

# TRAFIKPLAN KRISTRUP

11. maj 2021, klokken 16:30

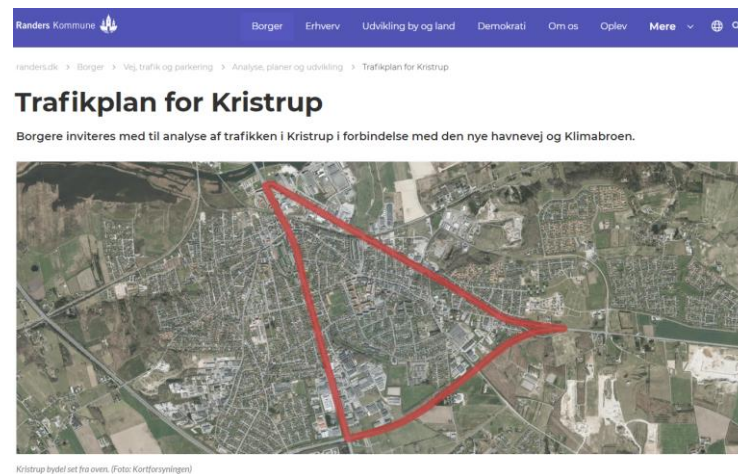
# FORMÅL

- Baggrund for at være her i dag



# HJEMMESIDE

Vi har samlet alt information omkring processen på denne hjemmeside, her finder du også optagelsen fra dette webinar.



Hjemmesiden "Trafikplan for Kristrup":  
<https://www.randers.dk/borger/vej-trafik-og-parkering/analyse-planer-og-udvikling/trafikplan-for-kstrup/>

# DAGSORDEN

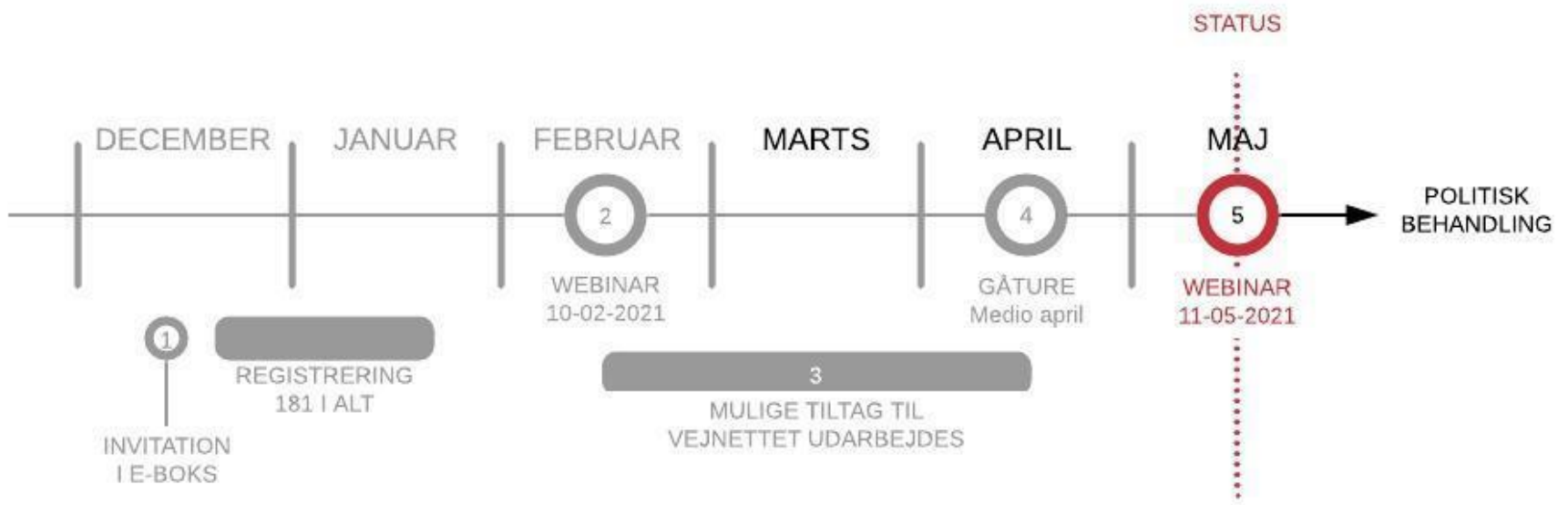
1. Formål og baggrund for borgerdialog
2. Processen frem til i dag
3. Nedslag og strækningerne
  1. Hvilke udfordringer er identificeret
  2. Borgernes input i processen
  3. Løsningsforslag
4. Opsamling og spørgsmål
5. Næste skridt



