



Notat

Vedrørende: Projekter med stort potentiale
Sagsnavn: Prioritering af pulje til sikre skoleveje, 2020
Sagsnummer: 05.13.10-P20-4-19
Dato: 06-02-2020
Sendes til:

Ønsker til prioritering

Forvaltningen har gennemgået henvendelserne med ønsker der er indkommet fra borgere og skoler, trafikikkerhedsplanen mv. Der er lavet en helhedsvurdering på baggrund af nedenstående parametre:

- **Hastighed:** Er der overensstemmelse mellem den kørte og den skilte hastighed, og er der overensstemmelse med hastigheden og vejens funktion (f.eks. indfaldsveje eller boligveje)?
- **Registrerede uheld:** Er der et mønster i uheldene, og hvor stort er antallet?
- **Trafikmængde:** Er trafikmængden i overensstemmelse med vejens funktion?
- **Vejens udformning:** Er der f.eks. dårlige oversigtsforhold, længde- og sidefald, kurver? Er der forhold i vejens omgivelser, der giver problemer, er vejen f.eks. meget smal?
- **Vejens udstyr:** Giver placering af byudstyr, vejens indretning (kørebener, stier og lign.), belysning, skiltning mv. årsag til problemer?
- **Vejklasser:** Er det ønskeligt med fartdæmpere på den givne strækning set ift. den ønskede fremkommelighed?
- **Skoleveje:** Er det en skolevej, hvor der skal tages særligt hensyn til bl.a. krydsende børn?
Funktioner i nærheden: Er der funktioner i nærheden såsom sportshaller, institutioner eller lign., der medfører et trafikalt mønster, der skal tages hensyn til?
- **Fremtidig udvikling i området:** Er der projekter i området på vej, der kan ændre det trafikale billede? F.eks. kommende lokalplaner eller ændringer i vejnettet.

På baggrund af helhedsvurderingen har forvaltningen udpeget de henvendelser med ønsker, hvor der er med størst potentiale for at forbedre trafikikkerheden. Ønskerne er sorteret alfabetisk.

| Vurderings-år | Lokalitet | Sted | ÅDT | Gns. Hast | 85%-fraktil, Hast. | Talt år | Uheld | Beskrivelse | Anlægs-overslag |
|---------------|---|--------------------|-------------------|----------------|--------------------|---------|-------|--|-----------------|
| 2019 | Apollovej | Randers | 1.350 | 43 | 50,8 | 2018 | 2 | Fortov langs Apollovej, der er en fordelingsvej, etableres for at sikre øget tryghed og sikkerhed for bløde trafikanter. | 1.365.000 kr. |
| 2019 | Asser Rigs Vej, fra Knud Lavards Vej til R. Hougaards-vej | Randers | 550 770 | 36 | 45 54 | 2015 | 0 | Anlæg af to fartdæmpere i form af hævede flader (af hensyn til bustrafikken). | 900.000 kr. |
| 2019 | Færgevej, Havnevej m.fl. | Udbyhøj og Sødring | 200 400 350 | 40 53 52 | 52 65 64 | 2015 | 1 | Fartdæmpere etableres i form af 2 hævede flader eller bump. | 900.000 kr. |
| 2019 | Merkurvej | Randers | 2.000 | 59 | 68 | 2016 | 1 | Fortov langs Merkurvej, der er en fordelingsvej, etableres for at sikre øget tryghed og sikkerhed for bløde trafikanter. | 2.828.000 kr. |
| 2020 | Gammel Gimmingvej fra Hjertegræsbakken og frem til Tjærbyvangsvej | Randers | - | - | - | - | 0 | Ønske om belysning på vejstrækning. Projektet sammentænkes med etablering af busvendeplads 2020. | 50.000 kr. |
| 2020 | Garnisonsvej | Randers | 731 919 | 38 43 | 48 52 | 2019 | 0 | Etablering af hævet flade | 300.000 kr. |
| 2019 | Gl Viborgvej | Ålum | 550 750 900 | 54 55 49 | 64 64 38 | 2018 | 2 | 3 hævede flader etableres i byen. Pga. bustrafikken etableres fartdæmpere i form af hævede flader. | 1.350.000 kr. |
| 2020 | Gl. Jennumvej | Randers | 1014 | 40 | 49 | 2018 | 0 | Fartdæmpere i form af bump | 125.000 kr. |
| 2020 | Grenstenevej | Stevnstrup | 1.610 | 46,8 | 54,4 | 2019 | 1 | 1 krydsningshelle eller hævet flade | 200.000 kr. |

