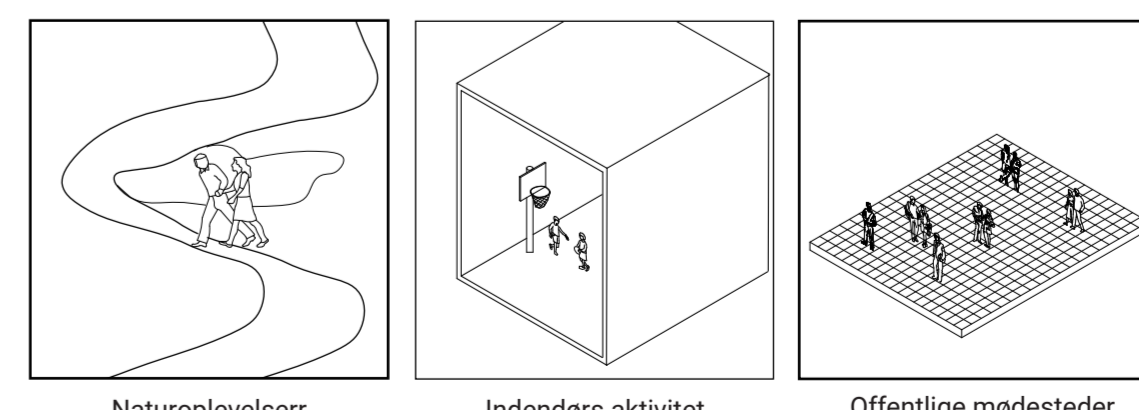
DESIGN VÆRKTØJSKASSE



Det er vores ønske at bevare mange af de kvaliteter og kendetegn som Randers by besidder. Det er disse som skaber forbindelsen mellem den historiske bydels fortid og den moderne udbygnings fremtid. Byen kan gennem disse kvaliteter spejle sig selv i hvad den var og forstå hvad den er blevet til - ligeledes kan dens borgere.



Den eksisterende by har i mange år udviklet sig efter indbyggernes behov og derfor har byen adskillige naturlige pladser og opholdsrum. "Byen til vandet" har en fantastiske mulighed for, at kunne forbinde allerede eksisterende bykvarterer på tværs af vandet. Herved deler de mange forskelligartede tilbud med hele byen, og ikke kun nørmerådet - til gavn og glæde for alle.



En stor fordel ved byens tilvoksende indbyggertal er, at behovet for forskellige rekreative tilbud nu i højere grad kan imødekommes. Pieren huser i øjeblikket ikke nogen af disse kvaliteter og det er af vital betydning, at udbygningen kan tilbyde alternativ og anderledes motions- og interaktions muligheder for borgerne. Hvilket skaber et netværk af sociale og aktive leverum på tværs af fjorden.