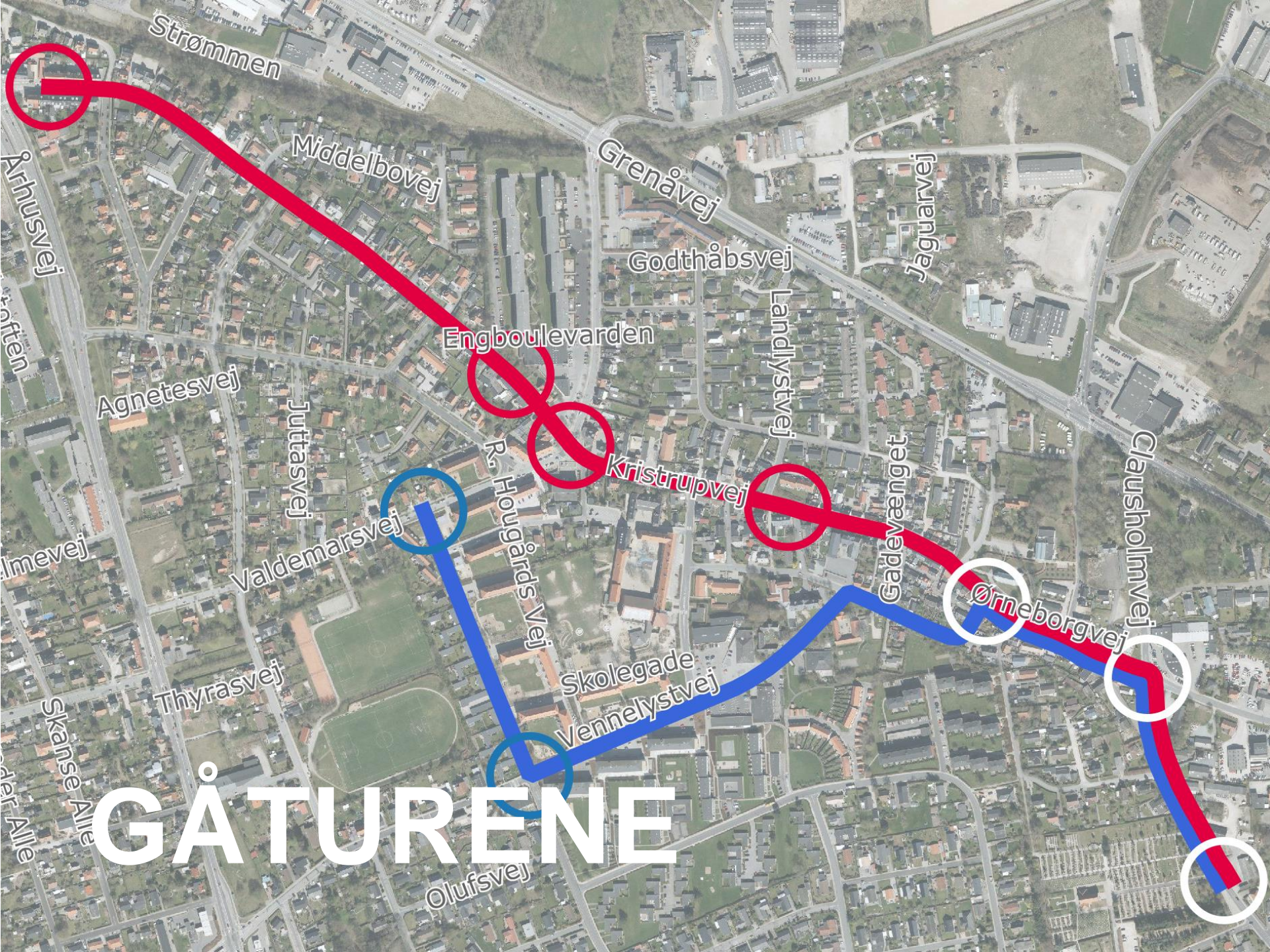
# PRAKTISK INFO

- Der kan stilles spørgsmål skriftligt i chatten
- Vi samler op på spørgsmål til sidst
- Webinaret optages og kan genses på hjemmesiden
- Præsentationen/slides kan også genfindes på hjemmesiden

# PROCESSEN







# GÅTURENE

Strømmen

Middelbovej

Grenåvej

Godthåbsvej

Jaguarvej

Engboulevarden

Landlystvej

Agnetesvej

Juttasvej

R. Hougårds Vej

Kristrupvej

Gadevænget

Clausholmvej

Valdemarsvej

Ørneborgvej

Thyrasvej

Skolegade  
Vennelystvej

Olufsvej

Århusvej

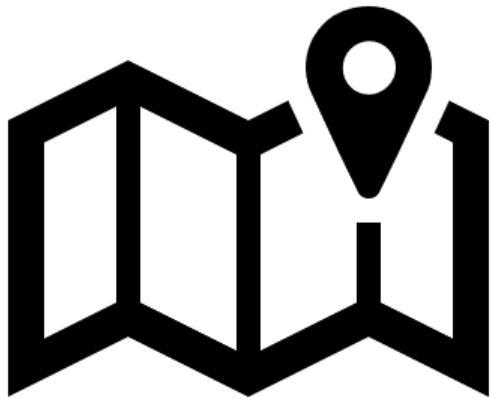
Almevej

Skanse Alle

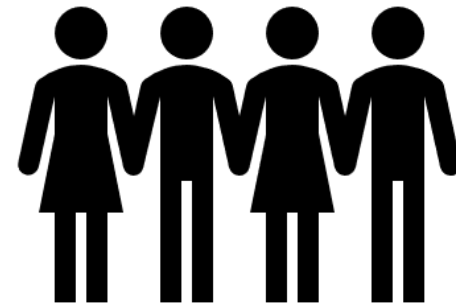
eder Alle



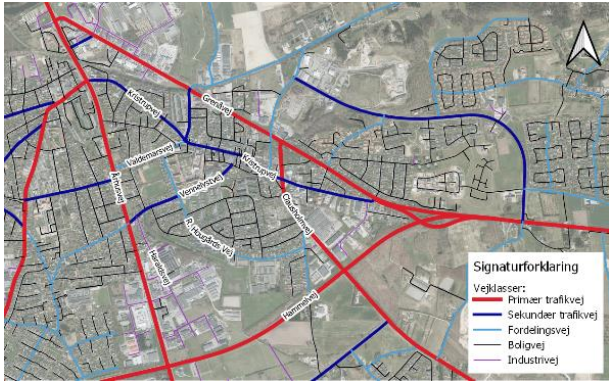
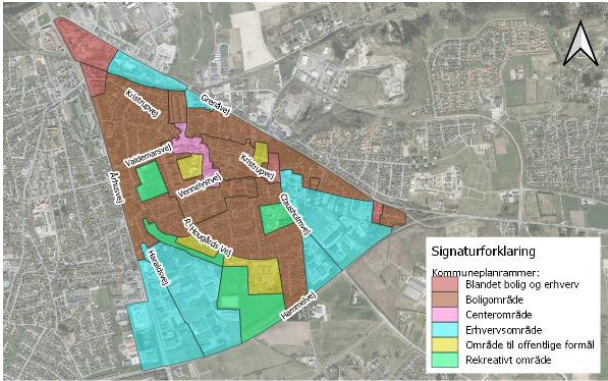
# HVAD GJORDE VI?



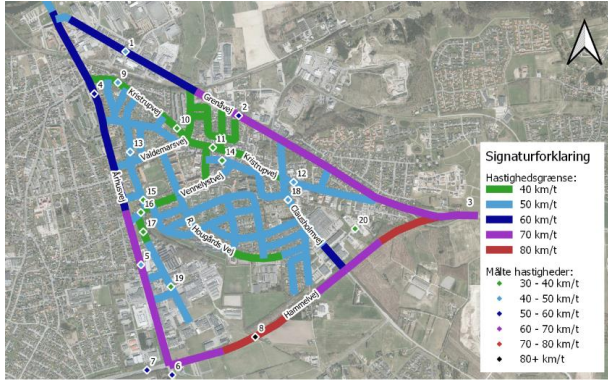
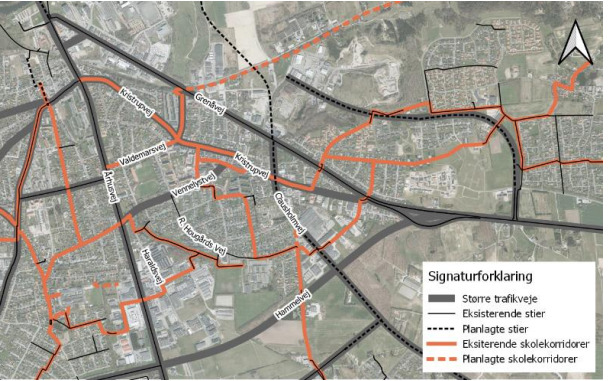
Data