| | | | | | | | | | |
|------|---|------------|----------------------------|------------------------|------------------------|--------------|---|--|---------------|
| 2020 | Hobrovej ved Nålemagervej | Randers | 8162 | 53 | 62 | 2019 | 2 | Fartviser skal synliggøre hastigheden på vejen. | 200.000 kr. |
| 2019 | Høvejen | Randers | 1.500 | 48 | 56 | 2016 | 1 | Fartdæmpere i form af indsnævring eller hævede flader etableres. | 450.000 kr. |
| 2019 | Jebjergvej og Stokagervej | Jebjerg | 1950 1950 1900 | 57 48 59 | 69 55 69 | 2017 | 0 | Fartdæmpere i form af 2 bygrænseheller etableres. | 1.500.000 kr. |
| 2020 | Kærgade | Randers | 477 | 51 | 62 | 2016 | 3 | Fartdæmpere samt fortov i den ene side af vejen ca. 450 m etableres. | 500.000 kr. |
| 2020 | Landsbygaden | Stevnstrup | 550 | 42 | 50 | 2016 | 0 | Krydsningshelle på Landsbygaden. | 130.000 kr. |
| 2020 | Mariagervej v. Nordskellet | Randers | - | - | - | - | 1 | Krydsningshelle fx præfabrikerede i eks. Spærreflade | 200.000 kr. |
| 2019 | Merkurvej | Randers | 2.000 | 59 | 68 | 2016 | 1 | Fartviser skal synliggøre hastigheden på vejen. | 200.000 kr. |
| 2020 | Merkurvej | Randers | 3269 | 54 | 62,9 | 2019 | | Krydsningshelle ved stier Neptunvej-Thetisvej | 300.000 kr. |
| 2019 | Minervavej | Randers | 3850 | 42 | 51 | 2015 | 3 | Fortov langs Minervavej, der er en fordelingsvej, etableres for at sikre øget tryghed og sikkerhed for bløde trafikanter på Minervavej. | 3.044.000 kr. |
| 2020 | Møllevangsvej, (Lerbakken, Ramshøjvej) | Haslund | 730 661 (375 160) | 42 37 (33 35) | 52 47 (45 44) | 2018 2019 | 1 | Møllevangsvej indrettes til 2-1-vej og suppleres med fartdæmpere ca. 1,4 km. Ingen tiltag på Lerbakken eller andre veje, da hastigheden er passende lav på disse veje. | 680.000 kr. |
| 2020 | Sagavej | Harridslev | 1.247 | 47 | 57 | 2019 | 0 | Fortov langs Sagavej ca. 210 meter | 175.000 kr. |
| 2020 | Skolevej | Assenstoft | 1110 | 42 | 50 | 2018 | 0 | Fartdæmpere ved stikrydsning etableres. | 250.000 kr. |
| 2020 | Skolevej mellem Rådmands Boulevard og Nyvej | Randers | 284 | 25 | 29 | 2019 | 0 | Vejen er ensrettet. Ensretningen synliggøres med helle og cykelbane, da ensretningen ikke altid respekteres. | 120.000 kr. |

| | | | | | | | | | |
|------|--|------------|-------------|----------|----------|------|----|--|---------------|
| 2020 | Stevnstrup sti | Stevnstrup | - | - | - | - | 0 | Belysning på stien | 400.000 kr. |
| 2020 | Sti Gl. Hobrovej - Græshaven | Randers | - | - | - | - | 0 | Belysning på stien | 500.000 kr. |
| 2019 | Storegade | Assentoft | 5.000 | 58 | 67 | 2014 | 2 | Der etableres en fartdæmpere i form af en bygrænsehelle. | 700.000 kr. |
| 2019 | Tinghøjvej | Råsted | 100 | 55 | 67 | 2014 | 1 | Fartdæmpere etableres i form af en hævet flade. | 450.000 kr. |
| 2020 | Tjærbyvej nr. 123/124 | Randers | 2031 | 46 | 54 | 2019 | 0 | Fartdæmpere i form af hævede flader pga. buskørsel. Der køres for stærkt ift. skiltet hastighed 40 km/t. | 230.000 kr. |
| 2019 | Krydset Toldbodgade-/Havnegade | Randers | - | - | - | - | 15 | Der etableres bundet venstresving fra Toldbodgade, og evt. fra Fischersgade, med skilleheller mellem sporene. Eventuelt etableres et blåt cykelfelt. | 3.000.000 kr. |
| 2019 | Tørringvej | Tørring | 250 | 60 | 75 | 2014 | 0 | Fartdæmpere etableres i form af en hævet flade i den østlige ende. | 450.000 kr. |
| 2020 | Udbyhøjvej fra Tjærbyvangsvej og frem til indkørsel til Dronningborghallen | Randers | - | - | - | - | 0 | Udvide strækning med belysning | 600.000 kr. |
| 2020 | Udbyhøjvej fra Tjærbyvangsvej til Gimmingvej | Randers | - | - | - | - | 0 | Udvide strækning med belysning | 50.000 kr. |
| 2019 | Udbyndervej | Udbynder | 450 | 52 | 64 | 2015 | 0 | Fartdæmpere etableres i form af 2 hævede flader eller bump. | 900.000 kr. |
| 2019 | Ymersvej | Randers | 500 1100 | 31 33 | 39 41 | 2017 | 0 | Fartdæmpere etableres som en hævet flade i krydset Asavænget-/Ymersvej. | 450.000 kr. |