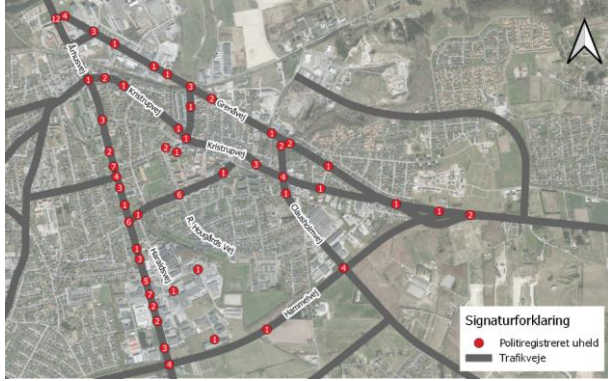
Borgernes input



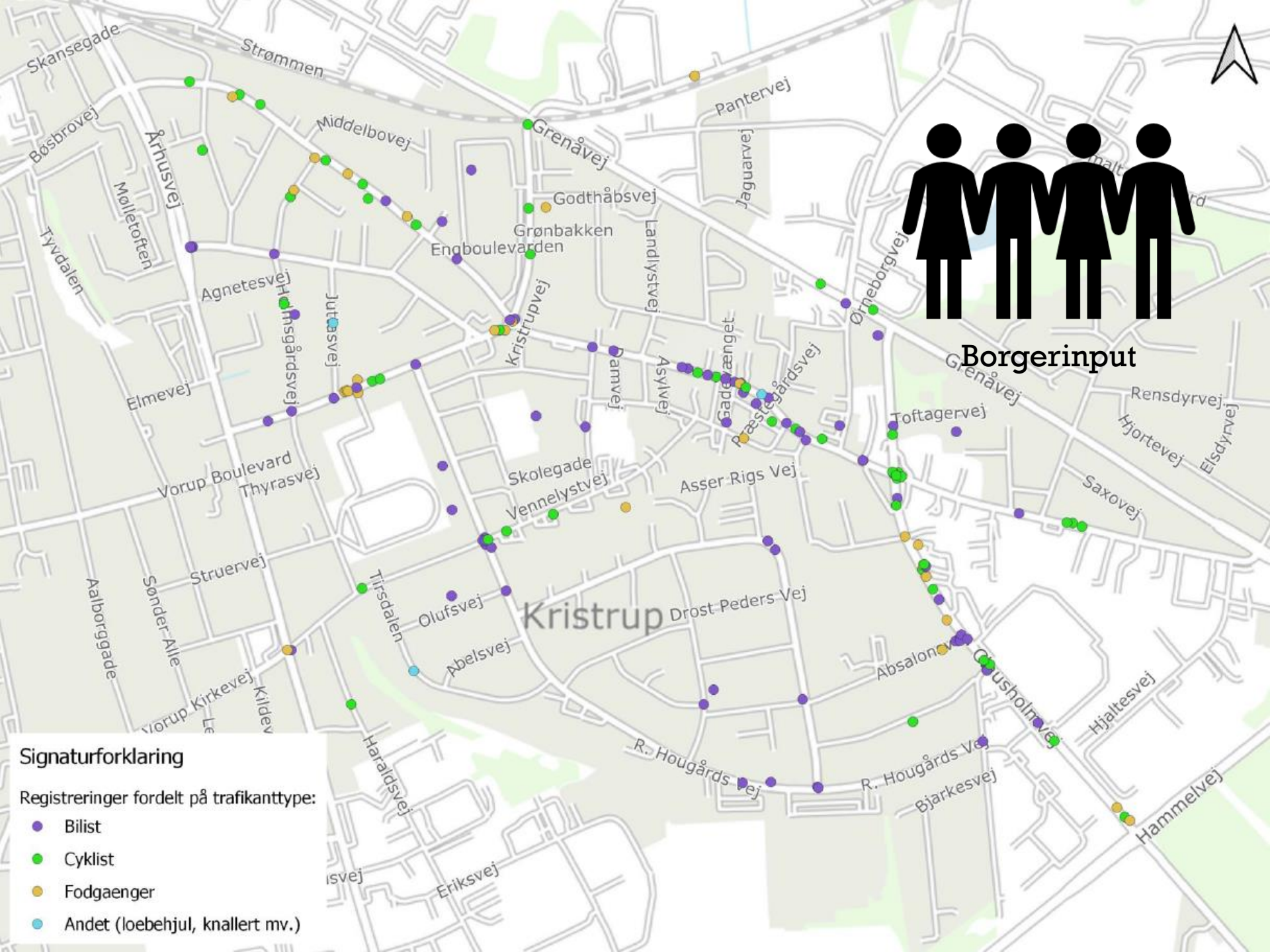
Data



Kommuneplanrammer  
 Klassificering af vejnet i Kristrup  
 Hastighedsgrænser vs. målte hastigheder  
 Uhedsregistreringer  
 Trafikmængder og spidsbelastning







Borgerinput

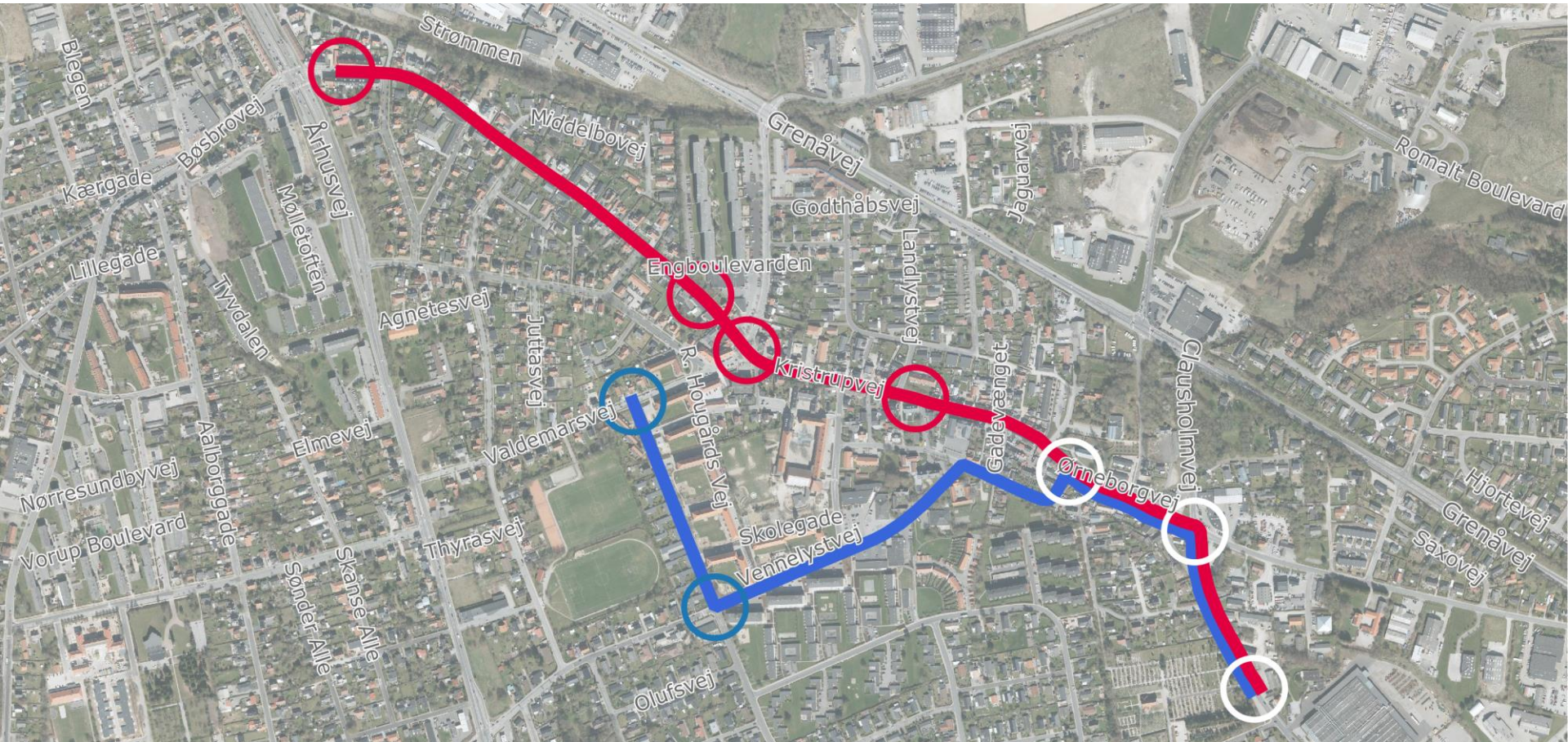
### Signaturforklaring

Registreringer fordelt på trafikanttype:

- Bilist
- Cyklist
- Fodgaenger
- Andet (loebehjul, knallert mv.)



# SAMMENFATNING AF KORTLÆGNINGER



# GENNEMGANG AF NEDSLAG OG STRÆKNINGER

For hvert sted/strækning

- Hvad er udfordringen?
- Hvilke borgerinput kom der til løsninger  
(dialog på gåture)
- Løsningsforslag/prioriteringer



# AFVEJNING AF MANGE FORHOLD

Hvor meget plads  
er der til rådighed?

Trafiksikkerhed/  
tilgængelighed



Hvilke transport-  
former prioriteres  
hvor?

Tidsperspektiv og  
sammenhæng til  
andre planer  
(f.eks. kloakering)

# CLAUSHOLMVEJ



# CLAUSHOLMVEJ

## UDFORDRINGER



- Gennemsnits-

hastighed: 48,5 km/t

- 85% kører

under 55 km/t



- Stor trafikmængde

- Større trafikmængde for fremtiden

- Høj hastighed

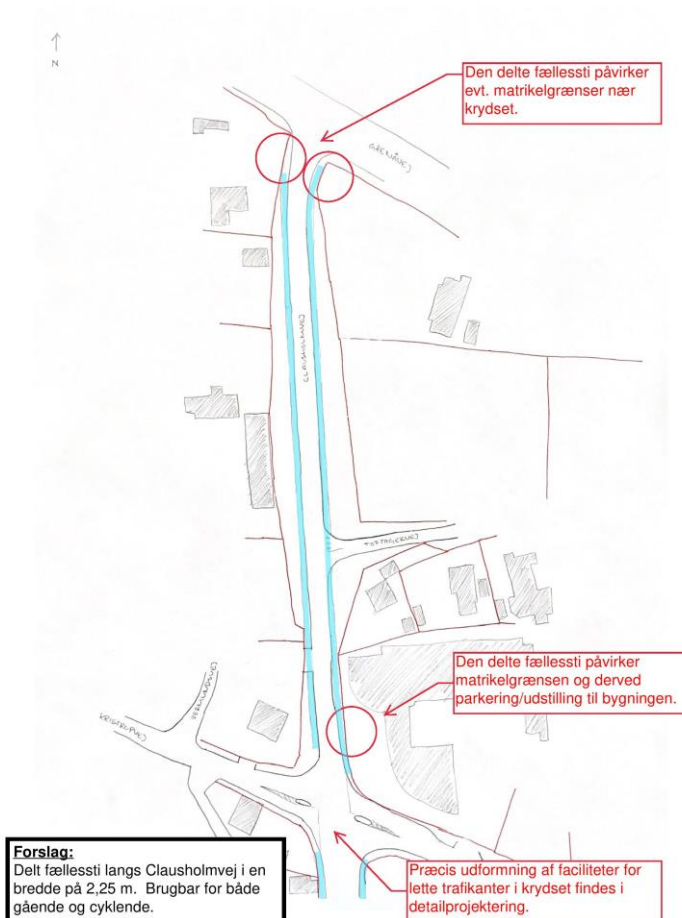
- Smal vej

# CLAUSHOLMVEJ INPUT FRA GÅTURE

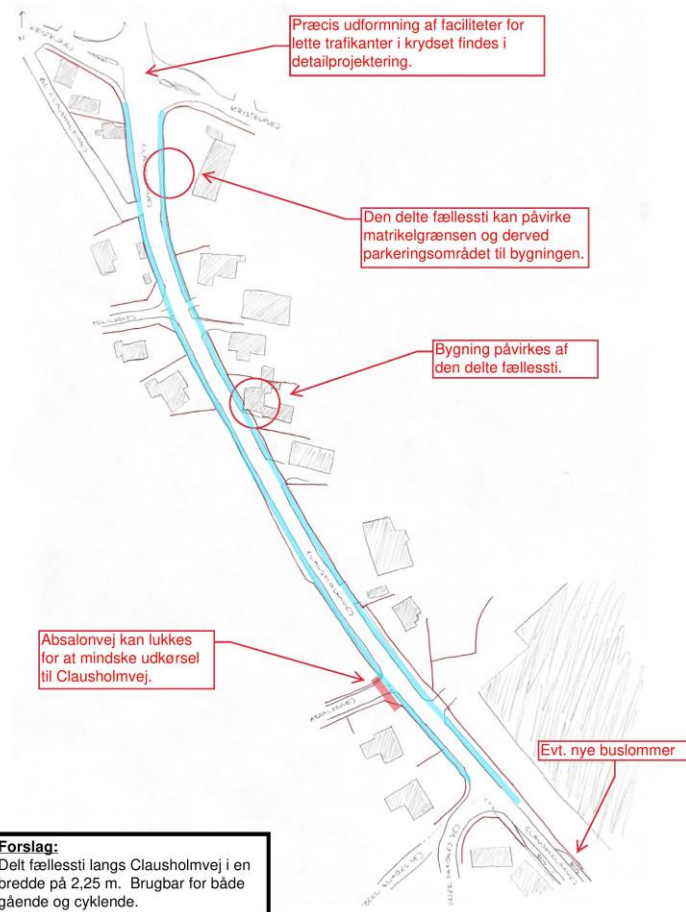


- Dårlig oversigt i svinget før krydset (fra syd)
- Dårlig oversigt fra sideveje
- Grundejere føler sig stavnsbundet
- Der er få lette trafikanter på strækningen
- Holger Danskes Vej (Sti)

# CLAUSHOLMVEJ LØSNINGSFORSLAG







# CLAUSHOLMVEJ/ KRISTRUPVEJ



# CLAUSHOLMVEJ/ KRISTRUPVEJ PROBLEMSTILLINGER



- Skolen er glade
- Ingen uheld siden



- Høj hastighed
- Utryghed

signalanlæg



---

# CLAUSHOLMVEJ/ KRISTRUPVEJ INPUT FRA GÅTURE



- Smutvejskørsel gennem tankstation, bilforhandler og Gl. Clausholmvej
- Mange rødkørsler
- For kort grøntid for gående i signalanlæg

---

# CLAUSHOLMVEJ/ KRISTRUPVEJ LØSNINGSFORSLAG

- Undersøgelse af grøntider
- Undersøgelse af rødkørsler
  - Kampagner
- Mindre justeringer ifm. adgangsvej til nye havnearealer
  - Detailprojektering

# KRISTRUPVEJ GENERELT

A street view of Kristrupvej, showing residential buildings on both sides, a road with a cycle lane, and a cloudy sky. The buildings are mostly brick and have dark roofs. The road is paved and has white markings for a cycle lane. There are some trees and bushes along the sidewalks. The sky is overcast.

# KRISTRUPVEJ

## PROBLEMSTILLINGER



- Fin hastighed
- Parkering i vejsiden
- Parkeringsbehov
- Dårlige forhold
- Smal vej



- Høj hastighed
- Parkering i vejsiden
- Parkeringsbehov
- Dårlige forhold for alle trafikanttyper
- Utryghed/  
uoverskuelighed

# KRISTRUPVEJ

## INPUT FRA GÅTURE



- Bedre forhold for cyklister
- Dobbeltrettet cykelsti
- Skråparkering i vejsiden
- Fællessti på eksisterende fortov
- Der er ikke plads til det hele
- Bør lukkes i den ene eller anden ende
- Ensretning
- Chikaner skaber slalomkørsel – ønsker differentierede afstande
- Biler gasser op for at komme først
- Cyklister udenom parkerede biler
- Busser stopper biltrafikken

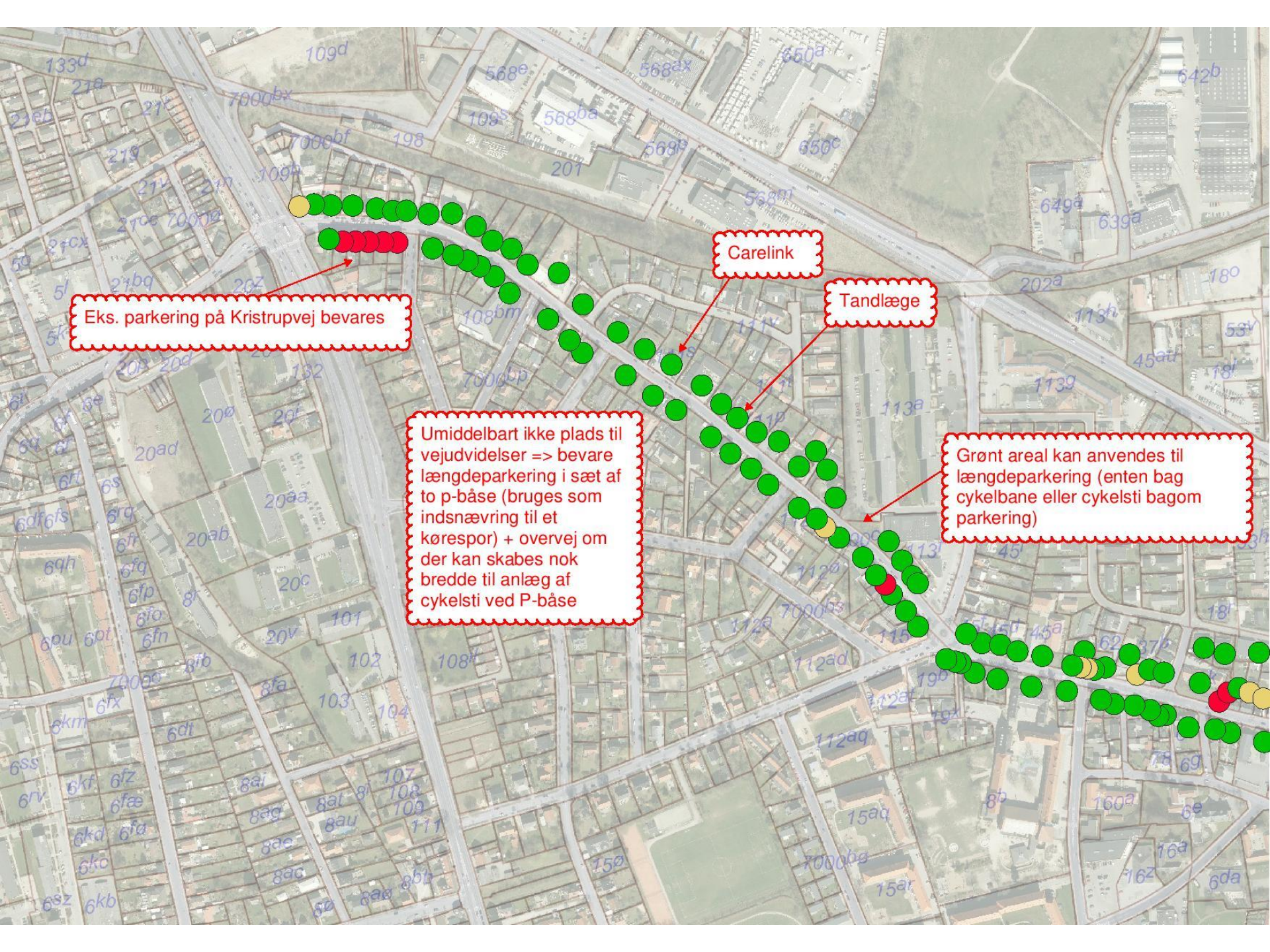
# KRISTRUPVEJ LØSNINGSFORSLAG

- Nedlæggelse af parkering i vejsiden – enten ved at fjerne fysisk afmærkning eller ved skiltning



Parkering  
forbudt





Eks. parkering på Kristrupvej bevares

Carelink

Tandlæge

Umiddelbart ikke plads til vejudvidelser => bevare længdeparkering i sæt af to p-båse (bruges som indsnævring til et kørspe) + overvej om der kan skabes nok bredde til anlæg af cykelsti ved P-båse

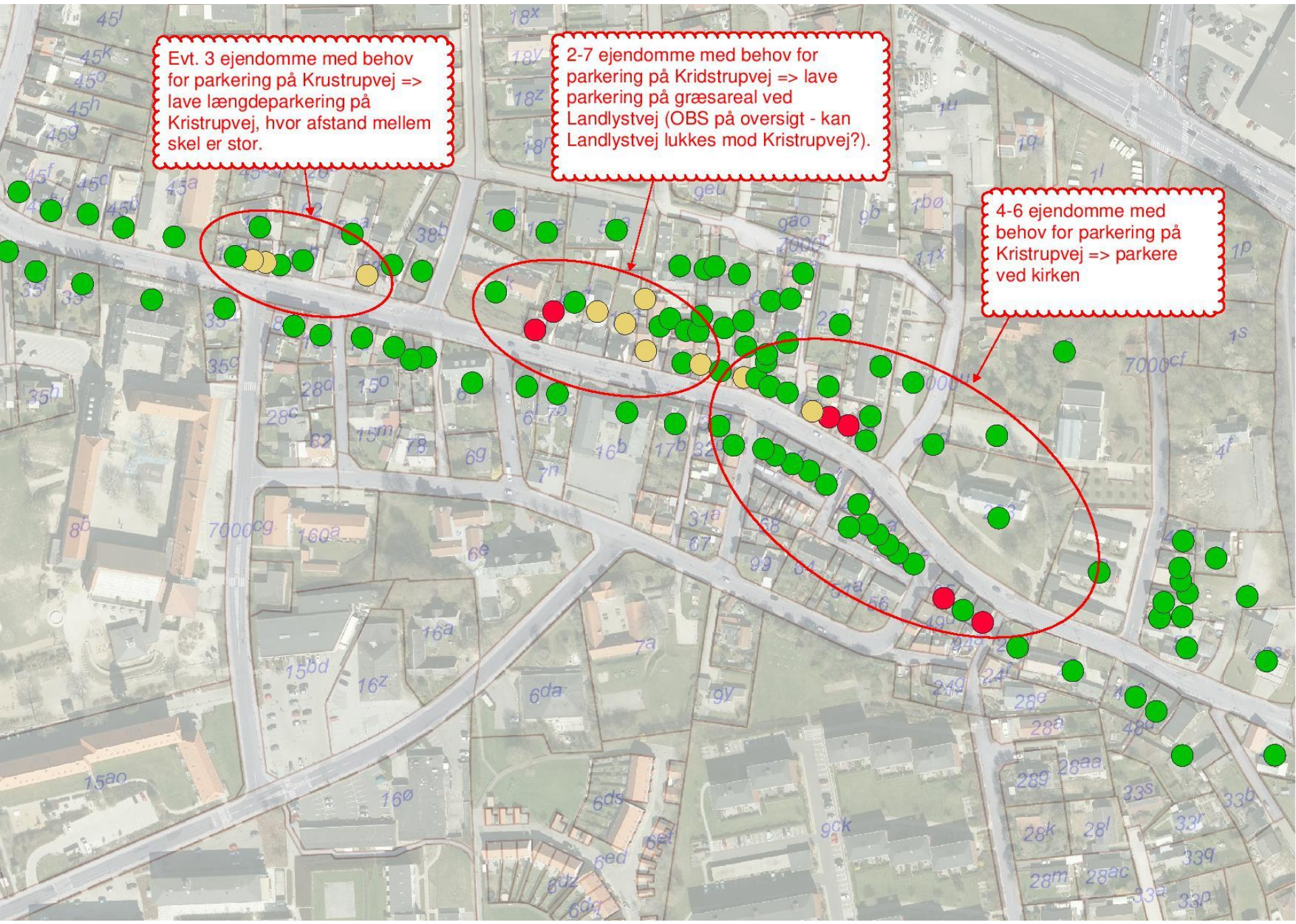
Grønt areal kan anvendes til længdeparkering (enten bag cykelbane eller cykelsti bagom parkering)



Evt. 3 ejendomme med behov for parkering på Krustrupvej => lave længdeparkering på Krustrupvej, hvor afstand mellem skel er stor.

2-7 ejendomme med behov for parkering på Kridstrupvej => lave parkering på græsareal ved Landlystvej (OBS på oversigt - kan Landlystvej lukkes mod Krustrupvej?).

4-6 ejendomme med behov for parkering på Krustrupvej => parkere ved kirken





A street scene in a residential area. On the left, there is a long, two-story white building with several windows and a dark door. Next to it is a smaller, two-story house with a red roof and white trim. The street is paved and has a white line marking. In the distance, there are more houses of various colors and styles. A blue parking sign with a white 'P' is visible on the right side of the street. The sky is overcast and grey.

# KRISTRUPVEJ VED KIRKEN

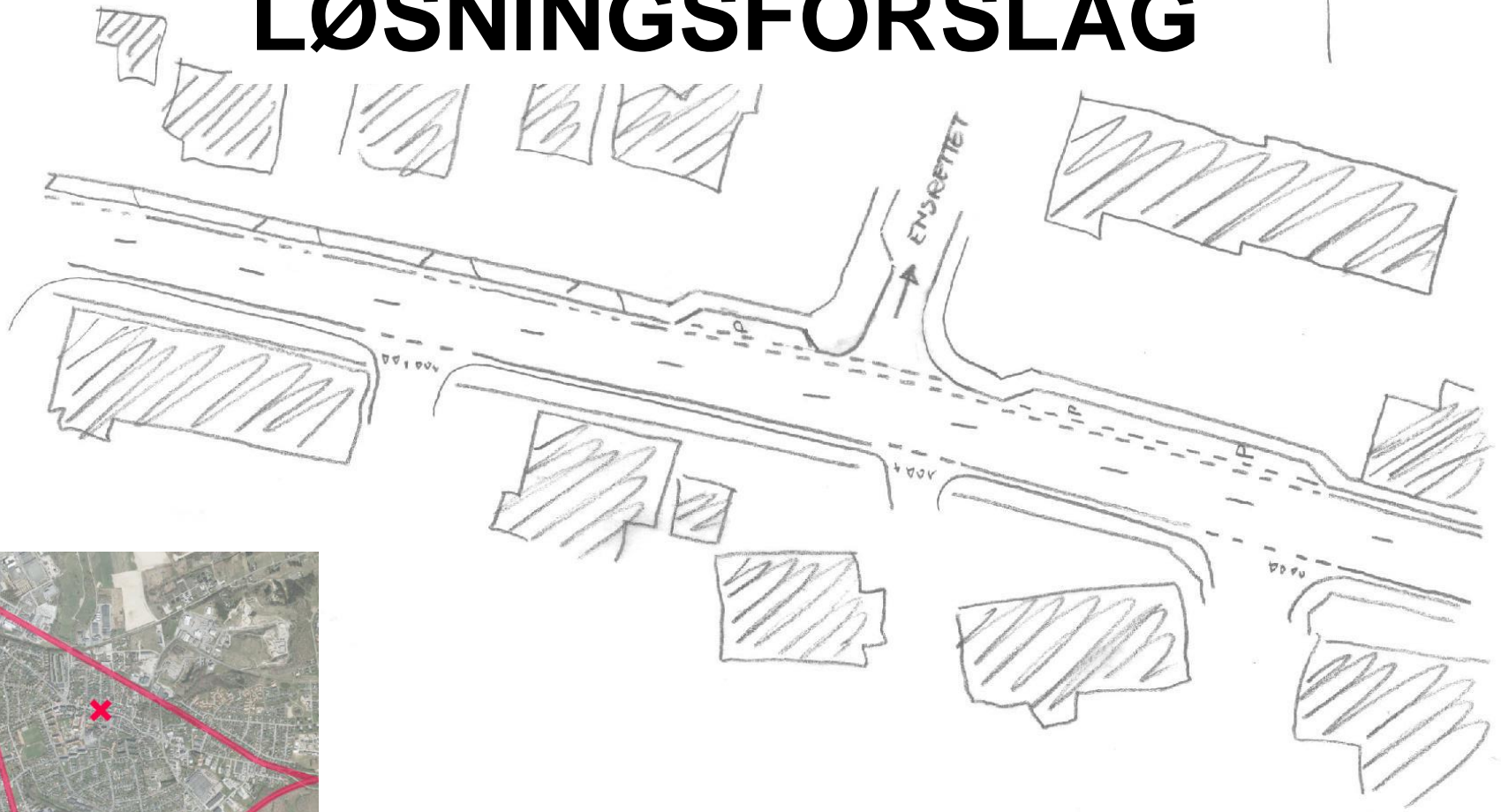
A wide-angle photograph of a residential street. The road is paved and has a white dashed line down the center. On the left side, there are several houses, including a prominent red brick one. A blue and red circular sign is visible on the left. A few people are walking on the sidewalk. In the distance, a white car is parked. On the right side, there is a grassy area with a hedge and a flagpole flying the Danish flag. The sky is overcast and grey.

# KRISTRUPVEJ VED LANDLYSTVEJ



# KRISTRUPVEJ LØSNINGSFORSLAG

24





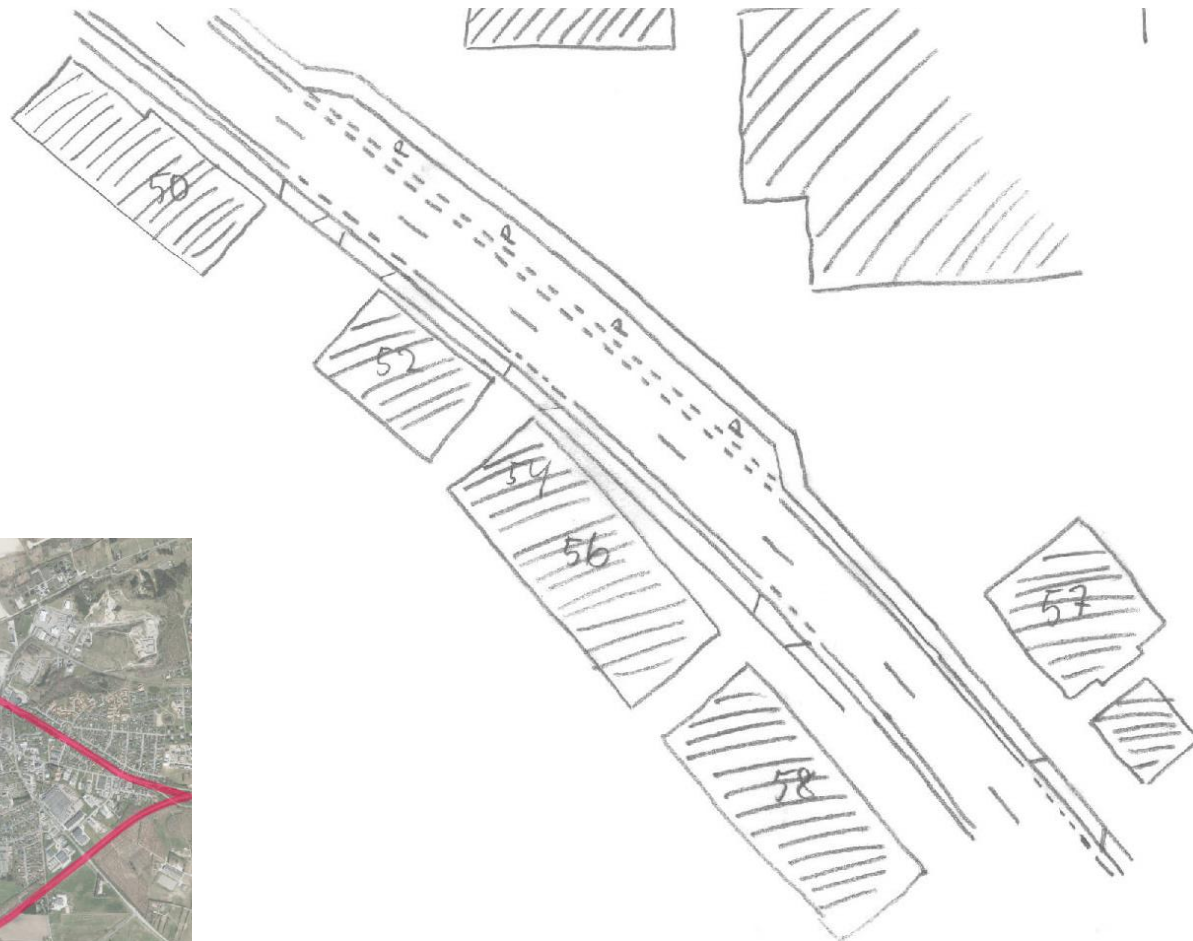


**KRISTRUPVEJ  
VED NR. 50-56**

Ny Constancla.  
1899

54

# KRISTRUPVEJ LØSNINGSFORSLAG







# KRISTRUPVEJ VED ÅRHUSVEJ

---

# KRISTRUPVEJ INPUT FRA GÅTURE



- Ønske om skråparkering for flere pladser

# KRISTRUPVEJ LØSNINGSFORSLAG

- Bevaring af nuværende forhold
  - Skråparkering er farligt for lette trafikanter







# KRISTRUPVEJ VED RUNDKØRSLLEN

# KRISTRUPVEJ

## PROBLEMSTILLINGER



- 1 uheld
  - Ikke rundkørsels-relevant
- Fin hastighed



- Utryghed

---

# KRISTRUPVEJ INPUT FRA GÅTURE



- Ej oplevede problemer efter overkørsler  
blev fjernet





**VENNELYSTVEJ/  
R. HOUGÅRDS VEJ**

# VENNELYSTVEJ/ R. HOUGÅRDS VEJ PROBLEMSTILLINGER



- 4 uheld
- Fin hastighed



- Utryghed
- Høj hastighed
- Dårlig oversigt

---

# VENNELYSTVEJ/ R. HOUGÅRDS VEJ INPUT FRA GÅTURE



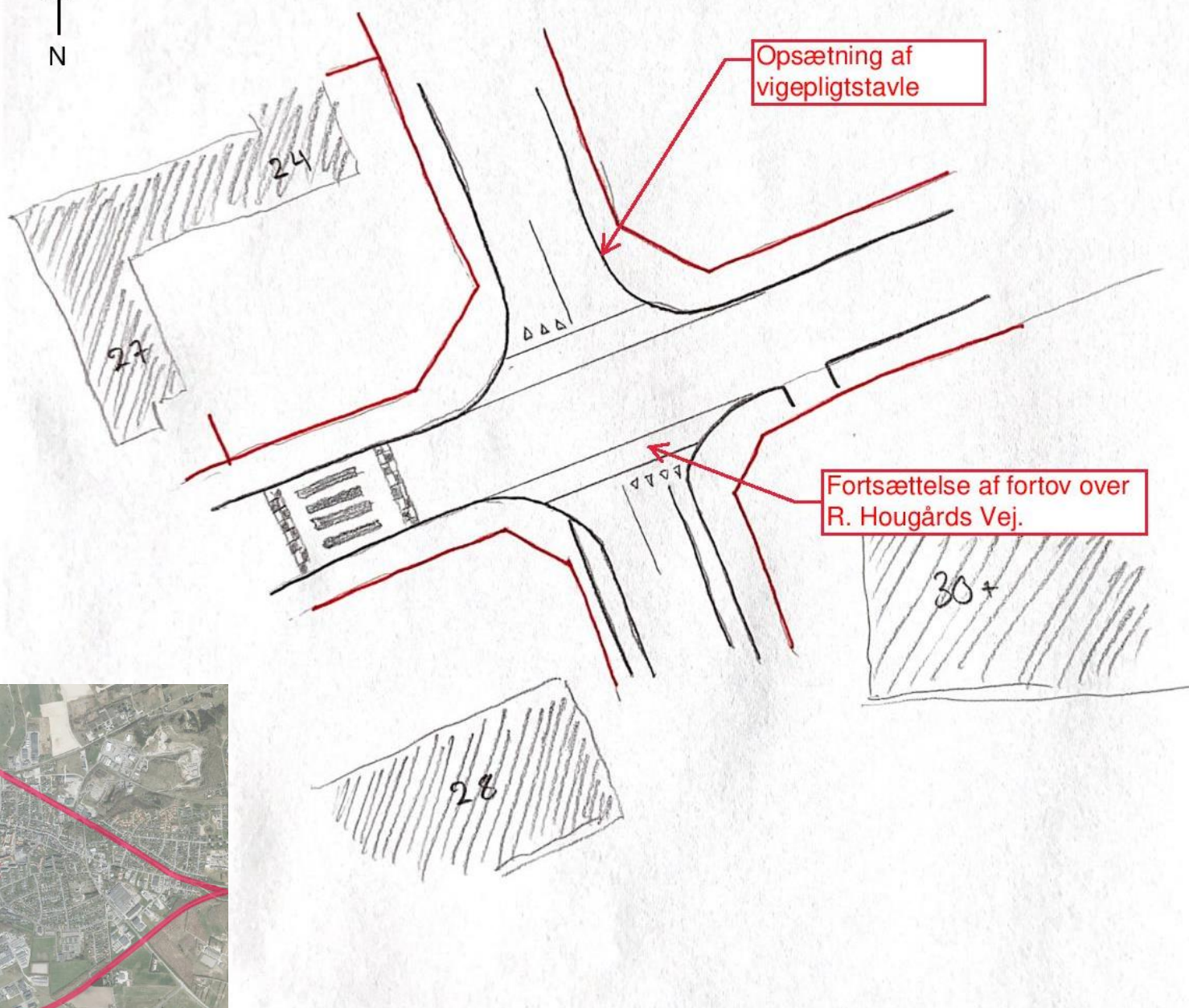
- Dårlig oversigt
- Høj hastighed på alle vejgrene



---

# VENNELYSTVEJ/ R. HOUGÅRDS VEJ LØSNINGSFORSLAG

- Fortov på tværs af R. Hougårds Vej  
(overkørsel)
  - Lavere hastighed = længere tid til orientering
- Skiltning







# VALDEMARSVEJ & ENGBOULEVARDEN



# VALDEMARSVEJ & ENGBOULEVARDEN PROBLEMSTILLINGER



- Nye trafiktal på vej
- 1.500 – 2.500

ktj./døgn (Havnevej  
og Klimabro)

- 2 uheld



- Høj hastighed
- Stor trafikmængde

---

# VALDEMARSVEJ & ENGBOULEVARDEN INPUT FRA GÅTURE



- Høj hastighed
- Tung trafik
  - "losseplads-rute"
- Parkering i vejsiden er både godt og skidt
- Cykelsti i stedet for træer
- Vejbredder ønskes bibeholdt

---

# VALDEMARSVEJ & ENGBOULEVARDEN **LØSNINGSFORSLAG**

- Fartdæmpere der tilgodeser buskørsel  
(delstrækning)
  - Sænker hastigheden
  - Sænker attraktiviteten for gennemkørende trafik





Imagery © 2014 Google

# Ekstra bemærkninger

# KRISTRUPVEJ ØST





# KRISTRUPVEJ BORGERINPUT



- Fin hastighed



- Høj hastighed
- Ønsker  
fartdæmpere





# HOLMSGÅRDSVEJ

# HOLMSGÅRDSVEJ INPUT FRA GÅTURE



- Smutvejskørsel ved kø på Århusvej
- Høj hastighed
- 40 km/t zone







**40 KMT ZONE**



# OPSAMLING PÅ LØSNINGSFORSLAG

Lokalitet	Løsningstiltag
Clausholmvej	Delt fællessti fra Grenåvej til R. Hougårds Vej
Clausholmvej / Kristrupvej	Evt. længere grøntid Mindske smutvejskørsel Små justeringer ifm. ny havnevej
Kristrupvej generelt	Nedlæggelse af parkering i vejsiden
Kristrupvej ved Landlystvej	Parkeringslomme på hver side af Landlystvej Evt. ensretning af Landlystvej (oversigt)
Kristrupvej ved nr. 50-56	Parkeringslomme på den nordøstlige side
Vennelystvej / R. Hougårds Vej	Fortsættelse af fortov/overkørsel Skiltning
Valdemarsvej & Engboulevarden	Evt. fartdæmpere

---

# GENEREL BEKYMNING

- Bekymret for trafikstigning, støj- og luftforurening
  - Udvikling af Randers
  - Transportbehov
  - Bilejerskab
  - Elcykler og cykler
  - Teknologisk udvikling
  - VVM for Klimabroen
    - Kortlægning af gener og tiltag



**SPØRGSMÅL?  
INPUT?**





**PERSPEKTIVERING**



# NÆSTE SKRIDT

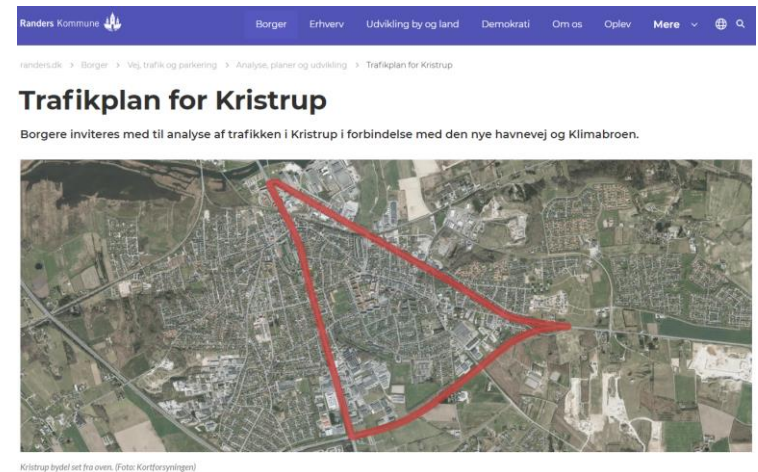
## Politisk behandling

- Opsamling på processen
- Indstilling: løsningsforslag + økonomi og tid



# HJEMMESIDE

Vi har samlet alt information omkring processen på denne hjemmeside, her finder du også optagelsen fra dette webinar.



Hjemmesiden "Trafikplan for Kristrup":  
<https://www.randers.dk/borger/vej-trafik-og-parkering/analyse-planer-og-udvikling/trafikplan-for-kstrup/>

**Tak for deltagelsen  
og jeres engagement!**